

Isavia ohf.

Ársreikningur
samstæðu

2024

Isavia ohf.
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
235 Keflavíkurflugvöllur
kt. 550210-0370

Isavia ohf.

Ársreikningur
samstæðu

2024

Efnisyfirlit

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra	2-4
Áritun Ríkisendurskoðunar	5-6
Rekstrarreikningur og yfirlit yfir heildarafkomu	7
Efnahagsreikningur	8
Yfirlit um eigið fé	9
Yfirlit um sjóðstreymi	10
Skýringar	11-33
Óendurskoðaðir viðaukar	
Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing	34-37
Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf	38-47

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili félagsins Flugstöð Leifs Eiríkssonar á Keflavíkurflugvelli en varnarþing félagsins er í Hafnarfirði.

Tilgangur Isavia samstæðunnar er þjónustustarfsemi tengd flugi og rekstur og uppbygging flugvalla landsins. Samstæðuársreikningur Isavia ohf. tekur, auk móðurfélagsins, til dótturfélaganna Isavia ANS ehf., Isavia Innanlandsflugvelli ehf. og Frihöfnin ehf. Isavia ANS ehf. á svo dótturfélögin Tern Systems ehf. og Suluk ApS en svo á Tern Systems ehf. dótturfélagið Tern Branch Hungary.

Samstæðuársreikningurinn fyrir árið 2024 er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla (IFRS) eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu, breytingar á þeim og nýjar túlkningar og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga. Samstæðuársreikningurinn er gerður í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill samstæðunnar. Allar fjárhæðir eru birtar í þúsundum króna, nema annað sé tekið fram.

Rekstur ársins 2024

Samkvæmt rekstrarreikningi Isavia ohf. árið 2024 námu rekstrartekjur 51.917 milljónum króna (2023: 45.058 milljónir króna). Hagnaður ársins nam 5.231 milljón króna (2023: 2.102 milljónir króna). Jákvæður gengismunur nam um 2.057 milljónum króna (2023: 180 milljónir króna). Laun og annar starfsmannakostnaður nam 24.755 milljónum króna (2023: 21.975 milljónir króna) og meðalfjöldi starfa á árinu 2024 var 1.433 (2023: 1.348). Hlutföll kynja meðal starfsmanna og stjórnenda samstæðunnar er 65,43% karlar, 34,55% konur og 0,02% kynsegin. Kynjahlutfall stjórnenda samstæðunnar (forstjóri, framkvæmdastjórar, forstöðumenn og deildarstjórar) er 60% karlar og 40% konur.

Þann 31. desember 2024 námu heildareignir samstæðunnar 114.791 milljón króna (2023: 112.101 milljón króna). Eigið fé í árslok 2024 nam 49.293 milljónum króna (2023: 44.064 milljónum króna) og eiginfjárhlutfall samstæðunnar var 42,9% í lok árs (2023: 39,3%).

Stjórn samstæðunnar leggur til að lagðar verði 439 milljónir króna í lögbundinn varasjóð af hagnaði ársins. Að öðru leyti er hagnaður ársins fluttur á óráðstafað eigið fé og vísað er í samstæðuársreikninginn um aðrar breytingar á eigin fé samstæðunnar.

Hlutafé og hluthafi

Hlutafé í árslok nam 24.559 milljónum króna (2023: 24.559 milljónir króna). Engin hlutafjárukning var á árinu 2024. Ríkissjóður er eini hluthafinn í Isavia ohf. í árslok 2024 eins og í árslok 2023.

Stjórn samstæðunnar leggur til að ekki verði greiddur út arður til eiganda félagsins vegna rekstrarársins 2024.

Stjórnarhættir

Stjórn Isavia hefur sett sér starfsreglur þar sem m.a. helstu verkefni og valdsvið stjórnar og forstjóra eru skilgreind. Starfsreglurnar eru aðgengilegar á heimasíðu félagsins. Í starfsreglunum er m.a. kveðið á um að stjórn félagsins skuli fylgja Leiðbeiningum um stjórnarhætti fyrirtækja, sem gefnar eru út af Viðskiptaráði Íslands, Samtökum atvinnulífsins og Nasdaq OMX Iceland.

Í samræmi við ofangreindar leiðbeiningar um góða stjórnarhætti og lög um ársreikninga, hefur stjórn Isavia útbúið stjórnarháttayfirlýsingu sem er að finna á heimasíðu Isavia ohf., www.isavia.is, og í viðauka I í ársreikningnum.

Í stjórn Isavia eru fimm stjórnarmenn, tvær konur og þrír karlmenn. Er kynjahlutfall því í samræmi við 63. gr. laga nr. 2/1995 sem kveða á um að fyrirtæki með fleiri en 50 starfsmenn skuli tryggja að hlutfall hvors kyns í stjórn sé eigi lægra en 40%.

Tvær undirnefndir eru starfandi hjá Isavia sem eru endurskoðunarnefnd og starfskjaranefnd. Nefndunum er ætlað að bæta starfshætti í þeim málefnum sem stjórn ber að annast og gera störf stjórnarinnar þannig skilvirkari, sjá nánar á heimasíðu Isavia ohf., www.isavia.is, og í viðauka I í ársreikningnum.

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Eigandastefna

Í gildi er eigandastefna dótturfélaga Isavia ohf., þar sem leitast er við að skýra ábyrgð og hlutverk eiganda, félagsins, stjórnar og stjórnenda til að stuðla að góðum stjórnháttum og skýrri stefnumörkun. Þannig á eigandastefnan að tryggja gagnsæja, faglega og skilvirka stjórnun dótturfélaga. Dótturfélögum ber einnig að vinna eftir stuðningsstefnum, reglum og leiðbeiningum sem unnið er eftir á samstæðugrunni. Má þar nefna mannauðs- og jafnréttisstefnu, sjálfbærnistefnu, áhættustefnu, siðareglur, siðareglur birgja og meðferð persónuupplýsinga svo eitthvað sé nefnt. Eigandastefnan er aðgengileg á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Framtíðarhorfur

Árið 2024 var annað stærsta ár félagsins frá upphafi en alls tók samfélagið á flugvellinum á móti 8,3 milljónum farþega, sem er 7,1% aukning frá árinu á undan. Alls flugu 28 flugfélög frá Keflavíkurflugvelli til 98 áfangastaða.

Tíð eldgos við Sundhnúsgíga höfðu áhrif á eftirspurn eftir ferðum erlendra ferðamanna til landsins. Farþegaspá Keflavíkurflugvallar fyrir árið 2024 gerði ráð fyrir 2,4 milljónum erlendra ferðamanna en þeir reyndust verða 2,3 milljónir. Erlendum farþegum fjölgaði engu að síður um 2,1% frá árinu 2023. Fjöldi íslenskra farþega um Keflavíkurflugvöll á árinu 2024 voru um 600 þúsund sem er 0,1% aukning á milli ára.

Framkvæmdir héldu áfram og gengu vel á Keflavíkurflugvelli árið 2024 og var góð samvinna allra ólíkra aðila lykillinn að velgengninni. Framkvæmdir við aðra hæð á nýrri Austurálmú flugstöðvar var þar efst á blaði en Austurálman er lykildáttur í framtíðarþróun flugvallarins. Fullkláruð verður hún stærri en upphaflega flugstöðvarbyggingin sem vígð var árið 1987 og hýsir hún m.a. nýtt farangursflokkanarkerfi, stærra veitinga- og biðsvæði með tilheyrandi aukningu þjónustugæða, auk nýrra landganga. Austurálma verður tekin í notkun í mars 2025. Framkvæmdir við stækkun suðurbyggingar flugstöðvarinnar hófust í ársbyrjun 2024 og hefur miðað vel. Með stækkun suðurbyggingar skapast aukið rými fyrir farþega sem gerir biðina eftir ferðalaginu ánægjulegri.

Í kjölfar forathugana og markaðskonunnar á Evrópska efnahagssvæðinu var tekin ákvörðun um að bjóða út rekstur Fríhafnarinnar á Keflavíkurflugvelli. Niðurstaða þeirrar konunnar benti til þess að fjárhagslegur ávinningur væri fyrir félagið að fá öfluga rekstraraðila með mikla reynslu og þekkingu af rekstri fríhafnaverslana um allan heim til reksturs Fríhafnarinnar á Keflavíkurflugvelli. Niðurstaða þess útboðs lá fyrir á síðasta ársfjórðungi ársins og varð þýska fyrirtækið Heinemann hlutskarpast út frá valforsendum útboðsins. Gert er ráð fyrir því að þau hefji rekstur á Keflavíkurflugvelli á fyrri helmingi 2025. Um tímamót er að ræða þar sem Fríhöfnin hefur frá því árið 1958 verið rekin af ríkinu eða fyrirtækja í eigu ríkisins.

Farþegatölur lækkuðu lítillega á milli áruna 2023 og 2024 hjá Isavia Innanlands og eru rétt undir 695.000 farþegar sem nota innanlandsflugvallakerfið. Merkjanleg breyting er á ferðahegðun eftir heimsfaraldur, en tilkoma Loftbrúarinnar hefur vegið upp á móti farþegafækkun.

Met flugumferð var í íslenska flugstjórnarsvæðinu árið 2024 hjá Isavia ANS og áfram er gert ráð fyrir vægri aukningu flugumferðar næstu árin.

Framundan eru áhugaverðir en um leið krefjandi tímar. Flugíðnaðurinn hefur alltaf verið viðkvæmur fyrir sveiflum í sínu ytra umhverfi og á það ekki síst við nú þegar loftslagsbreytingar eru orðnar áþreifanlegar með tilheyrandi óvissu sem fylgir nýjum reglum og lögum sem geta aukið kostnað verulega eða orðið til þess að draga úr farþegafjölda. Rekstur Isavia er umfangsmikill og að mörgu leyti flókinn. Ytri breytingar, bæði fyrirséðar og ófyrirséðar, geta aukið flækjustig rekstursins og kallað á úrlausnir sem krefjast hugmyndaauðgi og elju af hálfu starfsfólks.

Það er mat stjórnar og forstjóra að rekstrarhæfi félagsins sé sterkt og félagið sé vel í stakk búið til að takast á við komandi flugumferð og farþegaaukningu á Keflavíkurflugvelli ásamt þeirri uppbyggingu á innviðum sem fyrirhugað er að ráðast í á Keflavíkurflugvelli á komandi árum.

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Samfélagsleg ábyrgð og ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Starfsemi Isavia fellur undir ákvæði ársreikningalaga um ófjárhagslega upplýsingagjöf. Til viðbótar ber Isavia nú að uppfylla ákvæði laga nr. 25/2023 um upplýsingagjöf um sjálfbærni á sviði fjármálaþjónustu og flokkunarkerfi fyrir sjálfbærar fjárfestingar. Lögin gera þær kröfur til tiltekinnna félaga, þ.m.t. Isavia, að þau upplýsi um þær tekjur, fjárfestingarkostnað og rekstrarkostnað sem félagið hefur og ber af umhverfislega sjálfbærum eignum.

Isavia samstæðan er með sjálfbærnistefnu sem segir að félagið hafi sjálfbærni að leiðarljósi í öllu sem það gerir. Stefnan er studd af fimm ára aðgerðaáætlunum sem gildir til loka árs 2026.

Isavia hefur stutt UN Global Compact sáttmála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur félagið sig til þess að stefna og starfshættir séu í samræmi við tíu meginviðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Félagið styður við Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun og vinnur markvisst að þeim.

Ársskýrsla Isavia er gefin út samkvæmt alþjóðlegum staðli Global Reporting Initiative (GRI) ásamt sérákvæðum þeirra um flugvelli. Í skýrslunni er áherslum, markmiðum, lykilmælikvörðum og árangri Isavia í átt að aukinni sjálfbærni gerð ítarleg skil. Í viðauka II í ársreikningnum er að finna stutta samantekt um ófjárhagslega upplýsingagjöf úr skýrslunni.

Isavia skilar ársskýrslu félagsins árlega inn í gagnagrunna UN Global Compact og til Global Reporting Initiative. Skýrslan kemur nú út í níunda skipti með þessum hætti og er að finna undir slóðinni: <https://www.kefairport.is/fyrirtaekid/skyrslur-og-uppgjor>.

Yfirlýsing stjórnar og forstjóra

Samkvæmt bestu vitneskju stjórnar og forstjóra Isavia ohf. er samstæðuársreikningurinn í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga.

Það er álit stjórnar og forstjóra Isavia ohf. að reikningsskilareglur félagsins séu viðeigandi og að í samstæðuársreikningi þessum sé að finna gott yfirlit yfir þróun og árangur í rekstri samstæðunnar, áhættustýringu og helstu óvissuþætti í umhverfi þess.

Stjórn og forstjóri Isavia ohf. staðfesta, samkvæmt þeirra bestu vitund, að samstæðuársreikningur þessi gefi glögga mynd af rekstrarafkomu samstæðunnar, eignum, skuldum og breytingu á handbæru fé á árinu 2024.

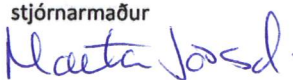
Stjórn og forstjóri Isavia ohf. hafa yfirfarið og samþykkt samstæðuársreikning félagsins fyrir árið 2024 með undirritun sinni og leggja til við aðalfund félagsins að samþykkja samstæðuársreikninginn.

Hafnarfjörður, 12. mars 2025

Í stjórn


Kristján Þór Júlíusson
stjórnarformaður


Hólmfríður Árnadóttir
stjórnarmaður


Marta Jónsdóttir
stjórnarmaður


Hrólfur Ölvisson
stjórnarmaður


Valdimar Halldórsson
stjórnarmaður

Forstjóri


Sveinbjörn Indriðason

Áritun Ríkisendurskoðunar

Til stjórnar og hluthafa Isavia ohf.

Álit

Samstæðuársreikningur Isavia ohf. fyrir árið 2024 er endurskoðaður samkvæmt lögum nr. 46/2016, um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreikninga. Samstæðuársreikningurinn hefur að geyma rekstrarreikning og yfirlit yfir heildarafkomu, efnahagsreikning, yfirlit um eigið fé, yfirlit um sjóðstreymi, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

Það er álit Ríkisendurskoðunar að samstæðuársreikningurinn sýni glögga mynd af fjárhagsstöðu Isavia ohf. 31. desember 2024, afkomu félagsins og breytingu á handbæru fé á árinu 2024, í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og lög um ársreikninga.

Grundvöllur fyrir álit

Endurskoðað var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla. Ábyrgð samkvæmt þeim stöðlum er nánar lýst í kaflanum um ábyrgð ríkisendurskoðanda hér á eftir. Ríkisendurskoðandi er óháður Isavia ohf. og starfar í samræmi við lög nr. 46/2016, um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreikninga, og siðareglur alþjóðasamtaka ríkisendurskoðana (INTOSAI). Skrifstofa ríkisendurskoðanda nefnist Ríkisendurskoðun og fer hann með stjórn hennar. Ríkisendurskoðandi telur að við endurskoðunina hafi verið aflað nægilegra og viðeigandi gagna til að byggja álit Ríkisendurskoðunar á samstæðuársreikningnum.

Aðrar upplýsingar

Að álit Ríkisendurskoðunar koma fram í skýrslu stjórnar þær upplýsingar sem þar ber að veita í samræmi við ákvæði 2. mgr. 104. gr. laga nr. 3/2006 um ársreikninga og koma ekki fram í skýringum.

Ábyrgð stjórnar og forstjóra á samstæðuársreikningnum

Stjórn og forstjóri (stjórnendur) eru ábyrg fyrir gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og viðbótakröfur í lögum um ársreikninga. Stjórnendur eru einnig ábyrgir fyrir því innra eftirliti sem nauðsynlegt er að sé til staðar við gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins, þannig að hann sé án verulegra annmarka, hvort sem er vegna sviksemi eða mistaka.

Við gerð samstæðuársreiknings eru stjórnendur ábyrgir fyrir því að meta rekstrarhæfi Isavia ohf. og setja inn skýringu ef þess er þörf. Ef við á skulu stjórnendur setja fram viðeigandi skýringar um rekstrarhæfi og hvers vegna þeir ákváðu að beita forsendu um rekstrarhæfi við gerð og framsetningu samstæðuársreiknings, nema stjórnendur hafi ákveðið að leysa félagið upp eða hætta starfsemi, eða hafa enga aðra raunhæfa möguleika en að leysa félagið upp.

Stjórn skal hafa eftirlit með gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins.

Ábyrgð ríkisendurskoðanda á endurskoðun samstæðuársreikningsins

Markmið ríkisendurskoðanda er að afla sé nægjanlegrar vissu um að samstæðuársreikningurinn sé án verulegra annmarka, hvort sem er af völdum sviksemi eða mistaka og að gefa út áritun sem felur í sér álit Ríkisendurskoðunar á ársreikningnum. Nægjanleg víska er mikið öryggi, en ekki trygging þess að endurskoðun sem framkvæmd er í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla muni uppgötva allar verulegar skekkjur séu þær til staðar. Skekkjur geta orðið vegna mistaka eða sviksemi og eru álitnar verulegar ef þær gætu haft áhrif á fjárhagslega ákvarðanatöku notenda ársreikningsins, einar og sér eða samanlagðar.

Endurskoðun var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla og hún byggir á faglegri dómgreind og gagnrýni. Einnig framkvæmir Ríkisendurskoðun eftirfarandi:

- Greinir og metur hættu á verulegri skekkju í samstæðuársreikningnum, hvort sem er vegna mistaka eða sviksemi, endurskoðunaraðgerðir skipulagðar og framkvæmdar til að bregðast við þeirri hættu og aflað endurskoðunargagna sem eru nægjanleg og viðeigandi til að undirbyggja álit á reikningnum. Hættan á að uppgötva ekki verulega skekkju vegna sviksemi er meiri en að uppgötva ekki skekkju vegna mistaka, þar sem sviksemi getur falið í sér samsæri, fölsun, villandi framsetningu samstæðuársreiknings, að einhverju sé viljandi sleppt eða að farið sé fram hjá reglum innra eftirlits.

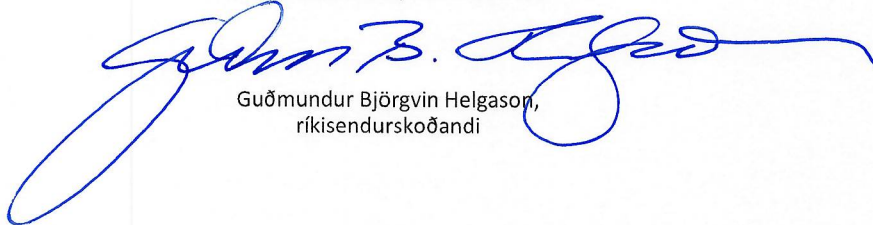
Áritun Ríkisendurskoðunar

Ábyrgð ríkisendurskoðanda á endurskoðun samstæðuársreikningsins (framhald)

- Aflar skilnings á innra eftirliti í þeim tilgangi að skipuleggja viðeigandi endurskoðunaraðgerðir og meta hvort það tryggji viðunandi árangur.
- Metur hvort reikningsskilaaðferðir og reikningshaldslegt mat stjórnenda ásamt tengdum skýringum séu viðeigandi í samræmi við reikningsskilareglur.
- Ályktar um notkun stjórnenda á forsendunni um rekstrarhæfi og á grundvelli endurskoðunarinnar leggur mat á hvort verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi eða hvort aðstæður séu til staðar sem gætu valdið verulegum efasemdum um rekstrarhæfi. Ef endurskoðunin leiðir í ljós að talið sé að verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi ber að vekja sérstaka athygli á viðeigandi skýringum samstæðuársreiknings í áritun Ríkisendurskoðunar. Ef slíkar skýringar eru ófullnægjandi þarf að víkja frá fyrirvaralausri áritun. Niðurstaða Ríkisendurskoðunar byggir á endurskoðunargögnum sem aflað er fram að dagsetningu áritunar. Engu að síður geta aðstæður í framtíðinni valdið óvissu um rekstrarhæfi félagsins.
- Metur í heild sinni hvort samstæðuársreikningurinn gefi glögga mynd af undirliggjandi viðskiptum og atburðum, metur framsetningu, uppbyggingu og innihald, þar með talið skýringar með tilliti til glöggrar myndar.
- Aflar fullnægjandi endurskoðunargagna vegna fjárhagsupplýsinga eininga innan samstæðunnar, til að geta látið í ljós álit á samstæðuársreikningi. Ríkisendurskoðun er ábyrg fyrir skipulagi, umsjón og framgangi endurskoðunar samstæðunnar. Ríkisendurskoðun ber ein ábyrgð á álitinu.

Ríkisendurskoðun ber að upplýsa stjórn félagsins um áætlað umfang og tímasetningu endurskoðunarinnar og mikilvæg atriði sem fram komu við endurskoðunina, þar á meðal verulega annmarka á innra eftirliti.

