

Isavia ohf.

Ársreikningur
samstæðu

2022

Isavia ohf.
Dalshraun 3
220 Hafnarfjörður
kt. 550210-0370

Isavia ohf.

Ársreikningur samstæðu

2022

Efnisyfirlit

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra	2-4
Áritun ríkisendurskoðanda	5
Áritun óháðra endurskoðenda	6-7
Rekstrarreikningur	8
Efnahagsreikningur	9
Yfirlit um eigið fé	10
Yfirlit um sjóðstreymi	11
Skýringar	12-34
Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing	35-38
Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf	39-41

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili og varnarþing félagsins í Hafnarfirði.

Tilgangur Isavia samstæðunnar er þjónustustarfsemi tengd flugi og rekstur og uppbygging flugvalla landsins. Samstæðuársreikningur Isavia ohf. tekur, auk móðurfélagsins, til dótturfélaganna Isavia ANS ehf., Isavia Innanlandsflugvelli ehf. og Frlhöfnin ehf. Isavia ANS ehf. á svo dótturfélagin Tern Systems ehf. og Suluk ApS en svo á Tern Systems ehf. dótturfélagið Tern Branch Hungary.

Samstæðuársreikningurinn fyrir árið 2022 er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla (IFRS) eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga. Samstæðuársreikningurinn er gerður í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill samstæðunnar. Allar fjárhæðir eru birtar í þúsundum króna, nema annað sé tekið fram.

Rekstur ársins 2022

Samkvæmt rekstrarreikningi Isavia ohf. árið 2022 námu rekstrartekjur 36.505 milljónum króna (2021: 20.843 milljónir króna). Tap ársins nam 617 milljónum króna (2021: 321 milljóna króna hagnaður). Neikvæður gengismunur nam um 868 milljónum króna (2021: 1.955 milljóna króna gengishagnaður). Laun og annar starfsmannakostnaður nam 19.395 milljónum króna (2021: 14.880 milljónir króna) og meðalfjöldi starfa á árinu 2022 var 1.247 (2021: 1.022). Hlutföll kynja meðal starfsmanna og stjórnenda samstæðunnar er 72% karlar og 28% konur.

Þann 31. desember 2022 námu heildareignir samstæðunnar 94.278 milljónum króna (2021: 88.107 milljónir króna). Eigið fé í árslok 2022 nam 41.962 milljónum króna (2021: 36.579 milljónir króna) og eiginfjárlutfall samstæðunnar var 44,5% í lok árs (2021: 41,5%).

Vakin er athygli á niðurfærslu viðskiptakrafna sem inniheldur niðurfærslu vegna falls Wow air frá árinu 2019. Vísað er í skýringu 15 með ársreikningnum vegna stöðu málaferla tengt þeirri niðurfærslu.

Stjórn samstæðunnar leggur til að tap ársins verði flutt á óráðstafað eigið fé og vísar í samstæðuársreikninginn um aðrar breytingar á eigin fé samstæðunnar.

Hlutafé og hluthafi

Hlutafé í árslok nam 24.559 milljónum króna (2021: 18.559 milljónir króna). Hlutafé var aukið um 6.000 milljónir króna á árinu (2021: 9.000 milljónir króna aukning hlutafjár). Ríkissjóður er eini hluthafinn í Isavia ohf. í árslok 2022 eins og í árslok 2021.

Stjórn samstæðunnar leggur til að ekki verði greiddur út arður til eiganda félagsins vegna rekstrarársins 2022.

Stjórnarhættir

Stjórn Isavia hefur sett sér starfsreglur þar sem m.a. helstu verkefni og valdsvið stjórnar og forstjóra eru skilgreind. Starfsreglurnar eru aðgengilegar á heimasíðu félagsins. Í starfsreglunum er m.a. kveðið á um að stjórn félagsins skuli fylgja leiðbeiningum um stjórnarhætti fyrirtækja, sem gefnar eru út af Viðskiptaráði Íslands, Samtökum atvinnulífsins og Nasdaq OMX Iceland.

Í samræmi við ofangreindar leiðbeiningar um góða stjórnarhætti og lög um ársreikninga, hefur stjórn Isavia útbúið stjórnarháttayfirlýsingu sem er að finna á heimasíðu Isavia ohf. og í viðauka I í ársreikningnum.