Ríkisendurskoðun, 12. mars 2025



Guðmundur Björgvin Helgason,
ríkisendurskoðandi

Rekstrarreikningur og yfirlit yfir heildarafkomu ársins 2024

	Skýr.	2024	2023
Rekstrartekjur	4	51.917.233	45.057.963
Rekstrargjöld			
Kostnaðarverð seldra vara	5	(7.813.142)	(7.569.152)
Laun og annar starfsmannakostnaður	6	(24.754.535)	(21.975.018)
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður		(941.247)	(742.560)
Annar rekstrarkostnaður	8	(7.749.540)	(6.625.806)
		<u>(41.258.463)</u>	<u>(36.912.536)</u>
Rekstrarhagnaður fyrir afskriftir		10.658.769	8.145.427
Afskriftir	11,12,13	(4.552.466)	(4.138.991)
Rekstrarhagnaður		<u>6.106.303</u>	<u>4.006.436</u>
Fjármunatekjur	9	1.035.398	1.184.228
Fjármagnsgjöld	9	(2.790.514)	(2.665.589)
Gengismunur	9	2.056.903	179.716
Hagnaður fyrir skatta		<u>6.408.091</u>	<u>2.704.792</u>
Tekjuskattur	10	(1.177.029)	(602.863)
Hagnaður og önnur heildarafkoma		<u><u>5.231.062</u></u>	<u><u>2.101.928</u></u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2024

Eignir

	Skýr.	31.12.2024	31.12.2023
Fastafjármunir			
Rekstrarfjármunir	11	97.970.130	84.111.674
Óefnislegar eignir	12	3.533.136	3.787.878
Nýtingarréttur	13	493.643	277.088
Eignarhlutar í öðrum félögum		5.000	5.000
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur	15	502.044	1.002.225
Reiknuð skattinneign	20	0	771.731
		<u>102.503.952</u>	<u>89.955.597</u>

Veltufjármunir

Vörubirgðir	16	759.728	722.765
Viðskiptakröfur	17	3.042.954	3.417.784
Næsta árs hluti skuldabréfaeignar og langtímakrafna	15	501.437	500.269
Aðrar skammtímakröfur	17	2.093.797	1.990.323
Handbært fé	17	5.889.342	15.513.769
		<u>12.287.259</u>	<u>22.144.910</u>

Eignir

114.791.211 112.100.506

Eigið fé og skuldir

Eigið fé

Hlutfé	18	24.559.063	24.559.063
Lögbundinn varasjóður		3.068.070	2.629.177
Sérstakur endurmatsreikningur		35.741	37.065
Óráðstafað eigið fé		21.629.879	16.838.913
		<u>49.292.753</u>	<u>44.064.218</u>

Langtímaskuldir og skuldbindingar

Skuldir við lánastofnanir	19	52.154.347	55.928.043
Leigusamningar	13	403.733	162.014
Tekjuskattsskuldbinding	20	404.059	0
		<u>52.962.140</u>	<u>56.090.056</u>

Skammtímaskuldir

Viðskiptaskuldir	21	6.519.007	6.391.894
Næsta árs afborganir langtímaskulda	19	1.570.294	1.232.193
Næsta árs afborganir leigusamninga	13	106.945	128.608
Ógreiddir reiknaðir skattar	10	3.696	2.821
Aðrar skammtímaskuldir	21	4.336.376	4.190.716
		<u>12.536.318</u>	<u>11.946.232</u>

Skuldir

65.498.458 68.036.288

Eigið fé og skuldir

114.791.211 112.100.506

Yfirlit um eigið fé 2024

	Hlutfé	Lögbundinn varasjóður	Endurmats- reikningur	Óráðstafað eigið fé	Samtals
Eigið fé 1. janúar 2023	24.559.063	2.483.798	38.389	14.880.906	41.962.156
Tillag í lögbundinn varasjóð	0	145.379	0	(145.379)	0
Endurmat afskrifað	0	0	(1.324)	1.324	0
Þýðingarmunur	0	0	0	133	133
Hagnaður og önnur heildarafkoma	0	0	0	2.101.928	2.101.928
Eigið fé 31. desember 2023	24.559.063	2.629.177	37.065	16.838.913	44.064.218
Eigið fé 1. janúar 2024	24.559.063	2.629.177	37.065	16.838.913	44.064.218
Tillag í lögbundinn varasjóð	0	438.893	0	(438.893)	0
Endurmat afskrifað	0	0	(1.324)	1.324	0
Þýðingarmunur	0	0	0	(2.527)	(2.527)
Hagnaður og önnur heildarafkoma	0	0	0	5.231.062	5.231.062
Eigið fé 31. desember 2024	24.559.063	3.068.070	35.741	21.629.879	49.292.753

Engin arðgreiðsla var á árinu til hluthafa. Allt hlutféð er innborgað. Sjá einnig skýringu 18.

Yfirlit um sjóðstreymi 2024

	Skýr.	2024	2023
Rekstrarhreyfingar			
Rekstrarhagnaður		6.106.303	4.006.436
Afskriftir	11,12,13	4.552.466	4.138.991
Reikningshaldslegar afskriftir skammtímalíða	16,17	78.165	36.010
Hagnaður af sölu rekstrarfjármuna		(2.995)	(2.571)
Veltufé frá rekstri án vaxta og skatta		10.733.939	8.178.866
Vörubirgðir (hækkun)		(37.789)	(144.274)
Aðrar rekstartengdar eignir lækkun		481.117	105.263
Rekstartengdar skuldir (lækkun) hækkun		(407.177)	3.307.846
Handbært fé frá rekstri án vaxta og skatta		10.770.090	11.447.701
Innborgaðir vextir		1.022.808	1.188.567
Greiddir vextir		(2.707.319)	(2.063.145)
Greidd þjónustugjöld		(91.047)	(71.061)
Greiddir skattar		(2.583)	0
Handbært fé frá rekstri		8.991.949	10.502.062
Fjárfestingahreyfingar			
Fjárfesting í rekstrarfjármunum	11	(17.957.577)	(16.502.344)
Seldir rekstrarfjármunir		12.863	8.336
Fjárfesting í óefnislegum eignum	12	(81.605)	(82.702)
Afborganir skuldabréfa	15	14.394	13.475
Langtímakrafa Joint Finance samningsins, breyting	15	487.950	487.950
Fjárfestingahreyfingar		(17.523.974)	(16.075.285)
Fjármögnunarhreyfingar			
Nýjar langtímaskuldir	19	0	34.182.500
Afborganir langtímaskulda	19	(1.217.326)	(21.246.270)
Afborganir leigusamninga	13	(123.123)	(118.920)
Viðskiptaskuldir, framkvæmdaáætlun fjármögnun, breyting	21	369.209	(1.408.280)
Fjármögnunarhreyfingar		(971.240)	11.409.030
(Lækkun) hækkun handbærs fjár		(9.503.265)	5.835.807
Handbært fé í upphafi árs		15.513.769	9.494.864
Áhrif gengisbreytinga á handbært fé		(121.161)	183.098
Handbært fé í lok árs	17	5.889.342	15.513.769

1. Starfsemi

Isavia ohf. var stofnað í ársbyrjun 2010 með samruna Flugstoða ohf. og Keflavíkurflugvallar ohf. Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili félagsins Flugstöð Leifs Eiríkssonar á Keflavíkurflugvelli en varnarþing félagsins er í Hafnarfirði.

Isavia og dótturfélög annast rekstur og uppbyggingu allra flugvalla á Íslandi og stýra jafnframt flugumferð í íslenska flugstjórnarsvæðinu.

Samstæðuársreikningurinn nær til Isavia ohf. og dótturfélaga þess. Félög innan samstæðunnar eru auk Isavia ohf., Isavia ANS ehf., Isavia Innanlandsflugvelli ehf., Frihöfnin ehf., Tern Systems ehf., Tern Ungverjalandi og Suluk ApS á Grænlandi.

2. Grundvöllur reikningsskilanna

Samstæðuársreikningurinn er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla, eins og þeir eru samþykktir af Evrópusambandinu í lok árs 2024, breytingar á þeim og nýjar tulkningar og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga. Samstæðuársreikningurinn er gerður á grundvelli kostnaðarverðs nema að ákveðnir fastafjármunir eru metnir eftir endurmatsaðferðinni. Samstæðuársreikningurinn er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður. Samstæðuársreikningurinn er gerður í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill félagsins. Allar fjárhæðir eru birtar í þúsundum króna, nema annað sé tekið fram.

Nýir reikningsskilastaðlar og breytingar á stöðlum

Samstæðan hefur beitt eftirfarandi stöðlum og breytingum í fyrsta skipti fyrir reikningsárið sem hófst 1. janúar 2024.

IAS 1 Flokkun skulda sem skammtímaskuldir eða langtímaskuldir með lánaskilmálum.

Breytingar á framangreindum staðli hafði óveruleg áhrif á reikningsskil félagsins.

Nýir reikningsskilastaðlar og tulkningar sem ekki hafa tekið gildi

Nokkrar breytingar á reikningsskilastöðlum hafa verið gerðar sem hafa ekki tekið í gildi fyrir reikningsskil 31. desember 2024 og hafa ekki verið innleitt fyrir gildistíma við gerð þessara reikningsskila. Mat samstæðunnar á nýju og breytingum á stöðlum er sett fram hér að neðan.

Nýr staðall IFRS 18 - Framsetning og upplýsingagjöf í reikningsskilum (gildir fyrir tímabil sem hefjast 1. janúar 2027 eða síðar). IFRS 18 mun koma í stað núverandi staðals, IAS 1 Framsetning reikningsskila, þar sem nýjar kröfur eru kynntar en markmiðið með staðlinum er að ná frekari samþættingu á fjárhagslegri frammistöðu sambærilegra aðila og veita meiri viðeigandi upplýsingar og gagnsæi fyrir notendur. Jafnvel þó að IFRS 18 hafi ekki áhrif á færslu eða mat á liðum í reikningsskilum, er búist við að áhrif hans á framsetningu og upplýsingagjöf verði víðtæk. Stjórnendur eru að leggja mat á hugsanleg áhrif innleiðingar á IFRS 18.

Samstæðan mun beita nýja staðlinum frá gildistökudegi hans, 1. janúar 2027. Krafa er um að beita staðlinum afturvirk og því verða samþættingarupplýsingar fyrir reikningsárið sem lýkur 31. desember 2026 endurbirtar í samræmi við IFRS 18.

3. Reikningshaldslegt mat

Við gerð samstæðuársreiknings þurfa stjórnendur, í samræmi alþjóðlega reikningsskilastaðla, að taka ákvarðanir, meta og draga ályktanir sem hafa áhrif á eignir og skuldir á reikningsskiladegi, upplýsingar í skýringum og tekjur og gjöld. Við mat og ályktanir er byggt á reynslu og ýmsum öðrum þáttum sem taldir eru viðeigandi og mynda grundvöll þeirra ákvarðana sem teknar eru um bókfært verð eigna og skulda sem ekki liggur fyrir með öðrum hætti. Raunveruleg verðmæti kunna að vera með öðrum hætti en mat stjórnenda. Reikningshaldslegt mat er helst í mati á líftíma eigna og í niðurfærslu viðskiptakrafna og vörubirgða, sjá skýringar nr. 11, 12, 16 og 17.

Reglulega er farið yfir mat og forsendur. Breytingar á reikningshaldslegu mati eru færðar á því tímabili sem þær eiga sér stað.

Skýringar

4. Rekstrartekjur

Rekstrartekjur greinast þannig:	2024	2023
Tekjur vegna sölu á vörum	14.970.131	14.590.032
Tekjur vegna sölu á þjónustu.....	27.012.734	22.368.023
Tekjur vegna þjónustusamnings.....	2.920.300	2.436.000
Eignatekjur.....	7.014.068	5.663.908
	51.917.233	45.057.963

Eignatekjur eru tekjur af fasteignum, lóðum, áhöldum og tækjum. Meðal eignatekna eru leigutekjur af rekstrarleigu sem að hluta til falla undir gildissvið IFRS 16 Leigusamningar. Aðrar tekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavinum. Nánari lýsing á eðli tekna og tímasetningu tekjuskráningar félagsins er að finna í skýringu 29.

Tekjur vegna þjónustusamnings eru tilkomnar vegna samnings við Innviðaráðuneytið vegna reksturs flugvalla og flugleiðsögupjónustu á flugvöllum samstæðunnar. Á árinu 2024 námu tekjurnar 2.920 milljónum króna. Á árinu 2023 námu tekjur þjónustusamningsins 2.436 milljónum króna.

5. Kostnaðarverð seldra vara

	2024	2023
Vörukaup og flutningskostnaður	6.644.367	6.370.886
Áfengis- og tóbaksgjald	1.074.041	1.095.124
Endurvinnslugjald	94.734	103.142
	7.813.142	7.569.152

6. Laun og annar starfsmannakostnaður

	2024	2023
Laun	19.736.142	17.558.212
Lífeyrissjóður, mótframlag	2.883.715	2.653.172
Tryggingagjald	1.419.698	1.267.712
Önnur launatengd gjöld	365.269	325.221
Viðbótarframlag í lífeyrissjóð og breyting á orlofsskuldbindingu	378.513	373.960
Eignfærður launakostnaður	(1.007.990)	(1.094.303)
Annar starfsmannakostnaður	979.187	891.044
	24.754.535	21.975.018
Meðalfjöldi starfa	1.433	1.348

Heildarlaun og mótframlag í lífeyrissjóð til forstjóra Isavia ohf. nam 59 milljónum króna á árinu 2024 samanborið við 55 milljónir króna árið 2023. Heildarlaun og mótframlag í lífeyrissjóð til fjögurra stjórna samstæðunnar, framkvæmdastjóra dótturfélaga og framkvæmdastjórna móðurfélags á árinu 2024 nam 352 milljónum króna en árið á undan nam þessi liður 349 milljónum króna.

7. Þóknun til endurskoðanda

	2024		2023	
	Endurskoðun og könnun	Önnur þjónusta	Endurskoðun og könnun	Önnur þjónusta
Ríkisendurskoðun	47.267	0	35.867	0
	47.267	0	35.867	0

Önnur þjónusta er kostnaður vegna reikningsskilaaðstoðar, skattamála og aðstoðar við skattframtal. Á árunum 2024 og 2023 var þessi þjónusta keypt af þriðja aðila sem er óháður endurskoðanda félagsins.

Skýringar

8. Annar rekstrarkostnaður

	2024	2023
Fasteignakostnaður	2.603.242	2.262.877
Tækni- og rekstrarkerfi	1.980.708	1.881.455
Flugvalla- og flugbrautakostnaður	1.023.882	664.139
Bífreiða- og tækjakostnaður	516.497	479.207
Annar rekstrarkostnaður	1.625.211	1.338.127
	<u>7.749.540</u>	<u>6.625.806</u>

9. Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld

Fjármunatekjur

	2024	2023
Vaxtatekjur af bankareikningum	737.397	863.911
Vaxtatekjur af langtímakröfum og skuldabréfaeign	3.331	4.619
Vaxtatekjur af Joint Finance samningi	270.201	292.357
Aðrar vaxtatekjur	24.469	23.342
	<u>1.035.398</u>	<u>1.184.228</u>

Fjármagnsgjöld

	2024	2023
Vaxtagjöld og verðbætur	(2.643.298)	(2.494.552)
Önnur vaxtagjöld	(147.216)	(171.036)
	<u>(2.790.514)</u>	<u>(2.665.589)</u>

Gengismunur

	2024	2023
Gengismunur	2.056.903	179.716
	<u>2.056.903</u>	<u>179.716</u>

10. Skattamál

Tekjuskattur er reiknaður og færður í samstæðuársreikninginn og nemur gjaldfærð fjárhæð í rekstrarreikningi 1.177 milljónum króna. Tekjuskattur til greiðslu á árinu 2025 nemur 3,7 milljónum króna vegna erlendra dótturfélaga. Á árinu 2023 nam tekjufærð fjárhæð í rekstrarreikningi 603 milljónum króna og tekjuskattur til greiðslu á árinu 2024 nam 2,8 milljónum króna.

Virkur tekjuskattur greinist þannig:

	2024		2023	
	Fjárhæð	%	Fjárhæð	%
Hagnaður fyrir skatta	6.408.091		2.704.792	
Skatthlutfall	(1.345.699)	(21,0%)	(540.958)	(20,0%)
Aðrar breytingar	125.768	2,0%	(61.905)	(2,3%)
Breytingar vegna hækkunar skatthlutfalls	42.902	0,7%	0	0,0%
Tekjuskattur samkvæmt rekstrarreikningi	<u>(1.177.029)</u>	<u>(18,4%)</u>	<u>(602.863)</u>	<u>(22,3%)</u>

Skýringar

11. Rekstrarfjármunir

	Fasteignir og listaverk	Flughlöð og bílastæði	Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður	Aðrar eignir	Samtals
Kostnaðarverð					
Staða í ársbyrjun 2023	47.624.670	26.334.572	3.313.311	18.797.952	96.070.505
Leiðrétt milli flokka	0	0	0	15.858	15.858
Eignfært á árinu	10.119.969	2.830.876	56.027	3.495.473	16.502.344
Aflagt á árinu	(29.763)	(194.584)	(244.443)	(522.749)	(991.539)
Selt á árinu	0	0	0	(29.377)	(29.377)
Staða í ársbyrjun 2024	57.714.876	28.970.864	3.124.895	21.757.156	111.567.791
Eignfært á árinu	9.494.720	4.889.178	341.706	3.231.973	17.957.577
Aflagt á árinu	(92.406)	(8.112)	(1.412.067)	(1.174.844)	(2.687.429)
Selt á árinu	0	0	0	(39.461)	(39.461)
Staða í árslok 2024	67.117.190	33.851.930	2.054.534	23.774.824	126.798.477
Afskriftir					
Staða í ársbyrjun 2023	10.655.791	4.854.576	2.048.768	7.207.054	24.766.188
Leiðrétt milli flokka	0	0	0	15.858	15.858
Afskriftir ársins	1.132.274	1.035.430	267.241	1.254.277	3.689.223
Aflagt á árinu	(29.763)	(194.584)	(244.443)	(522.749)	(991.539)
Selt á árinu	0	0	0	(23.614)	(23.614)
Staða í ársbyrjun 2024	11.758.302	5.695.422	2.071.567	7.930.825	27.456.117
Afskriftir ársins	1.231.069	1.196.866	273.878	1.387.441	4.089.253
Aflagt á árinu	(92.406)	(8.112)	(1.412.067)	(1.174.844)	(2.687.429)
Selt á árinu	0	0	0	(29.593)	(29.593)
Staða í árslok 2024	12.896.965	6.884.176	933.378	8.113.829	28.828.348
Bókfært verð					
Bókfært verð í ársbyrjun 2024	45.956.573	23.275.442	1.053.328	13.826.331	84.111.674
Bókfært verð í árslok 2024	54.220.224	26.967.754	1.121.156	15.660.995	97.970.130

Áætlaður nýtingartími rekstrarfjármuna er eftirfarandi:

Fasteignir og listaverk	0-100 ár
Flughlöð og bílastæði	5-50 ár
Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður	3-20 ár
Aðrar eignir	3-70 ár

Framkvæmdir eru í Flugstöð Leifs Eiríkssonar vegna stækkana á flugstöðinni og breytinga á rýmum auk framkvæmda á flugvallarsvæðinu. Á árinu 2024 var eignfært vegna framkvæmda og annarra fjárfestinga fyrir um 16.816 milljónir króna hjá móðurfélaginu (2023: 15.643 milljónir króna). Aðrar fjárfestingar hjá dótturfélögum Isavia ohf. námu um 1.142 milljónum króna á árinu (2023: 859,4 milljónir króna). Framundan eru áframhaldandi framkvæmdir vegna stækkunar flugstöðvarinnar og breytinga á rýmum auk áframhaldandi framkvæmda á flugvallarsvæðinu við Keflavíkurflugvöll. Þann 31. desember 2024 voru til staðar skuldbindingar utan efnahags vegna samninga og tilheyra þeim framkvæmdum sem framundan eru til ársloka 2025 og nemur skuldbindingin 7.142 milljónum króna (2023: 12.873 milljónir króna) hjá móðurfélaginu.

Upplýsingar um afskriftir ársins:	2024	2023
Afskriftir rekstrarfjármuna sbr. hér að framan	4.089.253	3.689.223
Afskriftir óefnislegra eigna sbr. skýringu 12	336.347	329.233
Afskriftir nýtingarréttis sbr. skýringu 13	126.866	120.534
	4.552.466	4.138.991
Upplýsingar um endurmetnar fasteignir í lok ársins:	31.12.2024	31.12.2023
Endurmetið bókfært verð	91.731	94.727
Þar af áhrif sérstaks endurmats	(43.583)	(45.197)
Bókfært verð án áhrifa endurmats	48.148	49.530

11. Rekstrarfjármunir (framhald)

	2024		2023	
	Fasteignamat	Vátryggingamat	Fasteignamat	Vátryggingamat
Fasteignir og lóðir	43.541.082	181.688.591	40.156.351	164.726.635
Vélar og tæki, eignatryggingar		2.273.937		2.005.264
Aðrar lausafjártryggingar		36.140.033		35.385.543
Rekstrarstöðvunartrygging		14.052.921		13.017.555

Isavia ohf. og dótturfélög eru með sameiginlegar tryggingar. Meðal vátryggingamats fasteigna og lóða er vátryggingamat fyrir fasteignir sem Isavia Innanlandsflugvöllur ehf. er með í umsjón tengt þjónustusamningi við Innviðaráðuneytið og nemur vátryggingamat fasteignanna 14.133 milljónum króna á árinu 2024 (2023: 13.192 milljónir króna).

12. Óefnislegar eignir

	Afnotasamn. um mannvirki	Afnotasamn. um flugbrautir	Hugbúnaður og aðrar eignir	Samtals
Kostnaðarverð				
Staða í ársbyrjun 2023	477.035	5.706.000	1.265.589	7.448.624
Leiðrétting	0	0	(2)	(2)
Eignfært á árinu	0	0	82.702	82.702
Aflagt á árinu	0	0	(36.452)	(36.452)
Staða í ársbyrjun 2024	477.035	5.706.000	1.311.836	7.494.871
Eignfært á árinu	0	0	81.605	81.605
Aflagt á árinu	0	0	(106.767)	(106.767)
Staða í árslok 2024	477.035	5.706.000	1.286.674	7.469.709
Afskriftir				
Staða í ársbyrjun 2023	222.651	2.663.211	528.350	3.414.212
Afskrift ársins	15.899	190.174	123.160	329.233
Aflagt á árinu	0	0	(36.452)	(36.452)
Staða í ársbyrjun 2024	238.550	2.853.385	615.058	3.706.993
Afskrift ársins	15.899	190.174	130.274	336.347
Aflagt á árinu	0	0	(106.767)	(106.767)
Staða í árslok 2024	254.449	3.043.559	638.565	3.936.573
Bókfært verð				
Bókfært verð í ársbyrjun 2024	238.485	2.852.615	696.778	3.787.878
Bókfært verð í árslok 2024	222.586	2.662.441	648.109	3.533.136
Afskriftarhlutföll	3,3%	3,3%	5-33%	

Samkvæmt samningi milli Keflavíkurflugvallar ohf., nú Isavia ohf., og Varnarmálastofnunar, nú Landhelgisgæslu Íslands, sem undirritaður var 22. apríl 2009 tók félagið yfir afnot til næstu 30 ára, frá ársbyrjun 2009 að telja, á tilgreindum flugvallarmannvirkjum og búnaði á mannvirkjaskrá NATO á Keflavíkurflugvelli. Ekki er innheimt sérstakt endurgjald fyrir afnot mannvirkjanna en félagið skal standa straum af öllum kostnaði við daglegan rekstur og viðhald þeirra, þannig að tryggt sé að ástand þeirra sé í samræmi við samþykkt Alþjóðflugmálastofnunarinnar. Landhelgisgæslan f.h. NATO hefur rétt til afnota á mannvirkjunum. Afnotarétturinn er gjaldfærður hlutfallslega yfir leigutímann.

13. Leigusamningar

Samstæðan leigir fasteignir og lóðir fyrir starfsemi sína sem falla undir reikningsskilastaðal IFRS 16 Leigusamningar. Samningsbundinn leigutími fasteigna er 4 til 5 ár auk eins ótímabundins samnings. Stærsti leigusamningur samstæðunnar, að undanskildum ótímabundnum samningi, er vegna skrifstofuhúsnæðis sem rennur út eftir 1 ár frá reikningsskiladegi. Félagið hefur forleigurétt til 5 ára að samningstíma loknum. Ótímabundni samningurinn um fasteign er með 6 mánaða uppsagnartíma að beggja hálfu. Samningsbundinn leigutími lóða er á bilinu 43 til 47 ár.

Tölur hér á eftir sýna meðal annars greiningu á flokkum undirliggjandi eigna á samningsbundnum leigugreiðslum þar sem félagið er leigutaki.

Nýtingarréttur	Fasteignir og lóðir	
Staða í ársbyrjun 2023	289.041	
Verðbætur af leiguskuldbindingu	20.281	
Breytingar vegna samninga	88.301	
Afskriftir	(120.534)	
Staða í ársbyrjun 2024	277.088	
Verðbætur af leiguskuldbindingu	20.882	
Breytingar vegna samninga	322.539	
Afskriftir	(126.866)	
Staða í árslok 2024	493.643	

Upphæðir færðar í rekstrarreikning	2024	2023
Afskriftir af nýtingarrétti	126.866	120.534
Vaxtagjöld af leiguskuldbindingu	23.627	13.693
Samtals gjaldfært á árinu	150.493	134.227
Heildargreiðsla af leigusamningum á árinu	146.336	131.701

Leiguskuldbinding		
Leiguskuldir, langtímahluti	403.733	162.014
Leiguskuldir, afborgun næstu 12 mánaða meðal skammtímaskulda	106.945	128.608
	510.678	290.621

Leiguskuldbinding	31.12.2024	31.12.2023
Gjalddagagreining, ónúvirtar leigugreiðslur		
Innan árs	128.562	139.291
Eftir ár en innan 5 ára	218.967	126.659
5 ár og síðar	308.451	87.982
	655.980	353.932

Skýringar

14. Samstæða

Samstæða Isavia ohf. samanstendur af eftirfarandi dótturfélögum:

	Hlutdeild	Nafnverð	Meginstarfsemi
Eignarhlutar í dótturfélögum eru eftirfarandi:			
Dótturfélög Isavia ohf.			
Fríhöfnin ehf., Keflavíkurflugvelli	100,00%	50.000	Verslunarstarfsemi
Isavia ANS ehf., Reykjavíkurflugvelli.....	100,00%	310.500	Flugleiðsöguþjónusta
Isavia Innanlandsflugvellir ehf., Reykjavíkurflugvelli...	100,00%	52.350	Rekstur innanlandsflugvalla
Dótturfélög Isavia ANS ehf.			
Suluk ApS, Grænlandi.....	100,00%	1.999	Þjónusta flugumferðarstjóra
Tern Systems ehf., Kópavogi	100,00%	80.000	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf
Dótturfélag Tern Systems ehf.			
Tern Branch Hungary, Ungverjalandi	100,00%	16.877	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf

15. Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur

Skuldabréfaeign	31.12.2024	31.12.2023
Skuldabréfaeign	27.580	38.643
Næsta árs afborgun	(13.487)	(12.318)
	<u>14.094</u>	<u>26.324</u>
Langtímakrafa	31.12.2024	31.12.2023
Langtímakrafa vegna Joint Finance samnings	975.901	1.463.851
Næsta árs afborgun	(487.950)	(487.950)
	<u>487.950</u>	<u>975.901</u>
Skuldabréfaeign og langtímakrafa samtals	<u>502.044</u>	<u>1.002.225</u>
Afborganir skuldabréfaeignar og langtímakrafna greinast þannig á næstu ár:		
	31.12.2024	31.12.2023
Árið 2024	0	500.269
Árið 2025	501.437	500.823
Árið 2026	502.044	501.402
	<u>1.003.481</u>	<u>1.502.494</u>

Að mati stjórnenda er óverulegur mismunur er á milli gangverðs og bókfærðs verðs fjáreigna.

16. Vörubirgðir

	31.12.2024	31.12.2023
Vörur til endursölu	670.506	663.216
Vörur í flutningi	97.237	66.738
Niðurfærsla vörubirgða	(8.015)	(7.189)
	<u>759.728</u>	<u>722.765</u>
Breytingar á niðurfærslu vörubirgða greinist þannig:		
Staða í ársbyrjun	(7.189)	(3.863)
Breyting niðurfærslu birgða.....	(34.983)	(37.122)
Rýrnun birgða á árinu.....	34.157	33.797
Staða í árslok	<u>(8.015)</u>	<u>(7.189)</u>
Tryggingaverðmæti birgða	<u>925.418</u>	<u>857.641</u>

Engar birgðir eru veðsettar hjá samstæðunni í lok ársins.

Samstæðan áætlar að selja allar sínar birgðir á næstu 12 mánuðum.

17. Aðrar peningalegar eignir

Viðskiptakröfur		
	31.12.2024	31.12.2023
Innlendar viðskiptakröfur	4.469.011	5.147.913
Erlendar viðskiptakröfur	959.981	578.570
Niðurfærsla viðskiptakrafna	(2.386.037)	(2.308.698)
	3.042.954	3.417.784
Virðisrýrnun viðskiptakrafna		
Breytingar á niðurfærslu viðskiptakrafna greinast þannig:		
	31.12.2024	31.12.2023
Staða í ársbyrjun	(2.308.698)	(2.276.014)
Breyting á niðurfærslu viðskiptakrafna	(86.352)	(65.638)
Tapaðar viðskiptakröfur á árinu	9.013	32.954
Staða í árslok	(2.386.037)	(2.308.698)

Niðurfærsla hefur verið reiknuð vegna krafna sem kunna að tapast. Niðurfærslan er byggð á mati stjórnenda, reynslu fyrri ára og efnahagshorfum á reikningsskiladegi.

Mat á niðurfærslu viðskiptakrafna í árslok 2024 í samræmi við kröfur IFRS 9 var eftirfarandi:

Samstæðan metur niðurfærslu viðskiptakrafna út frá líkum á því að vanefndir verði einhvern tímann á líftíma viðskiptakrafnanna. Viðskiptakröfum er skipt í aldursflokka og niðurfærsla áætluð fyrir hvern aldursflokk sem byggir á reynslu fyrri ára, mati stjórnenda og framtíðarhorfum í efnahagsumhverfi viðskiptavina. Það er álit stjórnenda samstæðunnar að bókfært verð viðskiptakrafna og annarra skammtímakrafna endurspegli gangvirði þeirra.

Samstæðan álitur að hlutlægar vísbendingar um virðisrýrnun krafna séu til staðar ef upplýsingar samstæðunnar sér eða frá utanaðkomandi aðilum benda til þess að skuldari sé í greiðsluferfiðleikum eða ef krafa er komin meira en 90 daga fram yfir gjalddaga.

Þann 28. mars 2019 beitti Isavia stöðvunarheimild á loftfar sem hafði verið í rekstri Wow air á grundvelli ógreiddra notendagjalda vegna starfsemi flugfélagsins á Keflavíkurflugvelli. Eigandi flugvélarinnar höfðaði innsetningarmál fyrir héraðsdómi Reykjaness sem hnekkti stöðvuninni þrátt fyrir skýr ákvæði laga sem heimiluðu stöðvunina að mati félagsins. Vegna þessa úrskurðar Héraðsdóms Reykjaness þótti rétt að færa gjaldakröfu að fjárhæð 2.091 milljónir króna niður í bókum félagsins þrátt fyrir þá skoðun félagsins að um rangan úrskurð hafi verið að ræða. Isavia höfðaði skaðabótamál gegn eiganda loftfarsins og Ríkissjóði vegna tjóns sem af innsetningargerðinni hlaut. Með dómi Héraðsdóms frá 22. desember 2021 (Mál E-1085/2020) var fallist á allar kröfur Isavia auk greiðslu málskostnaðar. Með dómi Landsréttar 12. maí 2023 var kröfum Isavia hafnað. Með dómi Hæstiréttar 6. maí 2024 var kröfum Isavia hafnað og félagið dæmt skaðabótaskyldt vegna stöðvunar loftfarsins að því er varðaði tímabilið eftir að gjöld sem tengdust loftfarinu höfðu verið greidd og þar til loftfarinu var flogið af landi brott. Uppgjör vegna þessa fór fram haustið 2024 og er málaferlunum þar með lokið.

Krafa félagsins á þrotabú Wow air er þó enn meðal viðskiptakrafna félagsins þar sem gjaldþrotaskiptum er ekki enn lokið. Krafan hefur verið færð að fullu niður reikningshaldslega.

Taflan hér á eftir sýnir framlag í niðurfærslureikning eftir aldursflokkum innlendra og erlendra viðskiptakrafna.

31.12.2024				
Dagar fram yfir gjalddaga	Vænt útlánatap	Brúttó virði	Niðurfærsla	Bókfært verð
Ógjaldfallnar kröfur	0,2%	1.765.497	3.465	1.762.032
1-90 daga	4,1%	984.486	40.100	944.386
91-180 daga	14,7%	175.608	25.886	149.722
181-270 daga	20,2%	82.656	16.692	65.964
>271 daga	95,0%	2.420.745	2.299.894	120.850
Samtals		5.428.992	2.386.037	3.042.954
31.12.2023				
Dagar fram yfir gjalddaga	Vænt útlánatap	Brúttó virði	Niðurfærsla	Bókfært verð
Ógjaldfallnar kröfur	0,1%	2.519.416	2.425	2.516.991
1-90 daga	3,1%	746.998	23.467	723.531
91-180 daga	10,0%	67.337	6.734	60.604
181-270 daga	44,3%	47.904	21.207	26.697
>271 daga	96,2%	2.344.827	2.254.865	89.962
Samtals		5.726.482	2.308.698	3.417.784

Skýringar

17. Aðrar peningalegar eignir (framhald)

Aðrar skammtímakröfur

	31.12.2024	31.12.2023
Virðisaukaskattur	796.896	838.283
Fyrirframgreiddur kostnaður	303.002	241.857
Fjármagnstekjuskattur	167.069	191.994
Fyrirframgreidd laun	28.350	26.799
Aðrar kröfur	798.480	691.390
	<u>2.093.797</u>	<u>1.990.323</u>

Handbært fé

Handbært fé félagsins samanstendur af sjóði og óbundnum bankainnstæðum.

	31.12.2024	31.12.2023
Bankainnstæður í íslenskum krónum	4.076.138	9.547.496
Bankainnstæður í erlendri mynt	1.811.254	5.963.903
Sjóður í íslenskum krónum	1.950	2.370
	<u>5.889.342</u>	<u>15.513.769</u>

18. Eigið fé

Hlutfé greinist þannig:

	Hlutir	Hlutfall	Fjárhæð
Heildarhlutfé í árslok	24.559.063	100,0%	24.559.063
	<u>24.559.063</u>	<u>100,0%</u>	<u>24.559.063</u>

Eitt atkvæði fylgir hlut ríkisins. Fjármála- og efnahagsráðherra fer með hlut íslenska ríkisins í félaginu. Allt hlutféð er að fullu greitt.

Lögbundinn varasjóður

Fært er í lögbundinn varasjóð samkvæmt íslenskum hlutafélagalögum. Ekki er heimilt að greiða lögbundinn varasjóð til hluthafa í formi arðs. Samkvæmt hlutafélagalögum skal leggja í varasjóðinn þar til hann hefur náð 25% af hlutfé.

Sérstakur endurmatsreikningur

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. árið 2010, var fasteign fyrrnefnda félagsins endurmetin þar sem markaðsverð fasteignar þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggði á áætluðu söluverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmatsreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

19. Langtímaskuldir

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2024	31.12.2023
Skuldir í EUR	48.902.790	52.039.016
Skuldir í ISK	4.821.851	5.121.220
	<u>53.724.641</u>	<u>57.160.236</u>
Næsta árs afborganir langtímaskulda	<u>(1.570.294)</u>	<u>(1.232.193)</u>
Langtímaskuldir í árslok	<u>52.154.347</u>	<u>55.928.043</u>
Breyting langtímaskulda á árinu greinist þannig:		
	31.12.2024	31.12.2023
Staða í ársbyrjun	57.160.236	44.130.665
Ný lán á árinu	0	34.182.500
Afborganir ársins	(1.217.326)	(21.246.270)
Gengismunur og verðbætur	(2.218.269)	93.342
Staða í lok ársins	<u>53.724.641</u>	<u>57.160.236</u>

Skýringar

19. Langtímaskuldir (framhald)

Afborganir af langtímaskuldum greinast þannig á næstu ár:

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2024	31.12.2023
Afborganir árið 2025 / 2024	1.570.294	1.232.193
Afborganir árið 2026 / 2025	1.573.568	1.623.555
Afborganir árið 2027 / 2026	1.577.008	1.626.680
Afborganir árið 2028 / 2027	5.409.497	1.629.964
Afborganir árið 2029 / 2028	2.629.572	5.522.288
Afborganir síðar	40.964.702	45.525.556
	<u>53.724.641</u>	<u>57.160.236</u>

Engin ný lán voru tekin á árinu 2024 en greiddar voru samningsbundnar afborganir af núverandi lánum að fjárhæð 1.217 milljónir króna. Lánasamningar samstæðunnar að fjárhæð 53.725 milljónir króna innihalda skilmála um fjárhagslegan styrk varðandi skuldahlutfall og eiginfjárlutfall og uppfyllir félagið alla skilmála lánasamninga í árslok 2024. Félagið telur engar vísbendingar um að það reyni á lánaskilmálana á árinu 2025.

Á árinu 2023 lauk félagið sinni fyrstu skuldabréfaútgáfu og gaf út óskráð skuldabréf að fjárhæð EUR 175 milljónir og tók lán hjá Nordic Investment Bank að fjárhæð EUR 50 milljónir. Fjármögnunin var nýtt til endurfjármögnunar á eldri lánum félagsins og til að styðja við uppbyggingu á Keflavíkurflugvelli.

20. Tekjuskattsskuldbinding (-inneign)

	31.12.2024	31.12.2023
Staða í ársbyrjun	(771.732)	(1.370.781)
Reiknaður tekjuskattur vegna ársins	1.177.029	602.863
Tekjuskattur til greiðslu á næsta ári	(3.696)	(2.821)
Þýðingarmunur	2.458	(992)
Staða í árslok	<u>404.059</u>	<u>(771.732)</u>

Tekjuskattsskuldbinding (-inneign) skiptist þannig á einstaka liði efnahagsreikningsins

	31.12.2024	31.12.2023
Rekstrarfjármunir	1.857.028	1.952.801
Veltufjáreignir	(494.897)	(458.206)
Aðrir liðir	4.994	14.151
Frestaður gengismunur	300.641	(33.608)
Áhrif af yfirfæranlegu skattalegu tapi	(1.263.707)	(2.246.870)
	<u>404.059</u>	<u>(771.732)</u>

Yfirfæranlegt skattalegt tap nýtist til frádráttar skattalegum hagnaði sem hér segir:

	31.12.2024	31.12.2023
Nýtanlegt til ársins 2030	619.567	6.159.439
Nýtanlegt til ársins 2031	4.339.935	4.339.935
Nýtanlegt til ársins 2032	385.532	385.532
Nýtanlegt til ársins 2033	356.035	349.443
Nýtanlegt til ársins 2034	316.585	0
	<u>6.017.654</u>	<u>11.234.349</u>

Skýringar

21. Aðrar peningalegar skuldir

Viðskiptaskuldir

	31.12.2024	31.12.2023
Innlendar viðskiptaskuldir	2.976.871	2.757.926
Innlendar viðskiptaskuldir vegna framkvæmdaáætlunar	622.314	253.105
Erlendar viðskiptaskuldir	780.281	756.814
Viðskiptaskuld vegna Joint Finance samningsins	2.139.541	2.624.048
	<u>6.519.007</u>	<u>6.391.894</u>

Innlendar viðskiptaskuldir vegna framkvæmdaáætlunar tilheyra Isavia Innanlandsflugvöllum ehf. og eru tilkomnar vegna framkvæmdahluta þjónustusamnings þess við Innviðaráðuneytið. Greiðslur vegna framkvæmdahluta ársins hafa þegar borist og mynda því þessa skuld þar sem greiðslum þessum hefur ekki verið ráðstafað að fullu. Meðal handbærs fjár er inneign sem er tilkomin vegna þessara greiðslna.

Viðskiptaskuld vegna Joint Finance samningsins er tilkomin vegna endurheimt kostnaðar vegna flugleiðsöguþjónustu í Norður Atlantshafi. Árið 2023 var flugumferð í flugstjórnarsvæði Íslands meiri en áætlað hafði verið sem leiddi til þess að meira innheimtist af notendagjöldum en sem nam kostnaði við þjónustuna. Ákvæði samningsins eru að ef innheimt notendagjöld fyrir þjónustuna eru meiri þá myndast skuld vegna tímabilsins sem er endurgreidd með lækkun kostnaðargrunns notendagjalda tveimur árum síðar.

Næsta árs afborganir langtímaskulda

	31.12.2024	31.12.2023
Skuldir við lánastofnanir	1.570.294	1.232.193

Aðrar skammtímaskuldir

	31.12.2024	31.12.2023
Virðisaukaskattur	47.445	34.151
Viðbótarframlag í lífeyrissjóð	112.843	150.576
Laun og launatengd gjöld	938.483	827.252
Orlofsskuldbinding	2.370.177	2.021.004
Áfallnir vextir	578.664	621.939
Aðrar skuldir	117.812	309.422
Fyrirframinnheimtar tekjur	156.207	155.960
Ólokinn verksamningur	14.745	70.413
	<u>4.336.376</u>	<u>4.190.716</u>

22. Fjármálagerningar

Flokkar fjármálagerninga

Fjáreignir og fjárskuldir samstæðunnar eru eftirfarandi og eru allar skráðar á afskrifuðu kostnaðarverði:

Fjáreignir	31.12.2024	31.12.2023
Handbært fé	5.889.342	15.513.769
Langtímakröfur og skuldabréfaeign	1.003.481	1.502.494
Skammtímakröfur	4.638.330	4.947.457
Fjárskuldir	31.12.2024	31.12.2023
Skuldir	63.881.786	67.112.195

Kröfur og aðrar fjárskuldir eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að frádreginni virðisrýrnun.

Áhættustýring

Stjórn hefur sett fram heildstæða áhættustefnu fyrir móðurfélagið og dótturfélög hafa lokið eða eru að ljúka eigin áhættustefnu sem tekur á sérstökum lykiláhættum þeirra. Fjárhagslegri áhættu er að hluta til stýrt af móðurfélaginu. Áhættunni hefur verið skipt upp í lykiláhættuþætti sem eru fjármögnunaráhætta, lausafjáráhætta, markaðsáhætta, mótaðilaáhætta og efnahagsáhætta og er þeim stýrt á skipulegan og virkan hátt.

22. Fjármálagæringar (framhald)

Vaxtaááhætta

Vaxtaááhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðarsjóðsflæði fjármálagæringa muni sveiflast vegna breytinga á markaðsvöxtum. Vaxtabreytingar hafa áhrif á vænt sjóðstreymi af eignum og skuldum sem bera breytilega vexti.

Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 50 og 100 punkta hækkun vaxta á hreinar vaxtaberandi eignir og skuldir hefði á afkomu og eigið fé á reikningsskiladegi. Næmnigreiningin tekur til þeirra vaxtaberandi eigna og skulda sem bera breytilega vexti og miðast hún við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem fram koma í rekstrarreikning og á eigið fé.

Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagæringa er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Jákvæð fjárhæð merkir hækkun á hagnaði og eigin fé. Lækkun vaxta hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

	31.12.2024		31.12.2023	
	50 pkt	100 pkt	50 pkt	100 pkt
Áhrif á afkomu og eigið fé	(19.973)	(39.946)	17.463	34.925

Gjaldmiðlaáhætta

Gjaldmiðlaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðarsjóðsflæði fjármálagæringa muni sveiflast vegna breytinga á gengi gjaldmiðla. Gjaldmiðlaáhætta myndast þegar mismunur er á stöðu eigna og skulda í erlendum gjaldmiðli.