Í stjórn Isavia eru fimm stjórnarmenn, tvær konur og þrjú karlmenn. Er kynjahlutfall því í samræmi við lög sem kveða á um að fyrirtæki með fleiri en 50 starfsmenn skuli tryggja að hlutfall hvors kyns í stjórn sé eigi lægra en 40%.

Tvær undirnefndir eru starfandi hjá Isavia sem eru endurskoðunarnefnd og starfskjaranefnd. Nefndunum er ætlað að bæta starfshætti í þeim málafnum sem stjórn ber að annast og gera störf stjórnarinnar þannig skilvirkari, sjá nánar á heimasíðu Isavia ohf. og í viðauka I í ársreikningnum.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "JS", "NIMG", "M", "SE", and "A".

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Eigandastefna

Sett hefur verið eigandastefna dótturfélaga Isavia ohf., þar sem leitast er við að skýra ábyrgð og hlutverk eiganda, félagsins, stjórnar og stjórnenda til að stuðla að góðum stjórnháttum og skýrri stefnumörkun. Þannig á eigandastefnan að tryggja gagnsæja, faglega og skilvirka stjórnun dótturfélaga. Einnig hafa verið gerðir viðaukar þar sem fram koma stefnur, reglur og leiðbeiningar sem unnið er eftir á samstæðugrunni. Má þar nefna mannauðsstefnu, sjálfbærnistefnu, stefnu um heildastæða áhættustýringu, síðareglur og meðferð persónuupplýsinga svo eitthvað sé nefnt. Eigandastefnan ásamt viðauka er aðgengileg á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Framtíðarhorfur

Viðsnúningur samstæðunnar í kjölfar heimsfaraldursins var umfram áætlanir félagsins fyrir árið 2022 og má líta svo á að fullri endurheimt hafi verið náð á Keflavíkflugvelli um mitt ár 2022. Áætlanir félagsins fyrir árið 2023 gera ráð fyrir áframhaldandi vexti á tekjum og afkomu samstæðunnar samhliða auknum umsvifum í flugumferð. Það er því mat stjórnar og forstjóra að rekstrarhæfi samstæðunnar sé sterkt og félagið sé vel í stakk búið til að takast á við komandi flugumferð og farþegaaukningu á flugvöllum samstæðunnar ásamt þeirri uppbyggingu innviða sem fyrirhuguð er á Keflavíkflugvelli á komandi árum. Kröfur vegna loftslagsmála, eru alltaf að aukast og með tilheyrandi áhrif á rekstur samstæðunnar, samanber ný lögjöf Evrópusambandsins.

Samfélagsleg ábyrgð og ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Starfsemi Isavia fellur undir ákvæði ársreikningalaga um ófjárhagslega upplýsingagjöf. Isavia samstæðan er með sjálfbærnistefnu sem segir að félagið hafi sjálfbærni að leiðarljósi í öllu sem það gerir. Stefnan er studd af fimm ára aðgerðaáætlunum sem gildir til loka árs 2026.

Isavia hefur stutt UN Global Compact sáttmála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur félagið sig til þess að stefna og starfshættir séu í samræmi við tíu meginviðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Félagið styður við Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun og vinnur markvisst að þeim.

Ársskýrsla Isavia er gefin út samkvæmt alþjóðlegum staðli Global Reporting Initiative (GRI) ásamt sérákvæðum þeirra um flugvelli. Í skýrslunni er áherslum, markmiðum, lykilmælikvörðum og árangri Isavia í átt að aukinni sjálfbærni gerð ítarleg skil. Í viðauka II í ársreikningnum er að finna stutta samantekt um ófjárhagslega upplýsingagjöf úr skýrslunni.

Isavia skilar ársskýrslu félagsins árlega inn í gagnagrunna UN Global Compact og til Global Reporting Initiative. Skýrslan kemur nú út í sjöunda skipti með þessum hætti og er að finna undir slóðinni: <https://www.isavia.is/fyrirtaekid/um-isavia/utgefif-efni/arsskyrslur/arsskyrslur>.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including "JS", "NMG", "SA", and "HM".