Meirihluti eigna samstæðunnar er í íslenskum krónum en þó á samstæðan nokkuð af erlendum fjáreignum. Meirihluti langtímaskulda samstæðunnar er í erlendum gjaldmiðlum. Hér að neðan eru tilgreindir þeir gjaldmiðlar samstæðunnar sem mest áhrif hafa á rekstur samstæðunnar. Upplýsingar um gengi og útreikning á flökti taka tillit til miðgengis.

Mynt	Árslokagengi	
	2024	2023
EUR	143,90	150,50
GBP	173,30	173,18
JPY	0,882	0,963
CHF	152,70	162,53
DKK	19,30	20,19
NOK	12,21	13,39
SEK	12,57	13,56
USD	138,20	136,20
CAD	96,08	102,79
HUF	0,35	0,39

Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2024

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR	2.408.241	49.498.872	(47.090.630)
GBP	56.756	18.756	37.999
JPY	1	0	1
CHF	4.117	22.728	(18.611)
DKK	177.879	35.657	142.222
NOK	1.084	7.153	(6.068)
SEK	23.345	65.276	(41.931)
USD	95.213	54.806	40.407
CAD	19	0	19
HUF	13.003	8.841	4.162

22. Fjármálagerningar (framhald)

Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2023			
	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR	6.014.659	52.612.406	(46.597.747)
GBP	329.672	34.750	294.922
JPY	25	0	25
CHF	5.269	16.238	(10.970)
DKK	97.446	51.187	46.259
NOK	884	893	(9)
SEK	2.974	40.116	(37.142)
USD	87.848	69.803	18.046
CAD	162	0	162
HUF	7.801	4.311	3.490

Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 5% og 10% veikingu krónunnar gagnvart viðkomandi gjaldmiðlum hefði á afkomu og eigið fé miðað við stöðu eigna og skulda í viðkomandi gjaldmiðli á reikningsskiladegi. Í töflu hér að framan má sjá þær erlendu eignir og skuldir sem næmnigreiningin tekur til, en þær eru að verulegum hluta erlendar lántökur og erlendar bankainnstæður og viðskiptakröfur. Næmnigreiningin miðast við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur til þeirra gjaldmiðla sem innifela mesta gengisáhættu. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem koma í rekstrarreikning og á eigið fé. Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagerninga í erlendum gjaldmiðli er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Styrking krónunnar um 5% og 10% gagnvart neðangreindum gjaldmiðlum hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

Áhrif á afkomu og eigið fé	31.12.2024		31.12.2023	
	5%	10%	5%	10%
EUR	(1.860.080)	(3.720.160)	(1.863.910)	(3.727.820)
GBP	1.501	3.002	11.797	23.594
JPY	0	0	1	2
CHF	(735)	(1.470)	(439)	(878)
DKK	5.618	11.236	1.850	3.701
NOK	(240)	(479)	(0)	(1)
SEK	(1.656)	(3.313)	(1.486)	(2.971)
USD	1.596	3.192	722	1.444
CAD	1	2	6	13
HUF	164	329	140	279

Mótaðilaáhætta

Í mótaðilaáhættu felst áhættan á því að mótaðilar samstæðunnar geti ekki staðið við skuldbindingar sínar, sem leiðir til þess að samstæðan tapar á fjármálagerningum sínum. Samstæðan fylgist reglulega með þróun þeirra eigna sem tengjast mótaðilaáhættu. Nánari lýsingu á mati samstæðunnar á væntu útlánatapi vegna fjáreigna má finna í skýringum 29 (reikningsskilaaðferðir vegna virðisrýrnunar fjáreigna) og 17 (mat á niðurfærslu viðskiptakrafna). Samstæðan færir ekki niðurfærslu skuldabréfaeignar sem nema lágum upphæðum og niðurfærsla yrði að mati stjórnenda óveruleg.

	31.12.2024	31.12.2023
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur	1.003.481	1.502.494
Viðskiptakröfur	3.042.954	3.417.784
Aðrar kröfur	1.595.376	1.529.673
Handbært fé	5.889.342	15.513.769
	11.531.153	21.963.720

Hámarks mótaðilaáhætta samstæðunnar er sú bókfærða staða sem sundurliðuð er hér að ofan.

22. Fjármálagæringar (framhald)

Eiginfjárahætta

Fjárstýring samstæðunnar fylgist með áhættustýringu eigin fjár í samráði við stjórn og stjórnendur. Samstæðan stýrir fjármögnun sinni í samræmi við eigandastefnu. Þar er lögð mikil áhersla á langtímasjónarmið um uppbyggingu og rekstur samstæðunnar. Jafnframt er lögð áhersla á að félög samstæðunnar, sérstaklega þegar þau sinna samkeppnisrekstri, skili ásættanlegri afkomu og tryggi viðhald tekjumyndandi eigna. Í því felst m.a. að ríkissjóður fái eðlilegan arð af eigin fé í samræmi við áhættu rekstrar.

Lausafjárahætta

Lausafjárahætta er áhættan á því að samstæðan geti ekki fjármagnað fjárhagslegar skuldbindingar eða fyrirhugaðar fjárfestingar, eða að geta einungis gert það á mun óhagstæðari kjörum en verið hefur. Reglulega er fylgst með stöðu lausafjár, þróun sem orðið hefur og hvaða áhrif staða markaða og framtíðarhorfur hafa.

	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
Skuldir 31.12.2024				
Óvaxtaberandi	10.307.145	0	0	10.307.145
Með breytilegum vöxtum	935.946	6.291.687	4.513.692	11.741.325
Með föstum vöxtum	1.215.879	4.897.958	35.719.479	41.833.315
	12.458.970	11.189.645	40.233.171	63.881.786
Eignir 31.12.2024				
Óvaxtaberandi	4.846.329	0	0	4.846.329
Með breytilegum vöxtum	6.182.781	502.044	0	6.684.825
	11.029.109	502.044	0	11.531.153
Hrein staða 31.12.2024	(1.429.861)	(10.687.601)	(40.233.171)	(52.350.633)
	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
Skuldir 31.12.2023				
Óvaxtaberandi	9.951.959	0	0	9.951.959
Með breytilegum vöxtum	1.998.795	5.320.160	5.294.257	12.613.211
Með föstum vöxtum	874.372	5.082.327	38.590.326	44.547.024
	12.825.126	10.402.487	43.884.583	67.112.195
Eignir 31.12.2023				
Óvaxtaberandi	4.984.864	0	0	4.984.864
Með breytilegum vöxtum	15.976.630	1.002.225	0	16.978.856
	20.961.495	1.002.225	0	21.963.720
Hrein staða 31.12.2023	8.136.369	(9.400.262)	(43.884.583)	(45.148.475)

23. Önnur mál

Tekjur vegna alþjóðaflugþjónustu

Á grundvelli þjónustusamnings við Innviðaráðuneytið og sem tilnefndur veitandi flugumferðarþjónustu veitir samstæðan þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu innan íslenska flugupplýsingasvæðisins og hluta flugupplýsingasvæðis Grænlands og Færeyja í samræmi við skuldbindingar íslenska ríkisins gagnvart alþjóðasamningum. Um skuldbindingu þessa er í gildi svonefndur Joint Finance samningur sem gerður var árið 1956 á milli þrettán aðildarríkja ICAO en nú eru ríkin tuttugu og fimm talsins.

23. Önnur mál (framhald)

Dómsmál

Protabú Air Berlin stefndi félaginu vegna stöðvunar loftfars þess árið 2017. Stefnufjárhæðin var EUR 795 þúsund (ISK 120 milljónir króna). Fallist var á kröfu protabúsins í undirrétti í Berlín í desember 2021. Málinu var áfrýjað til yfirréttar í Berlín sem staðfesti niðurstöðu undirréttar þann 22. febrúar 2023. Protabúið kyrrsetti greiðslur tveggja flugfélaga í Þýskalandi til Isavia fyrir þessari fjárhæð. Í framhaldinu kyrrsetti Isavia loftfar til tryggingar greiðslu þessara gjalda hér á landi og er nú mál rekið fyrir Landsrétti til staðfestingar á tryggingargreiðslunni. Í millitíðinni óskaði protabú Air Berlin eftir að sér yrði heimiluð aðför hér á landi á grundvelli niðurstöðu þýskra dómstóla fyrir Héraðsdómi Reykjaness sem féllst á kröfu protabúsins. Uppgjör vegna þessa fór fram í árslok 2024.

Þann 20. febrúar 2025 féll dómur í Landsrétti um starfsaldur flugumferðarstjóra þar sem fallist var á kröfur flugumferðarstjóra. Óskað verður eftir leyfi til áfrýjunar til Hæstaréttar.

24. Aðrar skuldbindingar

Starfsleyfi

Isavia ohf. og dótturfélög þess hafa ótímabundin starfsleyfi vegna reksturs flugleiðsögu, flugvalla og landingastaða og eru háð skilyrðum sem af þeim leiðir eins og þau eru á hverjum tíma.

Félaginu er skylt að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga sem lúta að starfsemi félagsins og dótturfélaga.

Isavia ANS ehf. hefur ótímabundið starfsleyfi vegna rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu samkvæmt reglugerð nr. 720/2019 og heldur starfsleyfið gildi sínu svo lengi sem skilyrði þess eru uppfyllt. Félagið er einnig handhafi vottorðs sem fyrirtæki sem sér um þjálfun flugumferðarstjóra og er yfirlýstur flugrekandi fyrir starfsemi sem ekki er í ábataskyni (NCC) og sérstakrar starfrækslu (SPO) í samræmi við reglugerð nr. 237/2014 og síðari breytingar.

Þjónustusamningar

Isavia ohf. er með þjónustusamning við Innviðaráðuneytið til 31. desember 2025 um rekstur Keflavíkurflugvallar. Félaginu ber jafnframt að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga.

Isavia Innanlandsflugvöllir ehf. er með þjónustusamning við Innviðaráðuneytið um rekstur og uppbyggingu innanlandsflugvallakerfisins til tveggja ára, 2024 og 2025. Jafnframt ber félaginu að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga, ásamt því að sinna viðhaldi og uppbyggingu á innanlandsflugvöllum í samræmi við ákvarðanir stjórnvalda á hverjum tíma.

Þjónustusamningur vegna innanlandsflugvalla er tvískiptur. Annars vegar greiðslur til félagsins vegna daglegs rekstrar innanlandsflugvalla sbr. skýringu númer 4. Hins vegar eru greiðslur til félagsins vegna verkefna tengdum viðhaldi og nýframkvæmdum á innanlandsflugvöllum sbr. skýringu númer 21. Engar eignfærslur eru hjá félaginu vegna verkefna tengt viðhaldi né nýframkvæmdum þar sem slíkar framkvæmdir eru ekki eign félagsins heldur ríkisins en félaginu aðeins falið að annast umsýslu þessara framkvæmda.

Verkefni vegna viðhalds og nýframkvæmda á innanlandsflugvöllum eru samkvæmt gildandi samgönguáætlun hverju sinni. Stærsta verkefnið var á Akureyrarflugvelli, um 900 milljónir. Aðrar framkvæmdir á áætlunarflugvöllum nema um 500 milljónum króna. Nú stendur yfir endurskoðun 15 ára samgönguáætlunar fyrir árin 2024 til 2038 og þar verða sett inn bæði viðhaldsverkefni og nýframkvæmdir. Á alþjóðaflugvöllum þremur eru frávik vegna aðflugsljósa og munu þau verða fjármögnuð í næstu samgönguáætlun.

Tryggingar

Félagið er með sameiginlegar tryggingar með dótturfélögum sínum.

Auk lögbundinna trygginga bifreiða og fasteigna er félagið með ábyrgðartryggingu atvinnurekstrar, víðtæka eignatryggingu, lausafjártryggingar og kaskótryggingu ökutækja eins og við á. Félagið tryggir starfsemi flugleiðsögu og flugvalla sem og flugvél dótturfélagsins á Lloyds markaði (í samræmi við skilmála tryggingarinnar) fyrir allt að USD 1,5 milljarða.

Ábyrgðartrygging stjórnar og stjórnenda Isavia samstæðunnar er 300 milljónir króna.

Félagið kaupir tryggingar vegna starfsmanna í samræmi við ákvæði kjarasamninga nema skírteini flugumferðarstjóra sem félagið rekur í eigin áhættu.

25. Atburðir eftir lok reikningsskiladags

Isavia ohf. ákvað fyrir nokkru að bjóða út rekstur friðhafnarverslunar á Keflavíkurflugvelli og lauk því ferli seint á árinu 2024. Niðurstaða útboðsins var að samþykkt væri að taka tilboði í reksturinn og mun nýr rekstraraðili taka við í maí 2025. Á þeim tímapunkti mun rekstrarleyfissamningur Isavia ohf. við dótturfélag sitt Friðhöfnina ehf. renna út og mun Friðhöfnin ehf. hætta starfsemi í maí 2025. Þegar Friðhöfnin ehf. hættir starfsemi og nýr rekstraraðili tekur við mun starfsfólk Friðhafnarinnar og skuldbindingar vegna starfsfólksins flytjast yfir til nýs rekstraraðila friðhafnarverslunar á Keflavíkurflugvelli á grundvelli laga nr. 72/2002 um réttarstöðu starfsmanna við aðilaskipti að fyrirtækjum. Nú þegar er tryggður kaupandi að birgðum og stærstum hluta eigna Friðhafnarinnar. Enginn vafi er á greiðslu skulda Friðhafnarinnar ehf. á þessum tímapunkti. Enginn vafi á rekstrarhæfi Friðhafnarinnar ehf. til næstu 12 mánaða að mati stjórnenda þess.

26. Tengdir aðilar

Aðilar teljast vera tengdir aðilar ef þeir fara með bein eða óbein yfirráð í félaginu eða hafa vald til að stjórna fjárhags- og rekstrarstefnu þess. Meðal tengdra aðila samstæðunnar eru: Lykilstjórnendur, nánir fjölskyldumeðlimir lykilstjórnenda og félög þar sem lykilstjórnendur eða nánir fjölskyldumeðlimir þeirra fara með yfirráð eða veruleg áhrif. Móðurfélag og félög þar sem móðurfélagið fer með yfirráð eða hefur veruleg áhrif teljast einnig tengdir aðilar. Samstæðan er opinbert hlutafélag en opinberum aðilum eru veittar undanþágur að hluta til frá kröfum um upplýsingagjöf vegna tengdra aðila í IAS 24. En helstu viðskipti samstæðunnar við opinbera aðila er samningur við ríkið um rekstur innanlandsflugvalla sem tilheyrir dótturfélaginu Isavia Innanlandsflugvelli ehf. Í starfsþáttayfirliti eru veittar upplýsingar um rekstur Isavia Innanlandsflugvalla ehf.

Upplýsingar um laun stjórnar og forstjóra koma fram í skýringu nr. 6. Sala á vöru og þjónustu til lykilstjórnenda eða aðila tengdra þeim voru óveruleg.

27. Samþykki ársreiknings

Samstæðuársreikningurinn var samþykktur á stjórnarfundum þann 12. mars 2025.

28. Kennitölur

Úr rekstrarreikningi:	2024	2023
Arðsemi		
Hagnaður fyrir afskriftir, vexti og skatta (EBITDA)	10.658.769	8.145.427
a) Framlegðarhlutfall rekstrar	20,53%	18,08%
b) Hagnaðar (tap) hlutfall	10,08%	4,66%
c) Afkoma á hverja krónu nafnverðs hlutafjár (EPS)	0,21	0,09
d) Arðsemi eigin fjár	11,21%	4,89%
a) EBITDA/rekstrartekjur		
b) Hagnaður ársins/rekstrartekjur		
c) Afkoma á hverja krónu nafnverðs hlutafjár (EPS)		
d) Hagnaður/meðalstaða eigin fjár		
Úr efnahagsreikningi:	31.12.2024	31.12.2023
Nýting fjármagns		
e) Fjárbinding í birgðum	0,01	0,02
f) Veltuhraði eigna	0,46	0,44
g) Veltuhraði birgða	10,54	11,60
h) Veltuhraði viðskiptakrafna	16,07	13,19
e) Birgðir/rekstrartekjur		
g) KSV/meðalstaða birgða		
f) Rekstrartekjur/meðalstaða heildareigna		
h) Rekstrartekjur/meðalstaða viðskiptakrafna		
Greiðsluhæfi		
i) Lausafjárlutfall	0,92	1,79
j) Veltufjárlutfall	0,98	1,85
k) Nettó vaxtaberandi skuldir/EBITDA	4,54	5,15
i) Veltufjármunir án birgða/skammtímaskuldir		
j) Veltufjármunir/skammtímaskuldir		
Fjárhagslegur styrkur		
l) Eiginfjárlutfall	42,94%	39,31%
m) Innra virði hlutafjár	2,01	1,79
l) Eigið fé/heildarfjármagn		
m) Eigið fé/hlutafé		

29. Reikningsskilaaðferðir

Samstæða

Ársreikningur samstæðunnar tekur til ársreiknings móðurfélagsins og ársreikninga félaga sem eru undir stjórn þess (dótturfélög) á reikningsskiladegi. Yfirráð eru til staðar þegar móðurfélagið hefur ákvörðunarvald yfir fjárfestingunni, ber áhættu eða hefur réttinn til að njóta breytilegs ávinnings vegna þátttöku í fjárfestingunni og getur með ákvörðunarvaldi haft áhrif á ávinning sinn af fjárfestingunni.

Samstæðan er samin í samræmi við kaupverðsreglu. Við kaup á dótturfélögum eru eignir og skuldir þeirra metnar til gangverðs á kaupdegi. Sé kaupverð herra en hrein eign eftir slíkt mat er mismunurinn færður sem viðskiptavild. Rekstrarniðurstaða keyptrar eða seldra dótturfélaga á árinu er meðtalin í samstæðurekstrarreikningi frá og með kaupdegi eða fram að söludegi eftir því sem við á.

Meðal markmiða samstæðureikningsskilanna er að birta einungis tekjur, gjöld, eignir og skuldir samstæðunnar út á við og er því viðskiptum innan hennar eytt út við gerð reikningsskilanna. Ef við á eru gerðar leiðréttingar á reikningsskilum dótturfélaga til að samræma þau við reikningsskilaaðferðir samstæðunnar.

Áhættustýring

Eftirlitskerfi með innra eftirliti og áhættustýringu nær bæði til fjárhagslegra og ófjárhagslegra upplýsinga, áreiðanleika, gæði og heild þeirra sem og varðveislu eigna. Því er ætlað að tryggja að upplýsingar í ársreikningi séu fullnægjandi, nái til mikilvægra þátta og séu settar fram með hlutlausum hætti. Reikningsskil félagsins eru unnin í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla. Reikningsskilin eru yfirfarin af stjórnendum félagsins og endurskoðunarnefnd.

Skráning tekna

Rekstrartekjur

Tekjuskráning samstæðunnar endurspeglar það gagngjald sem samstæðan væntir að fá vegna sölu á vöru og þjónustu til viðskiptavinar. Samstæðan skráir tekjur þegar yfirráð yfir seldri vöru eða þjónustu flytjast yfir til viðskiptavinar. Almennt eru reikningar félagsins gerðir mánaðarlega þar sem veitt þjónusta fyrir viðkomandi mánuð er tekjufærð að því undanskildu að vörusala Fríhafnarinnar er færð þegar sala á sér stað.

Flugleiðsaga - Isavia ANS ehf.

Isavia ANS ehf. hefur með höndum flugleiðsöguþjónustu í innanlands- og alþjóðaflugi yfir stóru svæði á Norður-Atlantshafi. Tekjur félagsins eru tilkomnar m.a. af flugleiðsöguþjónustu við flugrekendur á Norður-Atlantshafi á grundvelli Joint Finance samnings (milliríkjasamningur), flugleiðsöguþjónustu í innanlandsloftþrymi og flugleiðsöguþjónustu á flugvöllum á Íslandi.

Innanlandsflugvöllir - Isavia Innanlandsflugvöllir ehf.

Isavia Innanlandsflugvöllir ehf. annast rekstur og viðhald allra flugvalla landsins fyrir utan Keflavíkurflugvöll. Stærsti hluti tekna félagsins kemur úr þjónustusamningi við Innviðaráðuneytið en aðrar tekjur samanstanda af notendagjöldum og útleigu mannvirkja. Öll mannvirki á flugvöllum á Íslandi fyrir utan Keflavíkurflugvöll eru undir yfirráðum íslenska ríkisins.

Keflavíkurflugvöllur - Isavia ohf.

Skipulag Keflavíkurflugvallar skiptist annars vegar í viðskipti og þróun og hins vegar þjónustu og rekstur. Viðskipti og þróun annast samskipti við flugfélög og leiðarþróun, viðskipti og markaðsmál, rekstur og uppbyggingu innviða og mannvirkja ásamt flugvallarþróun og uppbyggingu flugvallarins. Þjónusta og rekstur annast öryggisstjórnun, flugvernd, þjónustu við farþega, flugvallarþjónustu og sér um rekstur flugturnsins.

Fríhöfnin

Tekjur Fríhafnarinnar ehf. eru að lang mestu leyti af vörusölu en aðrar tekjur félagsins eru meðal annars auglýsingatekjur.

Önnur dótturfélög

Tekjur annarra dótturfélaga Isavia ohf. eru aðallega tekjur af sölu á þjónustu og vörum og verksamninga auk ýmissa tilfallandi tekjuliða.

Eignatekjur

Samstæðan er leigusali og leigir út hinar ýmsu eignir samstæðunnar. Öll leiga flokkast sem rekstrarleiga. Hluti leigutekna af fasteignarými samstæðunnar fellur undir gildissvið IFRS 16 Leigusamningar en aðrar eignatekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavini. Leiga getur verið á milli félaga innan samstæðu eða út fyrir samstæðu til þriðja aðila.

Leigutekjur af rekstrarleigusamningum eru færðar línulega yfir samningstímann. Kostnaður sem tengist beint samningum og umsýslu vegna rekstrarleigu er gjaldfærður eða bætt við bókfært verð hinnar leigðu eignar og hann er svo gjaldfærður línulega á leigutímanum. Samstæðan er ekki aðili að fjármögnunarleigusamningum sem leigusali.

29. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Skráning tekna (framhald)

Eignatekjur (framhald)

Leiga fasteigna er fyrst og fremst leiga móðurfélagsins á rýmum í Flugstöð Leifs Eiríkssonar og lóðum og fasteignum beint tengt flugstöðinni. Þar sem Flugstöð Leifs Eiríkssonar er eitt fasteignanúmer er ekki hægt að aðgreina á milli fjárfestingareignar í útleigu og fasteignar til eigin nota.

Greiðsluskilmálar

Almennir greiðsluskilmálar samstæðunnar eru 30 daga greiðslufrestur. Ekki eru til staðar neindir óvenjulegir greiðsluskilmálar hjá samstæðunni.

Skráning gjalda

Gjöld sem stofnað er til við öflun tekna á tímabilinu eru færð sem rekstrarkostnaður. Gjöld sem stofnað er til á reikningsárinu en varða síðari reikningsár eru færð til eignar í efnahagsreikningi sem fyrirframgreiddur kostnaður. Gjöld sem varða reikningsárið en koma til greiðslu síðar, eru færð til skuldar sem áfallinn kostnaður í efnahagsreikningi.

Verksamningar

Þegar unnt er að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur og gjöld færð miðað við hlutfall áfallins kostnaðar samkvæmt ákvæðum samningsins á reikningsskiladegi. Breytingar á verkþáttum samkvæmt verksamningi, kröfur um bætur og bónusgreiðslur eru færðar að því marki sem unnt er að meta fjárhæðina með áreiðanlegum hætti og líklegt er að til þeirra komi.

Þegar ekki er unnt að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur færðar í hlutfalli við áfallinn kostnað sem líklegt er að verði endurheimtur. Kostnaður vegna verksamnings er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Þegar líkur eru á tapi af verksamningi er vænt tap fært strax til gjalda.

Erlendir gjaldmiðlar

Við gerð reikningsskila hvers félags innan samstæðunnar eru viðskipti í öðrum gjaldmiðlum en starfsrækslugjaldmiðli færð á gengi hvers viðskiptadags. Peningalegar eignir og skuldir eru færðar miðað við skráð gengi á reikningsskiladegi. Gengismunur er færður í rekstrarreikning á því tímabili sem hann fellur til.

Fjármuntekjur og fjármagnsgjöld

Vaxtatekjur eru færðar fyrir viðkomandi tímabil í samræmi við viðeigandi höfuðstól og vaxtaþrósentu.

Fjármagnskostnaður sem stafar beint af kaupum, byggingu eða framleiðslu eigna sem uppfylla skilyrði um eignfærslu, er eignfærður sem hluti af eigninni fram að þeim tíma þegar eign er tilbúin til notkunar eða sölu.

Fjárfestingatekjur af skammtímafjárfestingum sem tengjast fjármögnun á eignfærsluhæfri eign eru færðar til lækkunar á eignfærðum fjármagnskostnaði.

Allur annar fjármagnskostnaður er færður í rekstrarreikningi á því tímabili sem hann fellur til.

Tekjuskattur

Tekjuskattur er reiknaður og færður í samstæðuársreikninginn. Útreikningur hans byggir á afkomu fyrir skatta að teknu tilliti til varanlegra mismuna á skattalegri afkomu og afkomu samkvæmt ársreikningi. Tekjuskattshlutfall er 21%. Gjaldfærður tekjuskattur samanstendur af tekjuskatti til greiðslu og frestuðum tekjuskatti.

Tekjuskattur til greiðslu er tekjuskattur sem áætlað er að komi til greiðslu á næsta ári vegna skattskylds hagnaðar ársins auk leiðréttinga á tekjuskatti til greiðslu vegna fyrri ára. Skattskyldur hagnaður getur verið annar en reikningshaldslegur hagnaður. Reiknaður tekjuskattur miðast við gildandi skattshlutfall á reikningsskiladegi.

Tekjuskattsskuldbinding / frestaður skattur stafar af tímabundnum mismun efnahagsliða í skattuppgjöri annars vegar og ársreikningi hins vegar þar sem tekjuskattsstofn er miðaður við aðrar forsendur en reikningsskil félagsins. Jafnframt er frestaður tekjuskattur ekki færður vegna fjárfestinga í dótturfélögum ef talið er að móðurfélagið geti haft stjórn á því hvenær tímabundni mismunurinn snýst við og ekki er talið að viðsnúningurinn muni eiga sér stað í fyrirsjáanlegri framtíð. Frestaður tekjuskattur miðast við gildandi skattshlutfall á reikningsskiladegi.

Tekjuskattsinneign er metin á reikningsskiladegi og er einungis færð að því marki sem líklegt er að hún nýtist á móti skattskyldum hagnaði í framtíðinni.

Frestaður skattur er gjaldfærður í rekstrarreikningi nema þegar hann tengist liðum meðal eigin fjár en þá er hann einnig færður meðal eigin fjár.

29. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Rekstrarfjármunir

Eignir eru skráðar meðal rekstrarfjármuna þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýfast félaginu og hægt er að meta kostnað vegna eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Rekstrarfjármunir eru færðir samkvæmt kostnaðarverðsaðferð. Samkvæmt kostnaðarverðsaðferðinni eru rekstrarfjármunir færðir á upphaflegu kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun. Kostnaðarverð rekstrarfjármuna samanstendur af kaupverði og öllum beinum kostnaði við að koma eigninni í tekjuhæft ástand.

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. voru fasteignir fyrrnefnda félagsins endurmetnar þar sem markaðsverð fasteigna þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggir á áætluðu söluverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmatsreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar að teknu tilliti til vænts hrakvirðis. Áætlaður nýtingartími og afskriftaraðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningstímabils.

Eignir þar sem eignarréttur er bundinn öðrum samkvæmt samningi um fjármögnunarleigu eru afskrifaðar á áætluðum endingartíma á sama grunni og eignir með fullum eignarrétti.

Hagnaður eða tap vegna sölu rekstrarfjármuna er mismunur söluverðs og bókfærðs verðs eigna á söludegi og er fært í rekstrarreikning, söluhagnaður meðal annarra tekna og sölutap meðal annarra gjalda. Við sölu endurmetinna rekstrarfjármuna er endurmatið fært á óráðstafað eigið fé.

Almennur og sértækur lántökukostnaður sem rakinn er beint til öflunar, smíði eða framleiðslu eignar er eignfærður á þeim tíma sem þarf til að koma eign í tekjuhæft ástand. Hæfar eignir eru eignir sem taka umtalsverðan tíma að koma í tekjuhæft ástand. Annar lántökukostnaður er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Óefnislegar eignir

Óefnislegar eignir eru einungis eignfærðar þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýfast félaginu og hægt er að meta kostnaðarverð eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Meðal óefnislegra eigna er hugbúnaður. Eignir þessar eru færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun. Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar. Áætlaður nýtingartími og afskriftaaðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningsskilatímabils.

Óefnislegar eignir sem myndast í reikningsskilum við sameiningu félaga eru aðeins færðar ef þær eru aðgreinanlegar frá viðskiptavild. Við upphaflega skráningu eru þær færðar á kostnaðarverði á kaupdegi en við síðara mat eru þær færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun.

Eignarhlutir í öðrum félögum

Eignarhlutar í öðrum félögum eru færðir á kostnaðarverði en það er mat stjórnenda að það sé í samræmi við gangvirði eignahlutarins.

Leigusamningar

Við upphaflega skráningu metur samstæðan hvort samningur teljist vera leigusamningur eða innihaldi leigusamning. Samstæðan skráir nýtingarrétt til eignar og samsvarandi leiguskuldbindingu vegna allra leigusamninga, nema skammtímaleigu (til skemmri tíma en 12 mánaða) og fyrir leigueignir með lágt virði þar sem leigugreiðslur eru færðar línulega á meðal rekstrargjalda yfir leigutímann.

Leiguskuldbinding er upphaflega metin á núvirði framtíðarleigugreiðslna. Leigugreiðslur eru núvirtar með innbyggðum vöxtum í samningi, eða ef þeir eru ekki aðgengilegir, með vöxtum af viðbótarlánsfé. Leiguskuldbinding samanstendur af föstum greiðslum að frádregnum leiguhvötum, breytilegum greiðslum vegna vísitölu, væntu hrakvirði og kaupréttum á leigueignum ef líklegt er talið að þeir verði nýttir.

Leigugreiðslur skiptast í vaxtagjöld og greiðslur af höfuðstól sem koma til lækkunar á leiguskuldbindingu. Samstæðan endurmetur leiguskuldbindingu ef leigutímabil breytist, ef leigugreiðslur breytast vegna vísitölutengingar eða þegar breytingar eru gerðar á leigusamningi sem ekki leiða til þess að nýr leigusamningur er skráður.

Nýtingarréttur er afskrifaður á því sem styttra reynist af líftíma leigusamnings eða leigueignar. Ef leigusamningur leiðir til eigendaskipta eða ef bókfært verð nýtingarréttar felur í sér kauprétt á leigueign, þá er nýtingarréttur afskrifaður á líftíma leigueignar. Nýtingarréttur er afskrifaður frá upphafsdegi leigusamnings.

Breytilegar leigugreiðslur sem eru ekki vísitölutengdar eru ekki hluti af leiguskuldbindingu eða nýtingarrétti eignar, heldur gjaldfærðar á því tímabili sem þær falla til.

Samstæðan nýtir sér heimild IFRS 16 til þess að skilja ekki samningsbundnar greiðslur vegna þjónustubáttar (eða aðrar greiðslur sem ekki teljast til leigu) frá leigugreiðslum við mat á leiguskuldbindingu og nýtingarrétti.

29. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Virðisrýrnun annarra eigna en fjáreigna

Á hverjum reikningsskiladegi er bókfært verð eigna metið með tilliti til virðisrýrnunar. Komi fram vísbending um virðisrýrnun er endurheimtanlegt virði eignarinnar metið í því skyni að hægt sé að ákvarða hversu víðtæk virðisrýrnun er sé um slíkt að ræða.

Endurheimtanlegt virði er annað hvort hreint söluvirði eða nýtingarvirði eignar, hvort sem hærra er. Við mat á nýtingarvirði er notað vænt fjárstreymi sem fært hefur verið til núvirðis með vaxtaþrósentu sem viðeigandi er við fjármögnun slíkrar eignar að teknu tilliti til skatta. Þegar ekki er hægt að meta endurheimtanlegt virði einstakra eigna þá metur samstæðan endurheimtanlegt virði þeirrar sjóðskapandi einingar sem eignin fellur undir.

Sé endurheimtanlegt virði eignar eða fjárskapandi einingar metið lægra en bókfært verð er bókfært verð eignarinnar lækkað í endurheimtanlegt virði. Virðisrýrnun fjárskapandi eininga er fyrst færð til lækkunar á tengdri viðskiptavild, en síðan til hlutfallslegrar lækkunar á bókfærðu verði annarra eigna einingarinnar. Tap vegna virðisrýrnunar er fært í rekstrarreikning.

Ef áður færð virðisrýrnun á ekki lengur við er bókfært verð eignarinnar hækkað aftur, þó ekki umfram upphaflegt kostnaðarverð. Virðisrýrnun viðskiptavildar er ekki heimilt að bakfæra.

Birgðir

Vörubirgðir og aðrar vörur í vinnslu eru metnar á kostnaðarverði eða hreinu söluverði, hvort sem lægra reynist. Kostnaðarverð birgða samanstendur af kostnaði við öflun þeirra ásamt öðrum kostnaði sem fellur til við að koma birgðunum í söluhæft ástand. Hreint söluvirði er áætlað söluverð í venjulegum viðskiptum að fráðregnum áætluðum sölukostnaði.

Handbært fé og ígildi þess

Handbært fé innifelur reiðufé, inneignir í bönkum og aðrar skammtímafjárfestingar sem auðvelt er að skipta í reiðufé og eru með binditíma allt að þremur mánuðum. Yfirdráttur í banka er sýndur í lántöku meðal skammtímaskulda í efnahagsreikningi.

Skuldbindingar

Skuldbindingar eru færðar upp í efnahagsreikningi ef líklegt þykir að samstæðan verði fyrir fjárhagslegum útgjöldum í framtíðinni vegna tiltekins atburðar eða viðskipta og hægt er að meta fjárhæð þeirra með áreiðanlegum hætti.

Fjáreignir

Fjáreignir eru færðar á gangvirði við upphaflega skráningu í bókhald. Þegar fjáreignir eru ekki metnar á gangvirði í gegnum rekstrarreikning er allur beinn viðskiptakostnaður færður til lækkunar á virði þeirra við upphaflega skráningu í bókhald. IFRS 9 skiptir fjáreignum í tvo flokka, annars vegar fjáreignir skráðar á afskrifuðu kostnaðarverði og hins vegar fjáreignir á gangvirði. Samstæðan skráir allar sínar fjáreignir á afskrifuðu kostnaðarverði.

Fjáreignir á afskrifuðu kostnaðarverði

Fjáreign sem áætlað er að eiga til gjalddaga og samningsbundnar greiðslur á settum gjalddögum samanstanda einungis af afborgunum af höfuðstól og vöxtum, skal skrá á afskrifuðu kostnaðarverði nema gerningurinn sé skilgreindur á gangvirði í gegnum rekstrarreikning í samræmi við gangvirðisheimildina. Slíkar eignir eru upphaflega færðar á gangvirði að viðbættum öllum tengdum viðskiptakostnaði. Eftir upphaflega skráningu eru slíkar fjáreignir metnar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti, að fráðreginni virðisrýrnun. Fjáreignir samstæðunnar sem metnar eru á afskrifuðu kostnaðarverði eru skuldabréfaeign, viðskiptakröfur, aðrar skammtímakröfur og handbært fé.

Virkir vextir

Aðferð virkra vaxta felst í því að reiknað er endurgreiðsluvirði fjáreignar eða fjárskuldar og vaxtatekjur og vaxtagjöldum jafnað á líftímanum. Virkir vextir er sú ávöxtunarkrafa sem núvirðir áætlað sjóðstreymi eða tekjur yfir áætlaðan líftíma fjármálagernings, eða yfir styttra tímabil ef við á, þannig að það jafngildi bókfærðri fjárhæð fjáreignarinnar eða fjárskuldarinnar í efnahagsreikningi.

Vaxtatekjur eru færðar miðað við virka vexti fyrir alla fjármálagerninga aðra en þá sem skilgreindir eru sem fjáreignir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning.

29. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Fjáreignir (framhald)

Fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga

Fjáreignir eru flokkaðar sem fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga þegar samstæðan á fjárfestingar, t.d. víxla eða skuldabréf, og hefur fyrirætlanir og getu til að eiga til gjalddaga. Fjárfestingar til gjalddaga eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti að frádreginni virðisrýrnun þegar við á.

Lán og kröfur

Viðskiptakröfur, lán og aðrar kröfur sem hafa fastar greiðslur og eru ekki skráðar á virkum markaði eru flokkuð sem lán og kröfur. Lán og kröfur eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að frádreginni virðisrýrnun. Vaxtatekjur af lánum og kröfum eru færðar miðað við virka vexti nema þegar vaxtatekjur eru óverulegar.

Virðisrýrnun fjáreigna

Virðisrýrnunarlíkan IFRS 9 byggir á væntu útlánatapi sem byggir á væntu útlánatapi. Fjáreignir samstæðunnar sem falla undir gildissvið virðisrýrnunarlíkansins eru skuldabréfaeign, viðskiptakröfur, aðrar skammtímakröfur (að undanskildum afdregnum fjármagnstekjuskatti, inneign vegna virðisaukaskatts og fyrirframgreiðslum) og handbært fé.

Við mat á væntu útlánatapi fyrir viðskiptakröfur beitir samstæðan einfaldaðri nálgun. Sú nálgun krefst þess að samstæðan meti niðurfærslu sem er jöfn væntu útlánatapi á líftíma viðskiptakrafnanna. Viðskiptakröfum samstæðunnar er skipt niður í flokka eftir þeim fjölda daga sem þær eru komnar fram yfir gjalddaga. Við mat á föstu niðurfærsluhlutfalli fyrir hvern flokk er horft til sögulegrar tapssögu samstæðunnar, leiðréttri fyrir framtíðarvæntingum um efnahagslega þróun ef þörf er á. Samstæðan framkvæmir framangreint mat niður á einstaka viðskiptavini eða hópa viðskiptavina ef reynsla sýnir verulega frábrugðið tapmynstur fyrir ákveðna viðskiptavini eða hópa viðskiptavina. Í einhverjum tilfellum getur það leitt til fráviks frá metnu hlutfalli niður á hópa fyrir einstaka viðskiptamenn. Sjá nánari umfjöllun um mat á væntu útlánatapi fyrir viðskiptakröfur í skýringu 17.

Á hverjum uppgjörssdegi er kannað hvort til staðar sé hlutlæg vísbending um virðisrýrnun fjáreigna. Fjáreign hefur rýrnað í virði ef hlutlægar vísbendingar eru um að einn eða fleiri atburðir, sem hafa orðið, hafa áhrif á vænt framtíðarsjóðstreymi eignarinnar og hægt er að meta virðisrýrnun með áreiðanlegum hætti. Samstæðan færir sértæka niðurfærslu fyrir fjáreignir þar sem hlutlæg vísbending er um virðisrýrnun.

Breytingar á virðisrýrnunarframlagi fjáreigna í afskriftareikning eru færðar í rekstrarreikning á því tímabili sem matið fer fram. Virðisrýrnun er bakfærð ef unnt er að tengja bakfærsluna með hlutlægum hætti við atburð sem átt hefur sér stað eftir að virðisrýrnun var færð.

Afskráning fjáreigna

Samstæðan afskráir fjáreignir aðeins þegar samningsbundinn réttur til framtíðarsjóðstreymis af fjáreigninni er ekki lengur til staðar eða þegar áhættan eða ávinningurinn af fjáreigninni flyst yfir á annað félag.

Fjárskuldir og eiginfjárgerningar

Fjárskuldir

Fjárskuldir, þar á meðal skuldir við fjármálastofnanir, eru upphaflega metnar á gangvirði að frádregnum viðskiptakostnaði. Við síðara mat eru þær færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti.

Afskráning fjárskulda

Samstæðan afskráir fjárskuldir eingöngu þegar skuldbinding vegna þeirra er ekki lengur til staðar.

Skýringar

30. Starfsþáttayfirlit

Starfsþáttaupplýsingar eru birtar eftir skipulagi samstæðunnar og innri upplýsingagjöf stjórnenda. Meginhluti af rekstri Isavia ANS ehf. samanstendur af þjónustu við flugrekendur á grundvelli milliríkjasamnings (Joint Finance). Isavia Innanlandsflugvöllur ehf. er rekstur flugvalla og flugturna innanlands. Keflavíkurflugvöllur er rekstur flugvallar og flugturns í Keflavík auk Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar og rekstur stoðsviða. Í skýringu 29 er nánar fjallað um tekjur hvers félags innan starfsþáttar.

Innan tekna í starfsþáttunum eru leigutekjur að fjárhæð um 9.705 milljónir króna (2023: um 8.861 milljónir króna) sem falla undir gildissvið IFRS 16 Leigusamningar. Aðrar tekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavinum. Nánari lýsing á eðli tekna og tímasetningu tekjuskráningar félagsins er að finna í skýringu 29.