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Yfirlýsing stjórnar og forstjóra

Stjórn og forstjóri Isavia ohf. staðfesta, samkvæmt þeirra bestu vitund, að samstæðuársreikningur þessi gefi glögga mynd af rekstrarafkomu samstæðunnar, eignum, skuldum og breytingu á handbæru fé á árinu 2022.

Það er álit stjórnar og forstjóra Isavia ohf. að reikningsskilareglur félagsins séu viðeigandi og að í samstæðuársreikningi þessum sé að finna gott yfirlit yfir þróun og árangur í rekstri samstæðunnar, áhættustýringu og helstu óvissuþætti í umhverfi þess.

Stjórn og forstjóri Isavia ohf. hafa yfirfarið og samþykkt samstæðuársreikning félagsins fyrir árið 2022 með undirritun sinni og leggja til við aðfund félagsins að samþykkja samstæðuársreikninginn.

Hafnarfjörður, 8. mars 2023

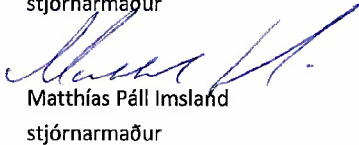
Í stjórn



Kristján Þór Júlíusson
stjórnarformaður



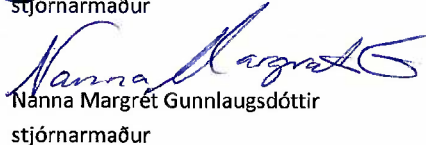
Hólmfríður Árnadóttir
stjórnarmaður



Matthías Páll Imsland
stjórnarmaður



Jón Steindór Valdimarsson
stjórnarmaður



Nanna Margrét Gunnlaugsdóttir
stjórnarmaður

Forstjóri



Sveinbjörn Indriðason

Áritun óháðra endurskoðanda

Til stjórnar og hluthafa Isavia ohf.

Álit

Við höfum endurskoðað meðfylgjandi samstæðuársreikning Isavia ohf. fyrir árið 2022. Samstæðuársreikningurinn hefur að geyma rekstrarreikning, efnahagsreikning, yfirlit um eigið fé, sjóðstreymisýfirlit, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

Það er álit okkar að samstæðuársreikningurinn sýni glögga mynd af fjárhagsstöðu Isavia ohf. 31. desember 2022, afkomu félagsins og breytingu á handbæru fé á árinu 2022, í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og lög um ársreikninga.

Grundvöllur fyrir álit

Endurskoðað var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla. Ábyrgð samkvæmt þeim stöðlum er nánar lýst í kaflanum um ábyrgð endurskoðanda hér á eftir. Við erum óháð Isavia ohf. og höfum starfað í samræmi við lög nr. 94/2019 um endurskoðendur og endurskoðun og siðareglur endurskoðenda. Við teljum að við endurskoðunina höfum við aflað nægilegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á samstæðuársreikningnum.

Aðrar upplýsingar

Í samræmi við ákvæði 2. mgr. 104 gr. laga nr. 3/2006 um ársreikninga staðfestum við samkvæmt okkar bestu vitund að í skýrslu stjórnar sem fylgir samstæðuársreikningi þessum eru veittar þær upplýsingar sem þar ber að veita í samræmi við lög um ársreikninga og koma ekki fram í skýringum.

Ábyrgð stjórnar og forstjóra á samstæðuársreikningnum

Stjórn og forstjóri (stjórnendur) eru ábyrg fyrir gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga. Stjórnendur eru einnig ábyrgir fyrir því innra eftirliti sem nauðsynlegt er að sé til staðar við gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins, þannig að hann sé án verulegra annmarka, hvort sem er vegna sviksemi eða mistaka.

Við gerð samstæðuársreikningsins eru stjórnendur ábyrgir fyrir því að meta rekstrarhæfi Isavia ohf. og setja inn skýringu ef þess er þörf. Ef við á skulu stjórnendur setja fram viðeigandi skýringar um rekstrarhæfi og hvers vegna þau ákváðu að beita forsendu um rekstrarhæfi við gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins, nema stjórnendur hafa ákveðið að leysa samstæðuna upp eða hætta starfsemi, eða hafa enga aðra raunhæfa möguleika.

Stjórn skal hafa eftirlit með gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins.

Ábyrgð endurskoðanda á endurskoðun samstæðuársreikningsins

Markmið okkar er að afla nægjanlegrar vissu um að samstæðuársreikningurinn sé án verulegra annmarka, hvort sem er af völdum sviksemi eða mistaka og að gefa út áritun sem felur í sér álit á samstæðuársreikningnum. Nægjanleg vissa er mikið öryggi, en ekki trygging þess að endurskoðun sem framkvæmd er í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla muni uppgötva allar verulegar skekkjur séu þær til staðar. Skekkjur geta orðið vegna mistaka eða sviksemi og eru álitnar verulegar ef þær gætu haft áhrif á fjárhagslega ákvarðanatöku notenda samstæðuársreikningsins, einar og sér eða samanlagðar.

Endurskoðun var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla og hún byggir á faglegri dómgreind og gagnrýnni hugsun. Við framkvæmum einnig eftirfarandi:

- Greinum og metum hættuna á verulegri skekkju í samstæðuársreikningnum, hvort sem er vegna mistaka eða sviksemi, hönnum og framkvæmum endurskoðunaraðgerðir til að bregðast við þeirri hættu og öflum endurskoðunargagna sem eru nægjanleg og viðeigandi til að undirbyggja álit á reikningnum. Hættan á að uppgötva ekki verulega skekkju vegna sviksemi er meiri en að uppgötva ekki skekkju vegna mistaka, þar sem sviksemi getur falið í sér samsæri, fölsun, villandi framsetningu samstæðuársreikningsins, að einhverju sé viljandi sleppt eða að farið sé framhjá reglum innra eftirlits.
- Öflum skilnings á innra eftirliti í þeim tilgangi að skipuleggja viðeigandi endurskoðunaraðgerðir og meta hvort það tryggir viðunandi árangur.
- Metum hvort reikningsskilaaðferðir og reikningshaldslegt mat stjórnenda ásamt tengdum skýringum séu viðeigandi í samræmi við reikningsskilareglur.

Áritun óháðra endurskoðanda

Ábyrgð endurskoðanda á endurskoðun samstæðuársreikningsins (framhald)

- Ályktum um notkun stjórnenda á forsendunni um rekstrarhæfi og metum á grundvelli endurskoðunarinnar hvort verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi eða hvort aðstæður séu til staðar sem gætu valdið verulegum efasemdum um rekstrarhæfi. Ef við teljum að verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi ber okkur að vekja sérstaka athygli á viðeigandi skýringum samstæðuársreikningsins í áritun okkar. Ef slíkar skýringar eru ófullnægjandi þurfum við að víkja frá fyrirvaralausri áritun. Niðurstaða okkar byggir á endurskoðunargögnum sem aflað er fram að dagsetningu áritunar okkar. Engu að síður geta atburðir eða aðstæður í framtíðinni valdið óvissu um rekstrarhæfi félagsins.
- Metum í heild sinni hvort samstæðuársreikningurinn gefi glögga mynd af undirliggjandi viðskiptum og atburðum, metum framsetningu, uppbyggingu og innihald, þar með talið skýringar með tilliti til glöggrar myndar.
- Öflun fullnægjandi endurskoðunargagna vegna fjárhagsupplýsinga eininga innan samstæðunnar, til að geta látið í ljós álit á samstæðuársreikningi. Við erum ábyrg fyrir skipulagi, umsjón og framgangi endurskoðunar samstæðunnar. Við berum ein ábyrgð á álitum okkar.

Okkur ber skylda til að upplýsa stjórn félagsins um áætlað umfang og tímasetningu endurskoðunarinnar. Jafnframt var upplýst um mikilvæg atriði sem fram komu við endurskoðunina, þar á meðal eftir atvikum verulega annmarka á innra eftirliti.