Starfsþáttagreining 2024

	Isavia Innanlands- flugvöllur ehf.	Isavia Innanlands- flugvöllur ehf.	Isavia ohf. Keflavíkur- flugvöllur	Fríhöfnin ehf.	Önnur dóttur- félög	Jöfnun	Samstæða
	Isavia ANS ehf.	Innanlands- flugvöllur ehf.	Isavia ohf. Keflavíkur- flugvöllur	Fríhöfnin ehf.	Önnur dóttur- félög	Jöfnun	Samstæða
	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi					
Tekjur							
Tekjur frá þriðja aðila	8.723.829	3.814.958	23.670.625	15.161.660	546.161		51.917.233
Innanfélagstekjur	1.704.648	63.715	5.429.241	0	1.143.349	(8.340.953)	0
Heildartekjur	10.428.477	3.878.673	29.099.865	15.161.660	1.689.510	(8.340.953)	51.917.233
Afkoma							
Rekstrarhagnaður	1.064.464	158.905	4.503.981	501.584	(62.047)	(60.583)	6.106.303
Fjármagnsliðir	107.656	(116.681)	760.918	18.493	(24.172)	(444.426)	301.788
Afkoma fyrir skatta	1.172.120	42.224	5.264.898	520.077	(86.219)	(505.009)	6.408.091
Afkoma ársins	919.234	33.555	4.388.934	409.977	(16.085)	(504.552)	5.231.062
Efnahagsreikningur							
Fastafjármunir	5.912.361	1.379.840	97.778.084	320.333	572.111	(3.458.778)	102.503.952
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti	1.915.446	856.461	8.243.712	2.645.954	647.062	(2.021.376)	12.287.259
Heildareignir	7.827.807	2.236.301	106.021.797	2.966.287	1.219.173	(5.480.153)	114.791.211
Heildarskuldir	5.364.321	2.506.437	59.803.608	1.457.627	793.654	(4.427.189)	65.498.458
Eigið fé	2.463.485	(270.136)	46.218.189	1.508.660	425.519	(1.052.964)	49.292.753
Aðrar upplýsingar							
Fjárfestingar ársins	829.697	194.889	16.897.475	83.427	33.692	0	18.039.181
Afskriftir ársins	350.313	134.093	3.977.928	219.710	50.637	(180.215)	4.552.466

Skýringar

30. Starfspáttayfirlit (framhald)

Starfspáttagreining 2023

	Isavia ANS ehf.	Isavia Innanlands- flugvellir ehf.	Isavia ohf. Keflavíkur- flugvöllur	Fríhöfnin ehf.	Önnur dóttur- félög	Jöfnun	Samstæða
	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi					
Tekjur							
Tekjur frá þriðja aðila	7.646.980	3.217.347	19.022.231	14.767.737	403.668		45.057.963
Innanfélagstekjur	1.651.583	42.337	5.298.058	0	1.105.386	(8.097.364)	0
Heildartekjur	9.298.563	3.259.684	24.320.289	14.767.737	1.509.054	(8.097.364)	45.057.963
Afkoma							
Rekstrarhagnaður	1.065.976	(171.109)	2.527.112	636.599	10.538	(62.679)	4.006.436
Fjármagnsliðir	(142.168)	(22.560)	(707.538)	(10.649)	2.744	(421.474)	(1.301.645)
Afkoma fyrir skatta	923.808	(193.669)	1.819.574	625.949	13.282	(484.153)	2.704.792
Afkoma ársins	739.082	(154.939)	1.453.785	500.756	47.894	(484.649)	2.101.928
Efnahagsreikningur							
Fastafjármunir	5.933.593	1.323.773	86.963.404	453.653	189.777	(4.908.604)	89.955.597
Aðrar eignir óskiptar á starfspætti	2.149.669	615.195	17.186.243	2.688.972	655.181	(1.150.350)	22.144.910
Heildareignir	8.083.263	1.938.969	104.149.647	3.142.624	844.958	(6.058.954)	112.100.506
Heildarskuldir	6.539.011	2.242.659	62.315.298	1.593.941	400.827	(5.055.448)	68.036.288
Eigið fé	1.544.252	(303.690)	41.829.255	1.548.684	444.130	(998.412)	44.064.218
Aðrar upplýsingar							
Fjárfestingar ársins	638.196	94.198	15.687.959	155.995	8.698	0	16.585.046
Afskriftir ársins	321.212	127.685	3.607.257	217.880	50.545	(185.587)	4.138.991

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Stjórnarháttayfirlýsing er uppgjör stjórnar fyrir liðið starfsár stjórnar 2024 – 2025 og er hún birt samhliða ársreikningi fyrir almanaksárið 2024. Stjórnarháttayfirlýsing er í samræmi við ákvæði 66. gr. c laga um ársreikninga nr. 3/2006 með síðari breytingum.

Með þessari yfirlýsingu um stjórnarhætti er Isavia að fylgja Leiðbeiningum um stjórnarhætti fyrirtækja sem gefnar eru út af Viðskiptaráði Íslands, Samtökum atvinnulífsins og Nasdaq Iceland, þann 1. júlí 2021 og er 6. útgáfa. Félagið fylgir einnig almennt eiginastefnu ríkisins fyrir öll félög í eigu ríkisins, útgefinni í september 2021, ásamt viðauka er snýr að Isavia ohf. þar sem því verður við komið.

Lög og reglur

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag í eigu íslenska ríkisins. Um starfsemi félagsins gilda lög nr. 65/2023 um uppbyggingu og rekstur flugvalla og þjónustu við flugumferð og lög um loftferðir nr. 80/2022.

Stjórnarhættir félagsins taka mið af lögum nr. 2/1995 um hlutafélög, samþykktum félagsins og starfsreglum stjórnar.

Stjórn félagsins hefur í störfum sínum Leiðbeiningar um stjórnarhætti til hliðsjónar og uppfyllir þær í öllum meginatriðum. Helsta frávík er að ekki er starfandi tilnefningarnefnd hjá félaginu þar sem tilnefning í stjórn félagsins er hjá fjármála- og efnahagsráðherra sem fer með hlut ríkisins í félaginu.

Ekki hafa fallið dómar þar sem starfsemi félagsins er talin hafa brotið í bága við lög eða reglur.

Lög um félagið má nálgast á vef Alþingis, www.althingi.is, og samþykktir og starfsreglur á heimasíðu félagsins www.isavia.is. Leiðbeiningar um stjórnarhætti fyrirtækja er hægt að nálgast á heimasíðu Viðskiptaráðs Íslands. Leiðbeiningarnar eru m.a. birtar á slóðinni <https://leidbeiningar.is>. Frekari upplýsingar um laga- og reglugerðarramma, sem Isavia ber að fylgja, eftir því sem við á um rekstur Isavia er að finna hér: Lög & reglur | Samgöngustofa (samgongustofa.is).

Áhættustýring og innra eftirlit

Stjórn hefur sett fram heildstæða áhættustefnu fyrir móðurfélagið og dótturfélög hafa lokið eða eru að ljúka eigin áhættustefnu sem tekur á sérstökum lykiláhættum þeirra.

Áhættustefnan byggir á heildarstefnu Isavia og er til þess ætluð að styðja við stefnu og sett markmið. Tilgangurinn með áhættustefnu Isavia og dótturfélaga er að tryggja virka áhættustjórnun og góða áhættumenningu. Notast er við viðurkenndar aðferðir við áhættugreiningar og áhættumat og unnið er að samræmdu ferli fyrir samstæðuna.

Hjá samstæðunni er starfandi áhættunefnd og er markmið hennar að tryggja að skipulag og framkvæmd áhættustýringar sé til samræmis við stefnu stjórnar. Verkefni nefndarinnar taka til yfirsýnar og eftirlits með áhættustýringu móðurfélags- og dótturfélaga. Forstjóri og framkvæmdastjórnar móður- og dótturfélaga bera ábyrgð á að draga fram, skilgreina og meta áhættu innan síns sviðs sem og að koma á viðeigandi stýringum til að lágmarka áhættu.

KPMG ehf. sér um innri endurskoðun samstæðunnar, samkvæmt samningi, sem m.a. leggur mat á áhættustýringu, innra eftirlit og stjórnarhætti með kerfisbundnum aðferðum og styður þannig félögin við að ná markmiðum sínum. Innri endurskoðun starfar sjálfstætt og tekur ekki ákvarðanir sem tengjast daglegri starfsemi félagsins og er ráðin af stjórn móðurfélagsins.

Stjórn

Í stjórn Isavia eru fimm stjórnarmenn og fimm til vara, kjörnir á aðalfundi til eins árs í senn. Vegna breytinga á stjórn undir lok starfstímabilsins voru þó til skamms tíma eingöngu þrír stjórnarmenn til vara. Stjórnin er tilnefnd af fjármála- og efnahagsráðherra. Kynjahlutfall í stjórn er 40% konur og 60% karlar. Öll stjórnin er óháð í skilningi Leiðbeininga um stjórnarhætti fyrirtækja.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Störf og starfsreglur stjórnar

Stjórnin hefur sett sér starfsreglur þar sem helstu verkefni og valdsvið stjórnar og forstjóra eru afmörkuð. Gildandi starfsreglur voru samþykktar á stjórnarfund 13. desember 2023. Þar er m.a. að finna ákvæði varðandi skiptingu starfa innan stjórnar, reglur um hæfi til þátttöku í afgreiðslu mála, um fundarsköp og fundargerðir, reglur um þagnarskyldu, upplýsingagjöf gagnvart stjórn og ákvörðunarvald stjórnar. Starfsreglur stjórnar eru birtar á heimasíðu félagsins.

Meginhlutverk stjórnar er að fara með málefni félagsins milli hluthafafunda, tryggja að nægilegt eftirlit sé með reikningshaldi og meðferð fjármuna félagsins, að staðfesta rekstrar- og fjárfestingaáætlanir og sjá til þess að þeim sé fylgt. Stjórnin tekur meiriháttar ákvarðanir í rekstri félagsins og sér um að félagið sé rekið í samræmi við lög og reglur.

Þá ber stjórninni að stuðla að viðgangi félagsins og tryggja árangur þess til langs tíma lítið, með því að setja félaginu stefnu í samstarfi við stjórnendur þess.

Á starfsárinu 2024 - 2025 voru haldnir 14 stjórnarfundir. Allir fundir stjórnarinnar voru ákvörðunarbærir þar sem fullskipað var á öllum fundum stjórnar. Starfsáætlun stjórnar fyrir næsta starfsár liggur fyrir að aðalfundi loknum. Stjórnarformaður stýrir fundum. Stjórnarfundir sitja einnig forstjóri, framkvæmdastjóri fjármála og mannauðs og yfirlögfræðingur sem jafnframt ritar fundargerðir. Fundargerðir eru undirritaðar af stjórn, forstjóra og fundarritara.

Árangursmat stjórnar

Stjórn metur störf sín með reglubundnum hætti, verklag og starfshætti, framgang félagsins, frammistöðu forstjóra svo og skilvirkni undirnefnda séu þær starfandi. Slíkt árangursmat felur m.a. í sér að stjórnin leggi mat á styrkleika og veikleika í störfum sínum og verklagi og hugar að þeim hlutum sem hún telur að betur megi fara.

Skipan stjórnar Isavia 2024-2025

Kristján Þór Júlíusson, fæddur 1957, er stjórnarformaður frá 2022, með kennsluréttindi frá Háskóla Íslands og skipstjórnarréttindi frá Stýrimannaskólanum í Reykjavík. Kristján Þór var alþingismaður Norðausturkjördæmis 2007-2021. Hann var heilbrigðisráðherra 2013-2017, mennta- og menningarmálaráðherra og ráðherra norrænna samstarfsmála 2017 og sjávarútvegs- og landbúnaðarráðherra 2017-2021. Hann sat í fjárlaganefnd Alþingis 2007-2013, iðnaðarnefnd 2007-2009 og umhverfisnefnd 2009-2011. Kristján Þór var bæjarstjóri Dalvíkur 1986-1994 og bæjarstjóri Ísafjarðar 1994-1997. Sat í bæjarstjórn Akureyrar 1998-2009 og bæjarstjóri Akureyrar 1998-2006. Formaður stjórnar Iðnþróunarfélags Eyjafjarðar hf. 1987-1992. Í stjórn Útgerðarfélag Dalvíkinga hf. 1987-1990. Í stjórn Söltunarfélags Dalvíkur hf. 1987-1993. Í stjórn Sæplasts hf. 1988-1994. Kristján Þór var formaður stjórnar Hafnarsambands sveitarfélaga 1994-1997 og formaður stjórnar Eypings 1998-2002. Í stjórn Togaraútgerðar Ísafjarðar hf. 1996-1997 og formaður stjórnar Samherja hf. 1996-1998. Í stjórn Sambands íslenskra sveitarfélaga 1998-2007. Formaður stjórnar Lífeyrissjóðs starfsmanna Akureyrarbæjar 1998-2007. Í stjórn Fjárfestingarbanka atvinnulífsins 1999-2000. Í stjórn Eignarhaldsfélagsins Brunabótafélags Íslands 1999-2008. Í Ferðamálaráði Íslands 1999-2003. Árin 1999-2007 sat Kristján Þór í stjórn Landsvirkjunar. Hann var formaður stjórnar Lífeyrissjóðs Norðurlands 2000-2007 og í stjórn Fasteignamatís ríkisins á sama tímabili. Kristján sat í stjórn Íslenskra verðbréfa 2002-2009. Kristján Þór var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2022 og situr í starfskjaranefnd Isavia.

Hólmfríður Árnadóttir, fædd 1973, er stjórnarmaður frá 2022, með B. Ed. og M. Ed. gráður frá Háskólanum á Akureyri og Dipl. Ed. gráðu frá Háskóla Íslands. Hólmfríður starfar sem skólastjóri í leikskólanum Holti í Reykjanesbæ. Hún hefur yfir 20 ára reynslu af stjórnun, ráðgjöf og kennslu. Hún starfaði sem deildarstýra Kennslumiðstöðvar Háskóla Íslands og verkefnisstýra fjarnáms við sama skóla frá 2022-2024, skólastjóri frá 2016-2022 og sem sérfræðingur við Háskólann á Akureyri 2012-2016. Hún hefur setið í fjölmörgum stjórnnum, ráðum og nefndum. Hólmfríður var kosin í stjórn Isavia á aðalfundi 2022 og situr í starfskjaranefnd Isavia.

Hrólfur Ölvisson, fæddur 1960, stundaði nám í stjórn mála og fjölmíðlafræði við Háskóla Íslands. Frá árinu 2016 hefur Hrólfur starfað sem framkvæmdastjóri Jarðefnaiðnaðar ehf. ásamt því að sitja í stjórn félagsins. Hann situr einnig meðal annars í stjórn Sementsverksmiðjunnar ehf. og Eignarhaldsfélagsins Hornsteins ehf. ásamt því að gegna formennsku stjórnar hjá Bæ hf. Hrólfur hefur gengt fjölmörgum stjórnunarstöðum áður en meðal annars starfaði hann sem framkvæmdastjóri dagblaðsins Tímans 1988- 1993 og sem framkvæmdastjóri Framsóknarflokksins 2010-2016. Hann hefur einnig setið í fjölmörgum stjórnnum í gegnum árin en meðal annars sat hann í stjórn Bankaráðs Búnaðarbankans 1998-2001, var formaður stjórnar Brunamálstofnunar 1997-2001, í Innkauparáði Reykjavíkurborgar 2003-2005 og formaður Vinnumálstofnunar 1998-2007. Hrólfur var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2023.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Skipan stjórnar Isavia 2024-2025 (framhald)

Marta Jónsdóttir fædd 1979 hefur verið stjórnarmaður frá ársbyrjun 2025 eftir að hafa setið í varastjórn Isavia árið 2024. Marta er lögfræðingur með ML-gráðu í lögfræði frá Viðskiptaháskólanum á Bifröst frá árinu 2006 og B.Sc. í viðskiptalögfræði frá sama skóla frá árinu 2004. Hún var framkvæmdastjóri Kadeco, Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar ehf., framkvæmdastjóri Alþjóðlegra bifreiðatrygginga á Íslandi sf., starfaði hjá Innanríkisráðuneytinu þar sem hún fór með umferðarmál, var yfirlögfræðingur Umferðarstofu, deildarstjóri hjá Samgöngustofu og var verkefnastjóri þinglýsingadeildar hjá sýslumanninum í Reykjavík. Frá árinu 2021 hefur Marta starfað sjálfstætt, einkum við lögfræðiráðgjöf, sáttamiðlun og fasteignatengd verkefni. Marta hefur sótt sér ýmsa viðbótarmenntun og starfsréttindi, s.s. nám í samningatækni við Harvard Business School, löggildingu sem fasteigna- og skipasali, og setið námskeið í sáttamiðlun. Marta hefur auk þess setið í fjölda stjórna, s.s. í stjórn Heklunnar, atvinnuþróunarfélags Suðurnesja, og Markaðsstofu Suðurnesja, í stjórn Fluglestarinnar – þróunarfélags ehf., hún var formaður umferðaröryggisáætlunarteymis samgönguáætlunar, varaformaður Umferðarráðs og ýmissa nefnda á sviði samgangna, bæði á innlendum og alþjóðlegum vettvangi, s.s. Working Group on Transport hjá EFTA. Þá er hún í yfirkjörstjórn Norðvesturkjördæmis.

Valdimar Halldórsson, fæddur 1973, var aðalmaður í stjórn 2018 – 2022 og tók aftur sæti í stjórn í febrúar 2025. Valdimar er sjálfstætt starfandi ráðgjafi og stjórnarmaður. Valdimar var framkvæmdastjóri Hvalasafnsins á Húsavík og Norðursiglingar hf. á árunum 2016-2021. Hann var ráðgjafi hjá H.F. Verðbréf 2013-2016, aðstoðarmaður atvinnuvega- og nýsköpunarráðherra 2012-2013, sérfræðingur hjá IFS og Marko Partners 2008-2012, sérfræðingur í greiningardeild Íslandsbanka 2004-2008 og hjá Þjóðhagsstofnun/Hagstofu Íslands 2000-2004. Valdimar er stjórnarmaður í Stapa lífeyrissjóði, Friðhöfninni ehf., 3Z Pharma ehf., Hefring Marine ehf., Mýsköpun ehf., Fjárfestingarfélags Þingeyinga ehf. og GI Rannsóknunum (Gallup) ehf.

Nanna Margrét Gunnlaugsdóttir var stjórnarmaður frá aðalfundi 2018 til febrúar 2025 þegar hún sagði sig úr stjórn og tók sæti á Alþingi.

Jón Steindór Valdimarsson var stjórnarmaður frá aðalfundi 2022 og sat í stjórninni til ársbyrjunar 2025 þegar hann sagði sig úr stjórn og gerðist aðstoðarmaður fjármála- og efnahagsráðherra.

Varastjórn Isavia

Ingveldur Sæmundsdóttir, fædd 1970, viðskiptafræðingur MBA.

Sigrún Traustadóttir, fædd 1962, viðskiptafræðingur MBA, ráðgjafi.

Tómas Ellert Tómasson, fæddur 1970, byggingarverkfræðingur.

Forstjóri Isavia

Forstjóri hefur með höndum daglegan rekstur félagsins samkvæmt stefnu og fyrimælum stjórnar. Forstjóri vinnur eftir starfsreglum forstjóra sem samþykkar voru á stjórnarfundum 13. desember 2023. Daglegur rekstur nær ekki til ráðstafana sem eru óvenjulegar eða mikilsháttar. Hann hefur ákvörðunarvald um öll rekstrar- og fjárhagsleg málefni félagsins og hefur umsjón með eignum þess. Forstjóri gerir stjórn grein fyrir starfsemi félagsins og afkomu á stjórnarfundum, ber ábyrgð gagnvart stjórn og að fylgt sé samþykktum félagsins, lögum og reglum. Forstjóri er ekki með nein hagsmunatengsl við viðskiptaaðila og/eða samkeppnisaðila.

Forstjóri er Sveinbjörn Indriðason, fæddur 1972, hagfræðingur frá Háskóla Íslands 1998. Hann starfaði hjá Fjárfestingarbanka atvinnulífsins og vann við áhættustýringu hjá Icelandair frá 1999 - 2005. Sveinbjörn var framkvæmdastjóri fjármálasviðs FL Group frá 2005 - 2008 og rekstrar- og fjármálastjóri nýsköpunarfyrirtækisins CLARA frá árinu 2011. Sveinbjörn var framkvæmdastjóri fjármálasviðs Isavia frá árinu 2013 þar til í júní 2019 þegar hann var ráðinn forstjóri Isavia.

Forstjóri hefur að auki umsjón og eftirlit með dótturfélögum Isavia ohf. Sett hefur verið eigandastefna dótturfélaga Isavia ohf., þar sem leitast er við að skýra ábyrgð og hlutverk eiganda, félagsins, stjórnar og stjórnenda til að stuðla að góðum stjórnarháttum og skýrri stefnumörkun. Þannig á eigandastefnan að tryggja gagnsæja, faglega og skilvirka stjórnun dótturfélaga. Einnig hafa verið gerðir viðaukar þar sem fram koma stefnur, reglur og leiðbeiningar sem unnið er eftir á samstæðugrunni. Má þar nefna mannauðsstefnu, sjálfbærnistefnu, stefnu um heildastæða áhættustýringu, siðareglur og meðferð persónuupplýsinga svo eitthvað sé nefnt. Eigandastefnan ásamt viðauka er aðgengileg á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Ársreikningar félagsins

Reikningsár Isavia er almanaksárið. Ársreikninga félagsins er hægt að nálgast hjá Ársreikningaskrá sem og á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Undirnefndir

Á vegum stjórnar starfar tvær undirnefndir, nefndarmenn eru skipaðar af stjórn Isavia ohf.

Starfskjaranefnd

Stjórn Isavia skipar tvo einstaklinga í starfskjaranefnd sem eiga einnig sæti í stjórn félagsins. Helstu verkefni starfskjaranefndar eru að undirbúa árlega drög að starfskjarastefnu sem lögð er fyrir aðalfund félagsins, undirbúa tillögu til aðalfundar um starfskjör stjórnar og undirbúa tillögu til stjórnar um viðmið fyrir laun og önnur starfskjör forstjóra og framkvæmdastjóra dótturfélaga. Starfskjaranefnd hefur eftirlit með því að starfskjarastefnu sé framfylgt og að laun og starfskjör séu í samræmi við lög, reglur og góðar starfsvenjur. Starfsreglur starfskjaranefndar ásamt starfskjarastefnu félagsins er að finna á heimasíðu félagsins.

Endurskoðunarnefnd

Um endurskoðunarnefnd Isavia gildir IX kafli laga nr. 3/2006 um ársreikninga, samanber lög nr. 80/2008. Stjórn félagsins setur starfsreglur nefndarinnar, til frekari fyllingar lögunum. Stjórn Isavia skipar á fyrsta fundi sínum að loknum aðalfundi ár hvert þrjá einstaklinga í endurskoðunarnefnd Isavia. Í henni sitja þrír aðilar, einn óháður félaginu og tveir fulltrúar stjórnar. Aðalhlutverk endurskoðunarnefndar er mat á eftirlitsumhverfi félagsins, greining á virkni innri endurskoðunar, eftirlit með framkvæmd endurskoðunar, gerð tillögu um val á ytri endurskoðanda í samráði við Ríkisendurskoðun skv. 7. gr. laga nr. 46/2016 um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreiknings, ásamt mati á óhæði endurskoðanda, mat á virkni áhættustefnu, áhættuvilja og áhættustýringu og tryggja fylgni við gildandi lög og reglur. Meðal annarra verkefna nefndarinnar er að yfirfara fjárhagsupplýsingar og fyrirkomulag upplýsingagjafar frá stjórnendum, innri endurskoðun og ytri endurskoðendum og að staðreyna að upplýsingar sem stjórnin fær um rekstur, stöðu og framtíðarhorfur félagsins séu áreiðanlegar og gefi sem gleggsta mynd af stöðu félagsins á hverjum tíma. Hlutverk og starfsreglur er að finna á heimasíðu félagsins.