Ríkisendurskoðun, 8. mars 2023



Hinrik Þór Harðarson
endurskoðandi

Rekstrarreikningur ársins 2022

	Skýr.	2022	2021
Rekstrartekjur	4	36.505.496	20.842.888
Rekstrargjöld			
Kostnaðarverð seldra vara		(5.949.952)	(2.466.741)
Laun og annar starfsmannakostnaður	5	(19.394.692)	(14.879.606)
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður		(586.764)	(396.370)
Annar rekstrarkostnaður		(5.409.159)	(3.910.571)
		<u>(31.340.568)</u>	<u>(21.653.288)</u>
Rekstrarhagnaður (-tap) fyrir afskriftir		5.164.929	(810.400)
Afskriftir	9,10,11	(3.931.571)	(3.910.854)
Rekstrarhagnaður (-tap)		<u>1.233.358</u>	<u>(4.721.254)</u>
Fjármunatekjur	7	386.894	2.919.502
Fjármagnsgjöld	7	(1.561.140)	(1.309.448)
Gengismunur	7	(867.962)	1.955.093
Tap fyrir skatta		(808.850)	(1.156.107)
Tekjuskattur	8	191.477	1.476.997
(Tap) hagnaður ársins		<u>(617.373)</u>	<u>320.890</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2022

Eignir

	Skýr.	31.12.2022	31.12.2021
Fastafjármunir			
Rekstrarfjármunir	9	71.304.316	59.636.877
Óefnislegar eignir	10	4.034.412	4.355.599
Nýtingarréttur	11	289.041	361.213
Eignarhlutar í öðrum félögum		5.000	0
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur	13	1.499.630	1.994.507
Reiknuð skattinneign	18	1.370.781	1.178.092
		<u>78.503.180</u>	<u>67.526.288</u>
Veltufjármunir			
Vörubirgðir	14	581.817	416.507
Viðskiptakröfur	15	3.413.079	3.172.511
Næsta árs hluti skuldabréfaeignar og langtímakrafna	13	498.865	527.503
Aðrar skammtímakröfur	15	1.785.732	1.781.052
Handbært fé	15	9.494.864	14.682.766
		<u>15.774.357</u>	<u>20.580.337</u>
Eignir		<u>94.277.537</u>	<u>88.106.625</u>

Eigið fé og skuldir

Eigið fé

Hlutafé	16	24.559.063	18.559.063
Lögbundinn varasjóður		2.483.798	2.483.798
Sérstakur endurmatsreikningur		38.389	39.712
Óráðstafað eigið fé		14.880.906	15.496.253
		<u>41.962.156</u>	<u>36.578.827</u>

Langtímaskuldir og skuldbindingar

Skuldir við lánastofnanir	17	42.372.010	42.617.951
Leigusamningar	11	194.284	276.036
		<u>42.566.294</u>	<u>42.893.988</u>

Skammtímaskuldir

Viðskiptaskuldir	19	4.705.041	3.800.969
Næsta árs afborganir langtímaskulda	17	1.758.655	1.829.083
Næsta árs afborganir leigusamninga	11	108.594	94.606
Ógreiddir reiknaðir skattar	8	749	740
Aðrar skammtímaskuldir	19	3.176.049	2.908.413
		<u>9.749.087</u>	<u>8.633.811</u>

Skuldir

		<u>52.315.381</u>	<u>51.527.798</u>
Eigið fé og skuldir		<u>94.277.537</u>	<u>88.106.625</u>

Yfirlit um eigið fé 2022

	Hlutafé	Lögbundinn varasjóður	Endurmats- reikningur	Óráðstafað eigið fé	Samtals
Eigið fé 1. janúar 2021	9.559.063	2.483.798	41.036	15.175.456	27.259.353
Nýtt hlutafé	9.000.000	0	0	0	9.000.000
Endurmat afskrifað	0	0	(1.324)	1.324	0
Þýðingarmunur	0	0	0	(1.416)	(1.416)
Hagnaður ársins	0	0	0	320.890	320.890
Eigið fé 31. desember 2021	18.559.063	2.483.798	39.712	15.496.253	36.578.827
Eigið fé 1. janúar 2022	18.559.063	2.483.798	39.712	15.496.253	36.578.827
Nýtt hlutafé	6.000.000	0	0	0	6.000.000
Endurmat afskrifað	0	0	(1.324)	1.324	0
Þýðingarmunur	0	0	0	702	702
Tap ársins	0	0	0	(617.373)	(617.373)
Eigið fé 31. desember 2022	24.559.063	2.483.798	38.389	14.880.906	41.962.156

Engin arðgreiðsla var á árinu til hluthafa. Allt hlutaféð er innborgað. Sjá einnig skýringu 16.