Fyrirkomulag samskipta hluthafa og stjórnar

Einn hluthafi, íslenska ríkið, á alla hluti félagsins og fer fjármála- og efnahagsráðherra með hlutinn. Boðun á hluthafafundi er send til tengiliðs í fjármála- og efnahagsráðuneytinu. Hluthafafundir eru meginvettvangur fyrir upplýsingagjöf til hluthafans. Önnur samskipti við hluthafa um málefni félagsins eru í flestum tilfellum að frumkvæði félagsins. Stjórnarformaður og forstjóri hafa átt fundi með ráðherra eða starfsmönnum fjármála- og efnahagsráðuneytisins.

Stjórn og forstjóri félagsins fylgja Almennri eigandastefnu ríkisins fyrir öll félög í eigu ríkisins í störfum sínum. Félagið sendir út fréttatilkynningar sem upplýsa um afkomu félagsins og um önnur atriði í rekstrinum eftir því sem við á.

Stjórnarháttayfirlýsing var samþykkt á stjórnarfundi Isavia ohf. þann 12. mars 2025.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Viðskiptalíkan

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag sem annast rekstur, viðhald og uppbyggingu Keflavíkurflugvallar. Dótturfélög þess eru þrjú: Isavia Innanlandsflugvöllir ehf. sem annast rekstur áætlanarflugvalla í innanlandsflugi og lendingarstaða á Íslandi, Fríhöfnin ehf. sem annast rekstur þriggja frihafnarverslana í Flugstöð Leifs Eiríkssonar og Isavia ANS ehf. sem annast flugleiðsöguþjónustu innanlands og alþjóðaflugs yfir norðanverðu Norður-Atlantshafi. Dótturfélagið Isavia ANS ehf. á tvö dótturfélög sem eru Tern Systems ehf. sem er hugbúnaðarfyrirtæki og Suluk ApS sem er þjónusta flugumferðarstjóra á Grænlandi. Tern Systems ehf. á svo eitt dótturfélag sem er einnig hugbúnaðarfyrirtæki sem er Tern Branch Ungverjalandi.

Isavia er þjónustufyrirtæki sem hefur með höndum rekstur og viðhald á innviðum sem leggja grunn að flugsamgöngum Íslands, tengingum við umheiminn og flugi á milli heimsálfa. Starfsemin skiptir þar af leiðandi miklu máli fyrir þjóðarhag. Lögð er áhersla á viðtækt samráð við þá hagaðila sem treysta á þjónustu fyrirtækisins og verða fyrir áhrifum af starfseminni.

Isavia starfar á alþjóðlegum samkeppnismarkaði þar sem samkeppni milli flugvalla er mikil. Markaðsumhverfið hefur tekið miklum breytingum undanfarið og ekki er séð fyrir endann á þeim. Mikil áhersluaukning hefur orðið á sjálfbærni í rekstri flugvalla og Isavia hefur unnið markvisst að því síðustu árin að tryggja sjálfbærni til framtíðar. Samstæðan sér mikil tækifæri í því að samkeppnisforskot Íslands til framtíðar geti snúið að umhverfismálum og sjálfbærni. Stefna samstæðunnar endurspeglar það.

Stefna

Tilgangur Isavia ohf., móðurfélagsins, er að leiða flugvallarsamfélag sem eykur lífsgæði og velsæld á Íslandi og framtíðarsýnin er að tengja heiminn í gegnum Ísland. Tilgangurinn leggur áherslu á hlutverk Keflavíkurflugvallar sem mikilvægs innviðar fyrir íslenskt samfélag og þá ábyrgð sem því fylgir inn í sjálfbæra framtíð. Tilgangurinn og stefnan í heild endurspeglar áherslu félagsins á sjálfbærni.

Framtíðarsýn Isavia er að tengja heiminn í gegnum Ísland. Hún leggur áherslu á uppbyggingu tengistöðvarinnar og endurspeglar þá þróun sem áætlað er að verði á næstu árum í flugsamgöngum. Til að geta stutt við þróunina þarf að byggja upp innviði flugvallarins. Stefna félagsins miðar að því að skila leiðandi flugvelli sem mun vaxa á sjálfbæran hátt og styðja við velsæld þjóðarinnar. Enda skilar starfsemin verulegum efnahagslegum ávinningi fyrir hagkerfið í heild sinni.

Á síðasta ári voru settar stefnuáherslur til fimm ára til að starfsfólk geti unnið markvissar í átt að framtíðarsýn félagsins. Skerpt var á áherslum til að efla getu félagsins til að styðja við framtíðarvöxt flugfélaga sem velja Keflavíkurflugvöll sem sína tengistöð. Hún var sett í upphafi árs 2024 og er byggð í kringum þrjár megin áherslur, viðskiptavinum og flugvallarsamfélag, menningu og stafræna hagræðingu. Þetta eru þeir þættir sem taldir eru hafa mest áhrif á að auka getu Keflavíkurflugvallar til að ná árangri stefnunnar. Fimm ára stefnan var unnin af framkvæmdastjórn með aðkomu stjórnar sem samþykkti hana formlega ásamt aðgerðaáætlun sem henni fylgir í febrúar 2024.

Stefnumælikvarðar

Stefnumælikvarðar Isavia ohf., móðurfélagsins, voru uppfærðir í samræmi við fimm ára stefnuna til að vinna markvisst að árangri hennar. Unnið var með átta markmið og stefnumælikvarða árið 2024. Þeir eru:

Markmið 1: EBITDA fari úr 25% í lok árs 2023 í 42% í lok árs 2028. Hún fari í 34% á árinu 2024. EBITDA var 29% í lok árs 2024.

Markmið 2: Hlutfall ánægðra viðskiptavina fari úr 83% í lok árs 2023 í 85% árið 2028. Það fari úr 83% í 85% árið 2024 fyrir farþega. Hlutfall ánægðra viðskiptavina var 83% í lok árs 2024.

Markmið 3: Vísitala árangurshegðunar fyrir uppbyggilega menningu fari úr 64% í upphafi árs 2024 í 80% í lok árs 2028. Hún haldist í 64% á árinu 2024. Árangursvísitalan var í 65% í lok árs 2024.

Markmið 4: Afkastageta flugbrauta hafi getu til að þjóna allt að 38 hreyfingum á 60 mínútum árið 2028. Getan haldist í 32 hreyfingum árið 2024. Afkastagetan var 32 hreyfingar í lok árs 2024.

Markmið 5: Aukin skilvirkni náist með því að meðalkostnaður á byrðingarfarþega fari úr 4.678 krónum í lok árs 2023 í 4.450 krónur árið 2028. Markmið að meðalkostnaður verði kominn í 4.632 krónur í lok árs 2024. Hann var 4.948 kr. í lok árs 2024.

Markið 6: Kolefnisspor eldsneytis Keflavíkurflugvallar fari úr 1.525 í lok árs 2023 í undir 600 tonn CO₂ árið 2028. Það fari í 1.300 tonn fyrir lok árs 2024. Mælingin fyrir árið 2024 var 1.761 tonn.

Markmið 7: Engin alvarleg atvik á Keflavíkurflugvelli í öryggis-, verndar- eða vinnuvernd sem má rekja til starfsemi og innviða Keflavíkurflugvallar árið 2028. Fjöldi alvarlegra atvika fari úr 38 í lok árs 2023. Atvik voru 94 árið 2024.

Markmið 8: Arðsemi eigin fjár fari úr 3,2% í lok árs 2023 í yfir 10,9% árið 2028. Hún fari í 7,5% árið 2024. Arðsemi eigin fjár árið 2024 var 10%.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Sjálfbærni

Isavia samstæðan hefur stutt UN Global Compact sáttamála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur Isavia sig til þess að stefna og starfshættir séu í samræmi við tíu viðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Isavia samstæðan er með sjálfbærnistefnu sem segir að félagið hafi sjálfbærni að leiðarljósi í öllu sem það gerir. Stefnan er studd af fimm ára aðgerðaáætlunum sérsniðnum að hverju félagi samstæðunnar sem gilda til loka árs 2026.

Markmið Isavia, mælikvarðar og aðgerðir til að ná árangri í sjálfbærni koma fram í fimm ára aðgerðaáætlun um sjálfbærni sem var skilað inn til Umhverfisstofnunar í lok árs 2021 eins og lög gera ráð fyrir. Við val á markmiðum og úrbótaverkefnum þeim tengdum var horft til eðlis fyrirtækisins og stefnu, ábendinga ytri hagaðila, Heimsmarkmiðanna og áherslna stjórnvalda þeim tengdum og í loftslagsmálum. Um leið var horft til úrbótatækifæra út frá GRI staðlinum, skuldbindingum félagsins við meginreglur UN Global Compact og hvatningaverkefni sem félagið er aðili að. Auk þess sem ACI, alþjóðasamtök flugvalla hafa gefið út leiðbeiningar um sjálfbærnivægferð fyrir flugvelli sem horft var til. Aðgerðaáætlunin var lögð fyrir forstjóra og framkvæmdastjórn til samþykktar og fyrir stjórn til kynningar.

Unnið var eftir aðgerðaáætluninni árið 2024. Stefna og aðgerðaáætlun Isavia í sjálfbærni er í endurskoðun um þessar mundir í samræmi við þær breytingar sem hafa verið og eru framundan í ytra umhverfi félagsins. Hægt er að nálgast ítarlegri upplýsingar um Sjálfbærnistefnu Isavia ásamt aðgerðaáætlun hér: www.kefairport.is/fyrirtaekid/sjalfbaerni. Flokkunarreglugerð Evrópusambandsins (ESB) tók gildi á Íslandi 1. júní 2023 með lögum nr. 25/2023 um upplýsingagjöf um sjálfbærni á sviði fjármálaþjónustu og flokkunarkerfi fyrir sjálfbærar fjárfestingar. Skýrsluna er að finna í samstæðuársreikningi Isavia ohf. undir viðauka II þar sem upplýsingagjöf þessi er eingöngu unnin á samstæðugrunni líkt og kveðið er á um í reglugerðinni.

Félagið hóf vinnu við undirbúning að nýrri sjálfbærnireikningsskilatilskipun ESB (CSRD) sem ráðgert er að innleiða hér á landi. Breytingunum er ætlað að stuðla að samræmi og gagnsæi sjálfbærniupplýsinga félaga. Hornsteinn í CSRD tilskipuninni og ESRS sjálfbærnistöðlunum sem henni fylgja er sú skylda að félög framkvæmi tvöfalda mikilvægisgreiningu. Tvöföld mikilvægisgreining tekur annars vegar fyrir þau áhrif (jákvæð/neikvæð) sem starfsemi félagsins hefur á fólk og umhverfi og hins vegar hvaða fjárhagslegu áhættu eða tækifæri þau áhrif hafa á rekstur félagsins. Félagið lauk á árinu við framkvæmd greiningarinnar og í kjölfarið var gerð gatagreining á þeim kröfum sem ESRS staðlarnir setja.

Umhverfismál

Í samræmi við sjálfbærnistefnu félagsins hefur Isavia að leiðarljósi að halda neikvæðum umhverfisáhrifum af starfseminni í lágmarki í sátt og samvinnu við hagaðila með áherslu á loftslagsmál. Keflavíkurflugvöllur er þátttakandi í kolefnisvottunarkerfi á vegum samtaka flugvalla (ACI) sem heitir Airport Carbon Accreditation (ACA) og er með vottað umhverfisstjórnunarkerfi samkvæmt alþjóðastaðlinum ISO14001. Kolefnisspor Isavia hefur verið rýnt og staðfest af ytri aðila, alþjóðlega fyrirtækinu Normec Verifavia, sem sérhæfir sig í úttektum á flugvöllum.

Eldsneytisnotkun er veigamesti umhverfisþátturinn í starfsemi Isavia. Vel er fylgst með eldsneytisnotkun í starfseminni og unnið að því að draga úr þar sem hægt er. Stærsti hluti notkunarinnar er vegna þjónustu og viðhalds á brautum og athafnasvæðum flugvallanna. Árið 2021 var unnin ítarleg greining á útskiptingu ökutækja á Keflavíkurflugvelli. Í kjölfarið var tekin ákvörðun um að flugvöllurinn yrði kolefnislaus árið 2030 sem þýðir að öll ökutæki í eigu Isavia ohf. verði komin á umhverfisvæna orkugjafa. Isavia kolefnisjafnar starfsemi sína.

Siðferðisviðmið

Isavia er með siðareglur, sem voru uppfærðar árið 2024 og samþykktar af stjórn. Þær gilda um allt stjórnar- og starfsfólk innan samstæðu Isavia og eru hluti af ráðningarsamningum þeirra. Siðareglur fyrir birgja Isavia og dótturfélaga eru settar í samræmi við tíu viðmið UN Global Compact. Gerð er krafa til birgja félaganna að þeir uppfylli siðareglurnar sem lágmarks viðmið og að þeir geri sömu kröfu til sinna birgja. Tilkynna ber Isavia ef grunur vaknar um brot á reglunum hjá þeim. Sé þess óskað þurfa birgjar að geta staðfest að þessum siðareglum sé fylgt. Í samningum félagsins er að finna ákvæði um bann við gerviverktöku og ráðningarsamband skal vera meginregla í samskiptum starfsmanna og verksala. Þetta er gert til þess að tryggja að öll launþegagjöld, hverju nafni sem þau nefnast, séu greidd og farið sé eftir ákvæðum kjarasamninga.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Mannauður

Stefna Isavia í mannauðsmálum er að skapa vinnustað þar sem starfsfólk sýni hvert öðru virðingu og sé heiðarlegt gagnvart sjálfu sér og öðrum. Félagið ætlar að vera í fararbroddi sem vinnustaður þar sem jafnrétti og traust ríkir. Unnið er markvisst að því að tryggja starfsfólki jöfn tækifæri og möguleika á að nýta hæfileika sína í starfi.

Á árinu 2022 voru mannauðs- og jafnréttisstefna félagsins sameinaðar í eina til að sýna að jafnréttismál eru hluti af öllum mannauðstengdum málum hjá félaginu. Samhliða stefnunni var ný aðgerðaráætlun jafnréttismála send til samþykkis Jafnréttisstofu sem vottaði áætlunina til næstu tveggja ára. Stefnan og aðgerðaráætlun eru í endurskoðun.

Isavia hefur skuldbundið sig til að innleiða, skjalfesta og viðhalda jafnlaunakerfi í samræmi við kröfur jafnlaunastaðalsins ÍST 85 og öðlast jafnlaunavottun í samræmi við lög nr. 150/2000 um jafna stöðu og jafnan rétt kynjanna. Félagið innleiddi stjórnkerfi jafnlauna árið 2018. Árið 2024 hlaut félagið endurvottun eftir úttekt sem framkvæmd var af BSI á Íslandi. Stjórnkerfi jafnlauna er ætlað að tryggja að allt starfsfólk fái greidd jöfn laun og njóti sömu kjara fyrir sömu eða jafnverðmæt störf óháð kyni. Samhliða vottuninni var framkvæmd launagreining sem leiddi í ljós að ekki er til staðar óútskýrður kynbundinn launamunur hjá Isavia.

Isavia er með viðbragðsáætlun vegna eineltis, kynbundinnar- og kynferðislegrar áreitni og ofbeldis (EKKO) í samræmi við lög þar um. Áætlunin nær til allra starfsstöðva Isavia og dótturfélaga og á jafnt við um starfsfólk, stjórnendur og verktaka sem starfa á vegum félagsins eða á vegum annarra þjónustuaðila á starfsstöðvum Isavia. Viðbragðsáætlunin byggir á þeirri stefnu Isavia að einelti, kynferðisleg áreitni, kynbundið áreitni eða annarskonar ofbeldi er ekki undir neinum kringumstæðum liðið. Það er markmið félagsins að uppræta slíka hegðun með fyrirbyggjandi aðgerðum í formi fræðslu og með faglegum verkferlum.

Starfsfólk eða aðrir sem búa yfir upplýsingum um brot á lögum eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi félagsins ber að tilkynna slíkt. Isavia tryggir ákveðna vernd til handa þeim sem upplýsa um lögbrot eða aðra ámælisverða háttsemi í starfseminni til samræmis við lög nr. 40/2020 um vernd uppljóstrara. Tilkynningar þess efnis er hægt að senda inn í gegnum heimasíðu Isavia.

Áhættustýring

Eftirlitskerfi með innra eftirliti og áhættustýringu Isavia byggja á formlegu ferli áhættustýringar og er m.a. til þess ætlað til að draga fram og stýra fjárhagslegri og ófjárhagslegri áhættu móður- og dótturfélaga. Áhættustýring tekur tillit til ófjárhagslegra málefna við áhættustýringu og innra eftirlit, setur viðeigandi lykilmælikvarða og unnið er út frá stefnu og markmiðum samstæðunnar. Nánar er fjallað um áhættustýringu Isavia í stjórnarháttaryfirlýsingu og ársskýrslu félagsins.

Ársskýrsla

Ársskýrsla Isavia samstæðunnar er gefin út samkvæmt alþjóðlegum staðli Global Reporting Initiative ásamt sérákvæðum þeirra um flugvelli. Í skýrslunni er áherslum, markmiðum, lykilmælikvörðum og árangri Isavia í átt að aukinni sjálfbærni gerð skil. Fjallað er um umhverfis-, samfélagslega- og efnahagslega þætti í ítarlegu máli. Þá skilar Isavia ársskýrslu félagsins árlega sem framvinduskýrslu til UN Global Compact og Global Reporting Initiative. Skýrslan kemur nú út í níunda skipti með þessum hætti. Skýrslurnar eru vistaðar í skjalakerfi félagsins og birtar á ytri vef undir slóðinni: www.kefairport.is/fyrirtaekid/skyrslur-og-uppgjor.

Skýrslugjöf vegna flokkunarreglugerðar ESB

Flokkunarreglugerð Evrópusambandsins (ESB) tók gildi á Íslandi 1. júní 2023 með lögum nr. 25/2023 um upplýsingagjöf um sjálfbærni á sviði fjármálaþjónustu og flokkunarkerfi fyrir sjálfbærar fjárfestingar.

Á grundvelli laganna hafa verið settar reglugerðir sem m.a. mæla fyrir um hvaða skilyrði atvinnustarfsemi þarf að uppfylla til að teljast stuðla verulega að þeim umhverfismarkmiðum sem tilgreind eru og einnig hvernig skuli setja fram þær upplýsingar sem fyrirtækjum ber að birta.

Gerð er krafa á að fyrirtæki birti hlutfall veltu, fjárfestingargjalda og rekstrargjalda fyrir nýliðið rekstrartímabil á hægri starfsemi, það er, starfsemi sem fellur undir flokkunarreglugerðina. Að sama skapi skal birta sömu lykilmælikvarða fyrir starfsemi sem uppfyllir öll viðmið reglugerðarinnar og telst vera samræmd starfsemi.

Litið er svo á að öll atvinnustarfsemi, sem ekki er lýst í reglugerðunum, sé flokkuð sem ekki hæf. Því ber að hafa í huga að flokkunarreglugerðin er í sjálfu sér ekki tæmandi listi yfir sjálfbæra atvinnustarfsemi og tengd viðmið, þar sem margs konar starfsemi er sem stendur ekki skilgreind samkvæmt henni.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Skilgreiningar

Umhverfismarkmið flokkunarreglugerðarinnar eru sex:

- Mótvægi við loftslagsbreytingar
- Aðlögun að loftslagsbreytingum
- Sjálfbær notkun og verndun vatns- og sjávarauðlinda
- Umskipti yfir í hringrásarhagkerfi
- Mengunarvarnir og eftirlit með mengun
- Vernd og endurheimt líffræðilegrar fjölbreytni og vistkerfa

Hæf atvinnustarfsemi er samkvæmt flokkunarreglugerðinni sú atvinnustarfsemi sem lýst er í núgildandi framseldum gerðum fyrir hvert umhverfismarkmiðanna, óháð því hvort sú atvinnustarfsemi uppfyllir einhver eða öll tæknilegu matsviðmiðin sem mælt er fyrir um í þessum framseldu gerðum.

Samræmd atvinnustarfsemi samkvæmt flokkunarreglugerðinni er sú atvinnustarfsemi sem er flokkunarhæf og uppfyllir einnig eftirfarandi kröfur:

- Atvinnustarfsemin stuðlar með verulegum hætti að einu eða fleiri umhverfismarkmiðum.
- Veldur ekki umtalsverðu tjóni á öðrum umhverfismarkmiðum.
- Uppfyllir lágmarks verndarráðstafanir.

Hæf atvinnustarfsemi samkvæmt flokkunarreglugerðinni

Isavia framkvæmdi greiningu á starfsemi samstæðunnar m.t.t. skilgreiningar flokkunarreglugerðarinnar á hæfri og samræmdri atvinnustarfsemi samkvæmt báðum loftslagsmarkmiðunum. Innan samstæðunnar eru félög sem reka flugvelli, flugumferðarþjónustu, frihafnarverslanir og hugbúnaðarfyrtæki.

Þessi greining var gerð á stigi hvernar fjárfestingar og eignar. Má segja að fyrir tiltekna starfsemi eru þrjár sviðsmyndir mögulegar: allar tengdar fjárfestingar eru samræmdar; aðeins hluti tengdra fjárfestingar er samræmdur eða engin samsvarandi fjárfesting er samræmd. Hægt er að nota svipaða röksemdafærslu fyrir eignir.

Þegar aðeins hluti tengdra fjárfestingar er hæfur eða samræmdur reynir á að gögn og upplýsingar úr kerfum séu nægjanlega brotin niður og aðgengileg svo færa megi sönnur á réttmæti matsins. Isavia horfir til þessa við úrbætur á upplýsingakerfum félagsins og eins m.t.t. þess að vera undirbúið fyrir þá kröfu að upplýsingar sem birtar eru undir formerkjum flokkunarreglugerðarinnar verði teknar út af þriðja aðila eins og boðað er innan nokkurra ára.

Að lokinni greiningu voru eftirfarandi flokkar atvinnustarfsemi metnir hæfir:

- 5.3 Uppbygging, stækkun og starfræksla skólpsöfnunar og -hreinsunarkerfa
- 6.3 Flutningar í þéttbýli og úthverfum, farþegaflutningar á vegum
- 6.5 Flutningar með mótörhjólum, fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum
- 6.15 Grunnvirki sem gera flutninga á vegum og almenningssamgöngur með litla losun kolefna möguleg
- 6.17 Grunnvirki flugvalla með litla losun kolefna
- 6.20 Flugafgreiðsla fyrir flutninga í lofti
- 7.1 Smíði nýrra bygginga
- 7.3 Uppsetning, viðhald og viðgerðir á orkunýtnum búnaði
- 7.7 Kaup og eignarhald á byggingum

Sjálfbær notkun og verndun vatns- og sjávarauðlinda:

- 2.3 Sjálfbær fráveitukerfi í þéttbýli

Umskipti yfir í hringrásarhagkerfi:

- 7.2 Endurnýjun bygginga sem fyrir eru

Mengunarvarnir og eftirlit með mengun:

- 2.4 Hreinsun á menguðum landsvæðum

Samræmd atvinnustarfsemi samkvæmt flokkunarreglugerðinni

Isavia metur það svo að það uppfylli ekki formlega allar lágmarks verndarráðstafanirnar sem tilgreindar eru. Telur því félagið ekki fram upplýsingar um samræmda atvinnustarfsemi samkvæmt flokkunarreglugerðinni. Það að hafa ekki innleitt að öllu leyti lágmarks verndarráðstafanirnar hefur ekki lagalegar afleiðingar þar sem flokkunarreglugerðin er reglugerð um skýrslugjöf. Isavia hóf vinnu á árinu að úrbótum til að mæta þessum ráðstöfunum og gert er ráð fyrir að ljúka þeim með fullnægjandi hætti á árinu 2025.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Lágmarks verndarráðstafanir

Sem hluti af ráðstöfunum um lágmarks verndarráðstafanir eru gerðar ýmsar kröfur um innleiðingu verklagsreglna sem byggjast m.a. á viðmiðunarreglum Efnahags- og framfarastofnunarinnar (OECD) fyrir fjölþjóðleg fyrirtæki og leiðbeinandi meginreglum Sameinuðu þjóðanna um viðskipti og mannréttindi auk átta grundvallarsamþykktu í yfirlýsingu Alþjóðavinnumálastofnunarinnar.

Forsenda þess að tilskilin lágmarks verndarráðstöfun sé uppfyllt er forsenda þess að atvinnustarfsemi geti flokkast sem umhverfislega sjálfbær og þar með samræmd að flokkunarkerfinu. Til að innleiða og tryggja lágmarks verndarráðstafanir hefur Isavia samræmt sig við lokaskýrslu um lágmarks verndarráðstafanir frá Vettvangi um sjálfbær fjármál (Platform on sustainable finance) frá október 2022. Megináhersla skýrslunnar er á mannréttindi, spillingu og mútur, skattlagningu og sanngjarna samkeppni. Við mat á samræmi við lágmarks verndarráðstafanir er metið hvort fullnægjandi ferlar eru innleiddir fyrir hvert ofangreindra viðfangsefna til að forðast neikvæð áhrif.

Isavia telur sig uppfylla lágmarks verndarráðstafanirnar sem getið er varðandi spillingu og mútur, skattlagningu og sanngjarna samkeppni að öllu leyti. Það verklag sem félagið hefur ekki innleitt að fullu er áreiðanleikakönnunarferli um mannréttindi sem leiðbeinandi viðmiðunarreglur OECD tilgreina sérstaklega. Ágætt er að halda því til haga að þó Isavia hafi ekki innleitt skref áreiðanleikakönnunar eins og getið er í viðmiðunarreglum OECD felur það ekki í sér að verið sé að brjóta á mannréttindum, þar sem viðmiðunarreglurnar snúa eingöngu að málsmeðferðarþáttum áreiðanleikakönnunar á mannréttindum.

Isavia hóf vinnu á árinu að úrbótum til að mæta þessum ráðstöfunum og gert er ráð fyrir að ljúka þeim með fullnægjandi hætti á árinu 2025.

Lykilmælikvarðar

Ársreikningur Isavia samstæðunnar er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla (IFRS) líkt og fram kemur í skýringu 2 í ársreikningnum. Útreikningar á lykilmælikvörðum eru birtir á samstæðugrundvelli þar sem innri viðskiptum hefur verið eytt út til að forðast tvítalningu. Eftirfarandi aðferðafræði var notuð við útreikninga á lykilmælikvörðunum, veltu, fjárfestingargjöldum og rekstrargjöldum.

Velta

Hlutfall flokkunarhæfra tekna samstæðunnar var reiknað sem sá hluti hreinna tekna af vörum og þjónustu sem tengist flokkunarhæfri atvinnustarfsemi (teljari) deilt með hreinum tekjum (nefnari; nefnarinn samsvarar tekjum samstæðunnar; sjá einnig skýringar samstæðu, skýring númer 4 tekjur).

Isavia aflar tekna af vörum og þjónustu sem tengist flokkunarhæfri atvinnustarfsemi. Langstærsti liður þess eru leigutekjur vegna húsnæðis sem fellur undir flokk CCM 7.7 Kaup og eignarhald á byggingum. Að auki aflar félagið tekna vegna reksturs fráveitu sem fellur undir flokk CCM 5.3 Uppbygging, stækkun og starfræksla skólpsöfnunar og -hreinsunarkerfa. Að lokum eru tekjur komnar til vegna hleðslustöðva sem falla undir flokk CCM 6.15 Grunnvirki sem gera flutninga á vegum og almenningssamgöngur með litla losun kolefna möguleg.

Fjárfestingargjöld

Flokkunarreglugerðin skilgreinir lykilmælikvarða sem flokkunarhæf fjárfestingargjöld (teljari), deilt með öllum viðbótum við efnislegar og óefnislegar eignir á fjárhagsárinu fyrir afskriftir og hvers kyns endurmat, þ.m.t. þær sem verða til vegna endurmats og virðisrýrnunar, fyrir viðkomandi fjárhagsár og að undanskildum breytingum á gangvirði (nefnari).

Stærsti hluti þeirra fjárfestingargjalda sem teljast flokkunarhæf má rekja til þeirra umfangsmiklu framkvæmda sem eiga sér stað á Keflavíkurflugvelli og falla undir flokk CCM 7.1 Smíði nýrra bygginga. Því næst eru fjárfestingargjöld sem tengjast endurbótum á núverandi húsnæði sem fellur undir flokk CE 7.2 Endurnýjun bygginga sem fyrir eru. Framkvæmdir við settjörn á Keflavíkurflugvelli falla undir flokk WTR 2.3 Sjálfbær fráveitukerfi í þéttbýli. Kaup á tækjum og búnaði tengdum snjóhreinsun og mokstri af flugbrautum og flughlöðum fellur undir flokk CCM 6.20 Flugafgreiðsla fyrir flutninga í lofti. Kaup félagsins á ökutækjum falla undir flokk CCM 6.5 Flutningar með mótörhjólum, fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum. Uppsetning á LED aðflugsljósum á Keflavíkurflugvelli fellur undir flokk CCM 7.3 Uppsetning, viðhald og viðgerðir á orkunýtnum búnaði. Endurnýjun og fjölgun landtenginga flugvéla (Ground Power Unit) fellur undir flokk CCM 6.17 Grunnvirki flugvalla með litla losun kolefna. Að lokum eru fjárfestingargjöld sem tengjast framkvæmdum við hreinsun á menguðum jarðvegi á flugvallarsvæðinu sem falla undir flokk PPC 2.4 Hreinsun á menguðum landsvæðum.

Rekstrargjöld

Flokkunarreglugerðin notar umtalsvert þengri skilgreiningu á rekstrargjöldum en hefðbundin skilgreining IFRS-staðla sem notaðir eru í reikningsskilum. Undir rekstrargjöld, samkvæmt flokkunarreglugerðinni, skal falla beinn kostnaður sem ekki er færður til eignar, sem varðar rannsóknir og þróun, ráðstafanir vegna endurnýjunar bygginga, skammtímaleigu, viðhald og viðgerðir og önnur bein útgjöld vegna daglegs viðhalds varanlegra rekstrarfjármuna eða þriðja aðila sem starfsemi er útvistað til, sem þörf er á til að tryggja áframhaldandi skilvirka starfrækslu slíkra eigna.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Til að ákvarða lykilmælikvarða fyrir rekstrargjöld eru flokkunarhæf rekstrargjöld (teljari) samkvæmt flokkunarreglugerðinni ákvörðuð í hlutfalli við rekstrargjöld (nefnari).

Stærstur hluti flokkunarhæfra rekstrargjalda er kominn til vegna viðhalds og viðgerða svo hægt sé að tryggja skilvirka starfrækslu eigna. Falla þau rekstrargjöld undir flokk CCM 7.7 Kaup og eignarhald á byggingum. Umfangsmesti hluti þeirra er vegnar ræstingar flugstöðvarinnar á Keflavíkurflugvelli en einnig er þar að finna viðhaldskostnað. Isavia rekur verkstæði og fellur hlutfall rekstrargjalda þar til vegna varahluta, dekkjaskipta og viðgerða á snjómoksturstækjum og búnaði því tengdu sem fellur undir flokk CCM 6.20 Flugafgreiðsla fyrir flutninga í lofti, en líka vegna annars vegar bifreiða félagsins sem falla undir flokki CCM 6.5 Flutningar með mótorkjólum, fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum og hins vegar vegna rúta, sem notaðar eru í farþegaflutningum á flugvöllum, undir flokki CCM 6.3 Flutningar í þéttbýli og úthverfum, farþegaflutningar á vegum.

Tölur sem sýna lykilmælikvarða fylgja hér á eftir.

Flokkunarreglugerð Evrópusambandsins

HLUTFALL VELTU

Fjárhagsár N=2024	2024			Viðmið fyrir verulegt framlag						Viðmið fyrir að valda ekki verulegu tjóni										
Atvinnustarfsemi	Kóði	Velta	Hlutfall veltu 2024	Mótvægi við loftslagsbreytingar	Aðlögun að loftslagsbreytingum	Vatn	Mengun	Hringrásarhagkerfi	Liffræðileg fjölbreytni	Mótvægi við loftslagsbreytingar	Aðlögun að loftslagsbreytingum	Vatn	Mengun	Hringrásarhagkerfi	Liffræðileg fjölbreytni	Lágmarks verndarráðstafanir	Hlutfall veltu sem fellur að flokkunarkerfinu (A.1) eða sem flokkunarkerfið nær yfir (A.2), ár 2023	Flokkur starfsemi sem gerir annarri starfsemi kleift að stuðla að umhverfis-markmiðum	Flokkur umbreytingars tarfsemi	
		<i>í þús.kr</i>	%	<i>J; N; N/EL</i>	<i>J; N; N/EL</i>	<i>J; N; N/EL</i>	<i>J; N; N/EL</i>	<i>J; N; N/EL</i>	<i>J; N; N/EL</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	<i>J/N</i>	%	<i>E</i>	<i>T</i>

A. STARFSEMI SEM FLOKKUNARKERFIÐ NÆR YFIR

A.1. Umhverfissjálfbær starfsemi (sem fellur að flokkunarkerfinu)																			
Velta starfsemi sem er umhverfissjálfbær (sem fellur að flokkunarkerfinu) (A.1)	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N	N	N	N	N	N	N	0%		
<i>Par af starfsemi sem gerir annarri starfsemi kleift að stuðla að umhverfismarkmiðum</i>	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N	N	N	N	N	N	N	0%	0%	
<i>Par af umbreyting</i>	0	0%	0%							N	N	N	N	N	N	N	0%		0%

A.2. Starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir en er ekki umhverfissjálfbær (starfsemi sem fellur ekki að flokkunarkerfinu)																			
				EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL										
Kaup og eignarhald á byggingum	CCM 7.7	4.878.427	9,4%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								8,8%		
Uppbygging, stækkun og starfræksla skólpsöfnunar og -hreisunarkerfa	CCM 5.3	49.538	0,1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,1%		
Grunnvirki sem gera flutninga á vegum og almenningssamgöngur með litla losun kolefna möguleg	CCM 6.15	579	0,0%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,0%		
Velta frá starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir en er ekki umhverfissjálfbær (starfsemi sem fellur ekki að flokkunarkerfinu) (A.2)		4.928.544	9,5%	9,5%	%	%	%	%	%								8,9%		
A. Velta af starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir (A.1+A.2)		4.928.544	9,5%	9,5%	%	%	%	%	%								8,9%		

B. STARFSEMI SEM FLOKKUNARKEFIÐ NÆR EKKI YFIR

Velta frá starfsemi sem flokkunarkerfið nær ekki yfir (B)	46.988.688	90,5%
SAMTALS (A+B)	51.917.233	100,0%

Flokkunarreglugerð Evrópusambandsins

HLUTFALL FJÁRFESTINGARGJALDA

Fjárhagsár N=2024	2024			Viðmið fyrir verulegt framlag						Viðmið fyrir að valda ekki verulegu tjóni						Lágmarks verndarráðstafanir	Hlutfall fjárfestingarútgjalda sem fellur að flokkunarkerfinu (A.1) eða sem flokkunarkerfið nær yfir (A.2), 2023	Flokkur starfsemi sem gerir annarri starfsemi kleift að stuðla að umhverfis-markmiðum	Flokkur umbreytingars tarfsemi
Atvinnustarfsemi	Kóði	Fjárfestingargjöld	Hlutfall fjárfestingargjalda 2024	Mótvægi við loftslagsbreytingar	Aðlögun að loftslagsbreytingum	Vatn	Mengun	Hringrásarhagkerfi	Uffræðileg fjölbreytni	Mótvægi við loftslagsbreytingar	Aðlögun að loftslagsbreytingum	Vatn	Mengun	Hringrásarhagkerfi	Uffræðileg fjölbreytni				
		<i>í þús.kr</i>	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T

A. STARFSEMI SEM FLOKKUNARKERFIÐ NÆR YFIR

A.1. Umhverfissjálfbær starfsemi (sem fellur að flokkunarkerfinu)																		
Fjárfestingargjöld starfsemi sem er umhverfis- sjálfbær (sem fellur að flokkunarkerfinu) (A.1)	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N	N	N	N	N	N	N	0%	
<i>Þar af starfsemi sem gerir annarri starfsemi kleift að stuðla að umhverfismarkmiðum</i>	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N	N	N	N	N	N	N	0%	0%
<i>Þar af umbreyting</i>	0	0%	0%							N	N	N	N	N	N	N	0%	0%

A.2. Starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir en er ekki umhverfissjálfbær (starfsemi sem fellur ekki að flokkunarkerfinu)

				EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL									
Smiði nýrra bygginga	CCM 7.1	10.420.091	57,8%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								56,3%	
Endurnýjun bygginga sem fyrir eru	CE 7.2	733.826	4,1%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL								0,0%	
Sjálfbær fráveitukerfi í þéttbýli	WTR 2.3	303.546	1,7%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,0%	
Flugafgreiðsla fyrir flutninga í lofti	CCM 6.20	89.689	0,5%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,0%	
Grunnvirki flugvalla með litla losun kolefna	CCM 6.17	49.055	0,3%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,2%	
Flutningar með mótörhjólum, fólks- bifreiðum og léttum atvinnuökutækjum	CCM 6.5	22.626	0,1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								1,0%	
Uppsetning, viðhald og viðgerðir á orkunýtnum búnaði	CCM 7.3	22.167	0,1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,2%	
Hreinsun á menguðum landsvæðum	PPC 2.4	12.622	0,1%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL								0,0%	
Fjárfestingargjöld starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir en er ekki umhverfissjálfbær (starfsemi sem fellur ekki að flokkunarkerfinu) (A.2)		11.653.622	64,6%	58,8%	%	1,7%	0,1%	%	%								57,7%	
A. Fjárfestingargjöld af starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir (A.1+A.2)		11.653.622	64,6%	58,8%	%	1,7%	0,1%	%	%								57,7%	

B. STARFSEMI SEM FLOKKUNARKEFIÐ NÆR EKKI YFIR

Fjárfestingargjöld frá starfsemi sem flokkunarkerfið nær ekki yfir (B)	6.385.559	35,4%
SAMTALS (A+B)	18.039.181	100,0%

Flokkunarreglugerð Evrópusambandsins

HLUTFALL REKSTRARGJALDA

Fjárhagsár N=2024	2024			Viðmið fyrir verulegt framlag						Viðmið fyrir að valda ekki verulegu tjóni										
Atvinnustarfsemi	Kóði	Rekstrargjöld	Hlutfall rekstrargjalda 2024	Mótvægi við loftslagsbreytingar	Aðlögun að loftslagsbreytingum	Vatn	Mengun	Hringrásarhagkerfi	Líffræðileg fjölbreytni	Mótvægi við loftslagsbreytingar	Aðlögun að loftslagsbreytingum	Vatn	Mengun	Hringrásarhagkerfi	Líffræðileg fjölbreytni	Lágmarks verndarráðstafanir	Hlutfall rekstrarútgjalda sem fellur að flokkunarkerfinu (A.1) eða sem flokkunarkerfið nær yfir (A.2), 2023	Flokkur starfsemi sem gerir annarri starfsemi kleift að stuðla að umhverfis-markmiðum	Flokkur umbreytingars tarfsemi	
		í þús.kr	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T

A. STARFSEMI SEM FLOKKUNARKERFIÐ NÆR YFIR

A.1. Umhverfissjálfbær starfsemi (sem fellur að flokkunarkerfinu)																		
Rekstrargjöld starfsemi sem er umhverfissjálfbær (sem fellur að flokkunarkerfinu) (A.1)	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N	N	N	N	N	N	N	0%	
Par af starfsemi sem gerir annarri starfsemi kleift að stuðla að umhverfismarkmiðum	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N	N	N	N	N	N	N	0%	0%
Par af umbreyting	0	0%	0%							N	N	N	N	N	N	N	0%	0%

A.2. Starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir en er ekki umhverfissjálfbær (starfsemi sem fellur ekki að flokkunarkerfinu)

	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL											
Kaup og eignarhald á byggingum	CCM 7.7	542.456	1,3%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								1,4%	
Flugafgreiðsla fyrir flutninga í lofti	CCM 6.20	142.160	0,3%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,0%	
Flutningar með mótórhjólum, fólks- bifreiðum og léttum atvinnuökutækjum	CCM 6.5	37.104	0,1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,1%	
Flutningar í þéttbýli og úthverfum, farþegaflutningar á vegum	CCM 6.3	27.188	0,1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,1%	
Rekstrargjöld starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir en er ekki umhverfissjálfbær (starfsemi sem fellur ekki að flokkunarkerfinu) (A.2)		748.908	1,8%	1,8%	%	%	%	%	%								1,6%	
A. Rekstrargjöld af starfsemi sem flokkunarkerfið nær yfir (A.1+A.2)		748.908	1,8%	1,8%	%	%	%	%	%								1,6%	

B. STARFSEMI SEM FLOKKUNARKEFIÐ NÆR EKKI YFIR

Rekstrargjöld frá starfsemi sem flokkunarkerfið nær ekki yfir (B)	40.509.556	98,2%
SAMTALS (A+B)	41.258.463	100,0%

SKÝRSLUGJÖF VEGNA FLOKKUNARREGLUGERÐAR ESB

STARFSEMI Í TENGLUM VIÐ KJARNORKU OG JARÐGAS	JÁ/NEI
Starfsemi sem tengist kjarnorku	
Fyrirtækið annast, fjármagnar eða er með áhættuskuldbindingar vegna rannsókna, þróunar, sýniverkefna og uppbyggingar á nýjungum í raforkuframleiðslustöðvum sem framleiða orku úr kjarnorkuvinnslu með lágmarksúrgangi frá hringrás eldsneytis.	Nei
Fyrirtækið annast, fjármagnar eða er með áhættuskuldbindingar vegna uppbyggingar og öruggs reksturs nýrra kjarnorkuvirkja fyrir framleiðslu á raforku eða vinnslu á varma, þ.m.t. vegna fjarhitunar eða iðnaðarferla á borð við vetnisframleiðslu, ásamt öryggis- uppfærslum á þeim með notkun bestu aðgengilegu tækni.	Nei
Fyrirtækið annast, fjármagnar eða er með áhættuskuldbindingar vegna öruggs reksturs kjarnorkuvirkja í rekstri sem framleiða raforku eða vinna varma, þ.m.t. vegna fjarhitunar eða iðnaðarferla á borð við vetnisframleiðslu úr kjarnorku, ásamt öryggisuppfærslum.	Nei
Starfsemi sem tengist jarðgasi	
Fyrirtækið annast, fjármagnar eða er með áhættuskuldbindingar vegna uppbyggingar eða reksturs raforkuframleiðslustöðva sem framleiða raforku með notkun loftkennds jarðefnaeldsneytis.	Nei
Félagið annast, fjármagnar eða er með áhættuskuldbindingar vegna uppbyggingar, endurnýjunar og reksturs samþættra varma-/kæli- og orkuframleiðslustöðva með notkun loftkennds jarðefnaeldsneytis.	Nei
Félagið annast, fjármagnar eða er með áhættuskuldbindingar vegna byggingar, endurnýjunar og reksturs varmaframleiðslustöðva sem framleiða varma/kæla með notkun loftkennds jarðefnaeldsneytis.	Nei