Yfirlit um sjóðstreymi 2022

	Skýr.	2022	2021
Rekstrarhreyfingar			
Rekstrarhagnaður (-tap)		1.233.358	(4.721.254)
Afskriftir	9,10,11	3.931.571	3.910.854
Reikningshaldslegar afskriftir skammtímalíða	14,15	19.007	(40.220)
Hagnaður af sölu rekstrarfjármuna		(3.973)	(11.387)
Veltufé frá (til) rekstrar án vaxta og skatta		5.179.963	(862.007)
Vörubirgðir (hækkun)		(173.200)	(179.186)
Aðrar rekstrartengdar eignir (hækkun) lækkun		(631.154)	1.848.079
Rekstrartengdar skuldir hækkun		1.946.719	719.528
Handbært fé frá rekstri án vaxta og skatta		6.322.328	1.526.414
Innborgaðir vextir		382.591	3.214.018
Greiddir vextir		(1.608.479)	(1.040.096)
Greiddir skattar		(346)	(3.550)
Handbært fé frá rekstri		5.096.094	3.696.786
Fjárfestingahreyfingar			
Fjárfesting í rekstrarfjármunum	9	(15.087.512)	(5.974.158)
Seldir rekstrarfjármunir		14.809	86.092
Fjárfesting í óefnislegum eignum	10	(98.351)	(101.475)
Fjárfesting í eignarhlutum í öðrum félögum		(5.000)	0
Afborganir skuldabréfa	13	42.270	41.505
Langtímakrafa Joint Finance samningsins, breyting	13	487.950	(571.335)
Fjárfestingahreyfingar		(14.645.832)	(6.519.372)
Fjármögnunarhreyfingar			
Nýjar langtímaskuldir	17	0	183.024
Afborganir langtímaskulda	17	(1.365.184)	(2.004.869)
Afborganir leigusamninga	11	(94.506)	(90.585)
Viðskiptaskuldir, framkvæmdaáætlun fjármögnun, breyting	19	(269.195)	1.289.309
Innborgað hlutafé	16	6.000.000	9.000.000
Fjármögnunarhreyfingar		4.271.116	8.376.879
(Lækkun) hækkun handbærs fjár		(5.278.623)	5.554.293
Handbært fé í upphafi árs		14.682.766	9.372.336
Áhrif gengisbreytinga á handbært fé		90.721	(243.863)
Handbært fé í lok árs	15	9.494.864	14.682.766
Upplýsingar			
Nýjar langtímaskuldir	17	14.136.409	6.311.400
Uppgreiðsla lána með nýjum lánnum	17	(14.136.409)	(6.311.400)
		0	0

Skýringar

1. Starfsemi

Isavia ohf. var stofnað í ársbyrjun 2010 með samruna Flugstoða ohf. og Keflavíkurflugvallar ohf. Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili og varnarþing félagsins í Hafnarfirði.

Isavia og dótturfélög annast rekstur og uppbyggingu allra flugvalla á Íslandi og stýrir jafnframt flugumferð í íslenska flugstjórnarsvæðinu.

Samstæðuársreikningurinn nær til Isavia ohf. og dótturfélaga þess. Félög innan samstæðunnar eru auk Isavia ohf., Isavia ANS ehf., Isavia Innanlandsflugvöllur ehf., Frihöfnin ehf., Tern Systems ehf., Tern Ungverjalandi og Suluk ApS á Grænlandi.

2. Grundvöllur reikningsskilanna

Samstæðuársreikningurinn er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla, eins og þeir eru samþykktir af Evrópusambandinu í lok árs 2022, breytingar á þeim og nýjar túlkanir og viðbótar kröfur í lögum um ársreikninga. Samstæðuársreikningurinn er gerður á grundvelli kostnaðarverðs nema að ákveðnir fastaffjármunir eru metnir eftir endurmatsaðferðinni. Samstæðuársreikningurinn er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður. Samstæðuársreikningurinn er gerður í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill félagsins. Allar fjárhæðir eru birtar í þúsundum króna, nema annað sé tekið fram.

Engir nýir reikningsskilastaðlar tóku gildi á árinu 2022. Samstæðan innleiddi nokkrar breytingar á eldri stöðlum, en þær breytingar hafa ekki veruleg áhrif á reikningsskil samstæðunnar.

3. Reikningshaldslegt mat

Við gerð samstæðuársreiknings þurfa stjórnendur, í samræmi alþjóðlega reikningsskilastaðla, að taka ákvarðanir, meta og draga ályktanir sem hafa áhrif á eignir og skuldir á reikningsskiladegi, upplýsingar í skýringum og tekjur og gjöld. Við mat og ályktanir er byggt á reynslu og ýmsum öðrum þáttum sem taldir eru viðeigandi og mynda grundvöll þeirra ákvarðana sem teknar eru um bókfært verð eigna og skulda sem ekki liggur fyrir með öðrum hætti. Raunveruleg verðmæti kunna að vera með öðrum hætti en mat stjórnenda. Reikningshaldslegt mat er helst í mati á líftíma eigna og í niðurfærslu viðskiptakrafna og vörubirgða, sjá skýringar nr. 9, 10, 14 og 15.

Reglulega er farið yfir mat og forsendur. Breytingar á reikningshaldslegu mati eru færðar á því tímabili sem þær eiga sér stað.

4. Rekstrartekjur

Rekstrartekjur greinast þannig:	2022	2021
Tekjur vegna sölu á vörum	12.246.723	5.138.921
Tekjur vegna sölu á þjónustu.....	17.950.760	11.818.586
Tekjur vegna þjónustusamnings.....	2.015.200	2.029.100
Eignatekjur.....	4.292.813	1.856.281
	<u>36.505.496</u>	<u>20.842.888</u>

Eignatekjur eru tekjur af fasteignum, lóðum, áhöldum og tækjum. Innan eignatekna eru leigutekjur af rekstrarleigu sem falla undir gildissvið IFRS 16 Leigusamningar. Aðrar tekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavini. Nánari lýsing á eðli tekna og tímasetningu tekjuskráningar félagsins er að finna í skýringu 28.

Tekjur vegna þjónustusamnings eru tilkomnar vegna samnings við Innviðaráðuneytið vegna reksturs flugvalla og flugleiðsögubjónustu á flugvöllum innanlands. Á árinu 2022 námu tekjurnar 2.015 milljónum króna. Á árinu 2021 námu tekjur þjónustusamningsins 2.029 milljónum króna en þar af var viðbótarframlag ráðuneytisins um 57 milljónir króna vegna tekjufalls sem rekja má til covid faraldursins.

Skýringar

5. Laun og annar starfsmannakostnaður

	2022	2021
Laun	15.219.117	12.001.292
Lífeyrissjóður, mótframlag	2.345.826	1.916.160
Tryggingagjald	1.102.900	840.235
Önnur launatengd gjöld	280.457	221.756
Viðbótarframlag í lífeyrissjóð og breyting á orlofsskuldbindingu	379.303	146.644
Eignfærður launakostnaður	(770.617)	(689.639)
Annar starfsmannakostnaður	837.708	443.158
	<u>19.394.692</u>	<u>14.879.606</u>
Meðalfjöldi starfa	1.247	1.022

Heildarlaun og mótframlag í lífeyrissjóð til forstjóra Isavia ohf. námu á árinu 2022 um 55 milljónum króna samanborið við 42 milljónir króna árið 2021. Heildarlaun og mótframlag í lífeyrissjóð til fjögurra stjórna samstæðunnar, framkvæmdastjóra dótturfélaga og framkvæmdastjórnar móðurfélags á árinu 2022 námu um 339 milljónum króna en árið á undan nam þessi liður um 309 milljónum króna.

6. Þóknun til endurskoðanda

	2022		2021	
	Endurskoðun og könnun	Önnur þjónusta	Endurskoðun og könnun	Önnur þjónusta
Ríkisendurskoðun	43.013	0	42.636	0
	<u>43.013</u>	<u>0</u>	<u>42.636</u>	<u>0</u>

Önnur þjónusta er kostnaður vegna reikningsskilaaðstoðar, skattamála og aðstoðar við skattframtal. Á árunum 2021 og 2022 var þessi þjónusta keypt af þriðja aðila sem er óháður endurskoðun félagsins.

7. Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld

Fjármunatekjur

	2022	2021
Vaxtatekjur af bankareikningum	310.725	56.331
Vaxtatekjur af fjáreignum sem ætlað er að halda til gjalddaga	7.381	6.326
Aðrar vaxtatekjur	68.788	2.856.845
	<u>386.894</u>	<u>2.919.502</u>

Meðal annarra vaxtatekna ársins 2021 eru vaxtatekjur að fjárhæð um 2.760 milljónir króna sem eru tilkomnar vegna afgreiðslu virðisaukaskatts fyrri ára hjá Skattinum, í kjölfar úrskurðar Yfirskattanefndar nr. 181/2020 frá desember 2020.

Fjármagnsgjöld

	2022	2021
Vaxtagjöld og verðbætur	(1.396.017)	(1.237.647)
Önnur vaxtagjöld	(165.123)	(71.801)
	<u>(1.561.140)</u>	<u>(1.309.448)</u>

Gengismunur

	2022	2021
Gengismunur	(867.962)	1.955.093
	<u>(867.962)</u>	<u>1.955.093</u>

Skýringar

8. Skattamál

Tekjuskattur er reiknaður og færður í samstæðuársreikninginn og nemur tekjufærð fjárhæð í rekstrarreikningi um 192 milljónum króna. Tekjuskattur til greiðslu á árinu 2023 nemur um 749 þúsundum króna. Á árinu 2021 nam tekjufærð fjárhæð í rekstrarreikningi um 1.477 milljónum króna og tekjuskattur til greiðslu á árinu 2022 nam um 740 þúsundum króna.

Virkur tekjuskattur greinist þannig:

	2022		2021	
	Fjárhæð	%	Fjárhæð	%
Tap fyrir skatta	(808.850)		(1.156.107)	
Skatthlutfall	(161.770)	20,0%	(231.221)	20,0%
Aðrar breytingar	(29.707)	3,7%	(12.452)	1,1%
Aðrar breytingar vegna skattalegs taps	0	0,0%	(1.233.323)	106,7%
Tekjuskattur samkvæmt rekstrarreikningi	(191.477)	23,7%	(1.476.997)	127,8%

Aðrar breytingar vegna skattalegs taps á árinu 2021 eru tilkomnar vegna færslu á tekjuskattsinneign.

9. Rekstrarfjármunir

	Fasteignir og listaverk	Flughlöð og bílastæði	Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður	Aðrar eignir	Samtals
Kostnaðarverð					
Staða í ársbyrjun 2021	38.730.021	19.322.307	2.999.616	17.240.790	78.292.734
Leiðrétt milli flokka	0	1.286.898	0	(1.294.937)	(8.039)
Eignfært á árinu	2.653.319	2.253.060	1.288	1.066.491	5.974.158
Aflagt á árinu	(1.173.721)	0	(255.973)	(766.734)	(2.196.428)
Selt á árinu	0	0	0	(187.012)	(187.012)
Staða í ársbyrjun 2022	40.209.619	22.862.265	2.744.931	16.058.597	81.875.413
Leiðrétt milli flokka	0	(1.082.652)	656.046	955.986	529.380
Eignfært á árinu	7.434.845	4.554.959	68.481	3.029.227	15.087.512
Aflagt á árinu	(19.794)	0	(156.148)	(1.210.148)	(1.386.089)
Selt á árinu	0	0	0	(35.711)	(35.711)
Staða í árslok 2022	47.624.670	26.334.572	3.313.311	18.797.952	96.070.505
Afskriftir					
Staða í ársbyrjun 2021	9.725.372	3.251.194	1.206.766	6.915.445	21.098.776
Leiðrétt milli flokka	0	1.098.414	0	(1.098.414)	0
Afskriftir ársins	1.030.260	782.363	313.767	1.322.104	3.448.494
Aflagt á árinu	(1.173.721)	0	(255.973)	(766.734)	(2.196.428)
Selt á árinu	0	0	0	(112.307)	(112.307)
Staða í ársbyrjun 2022	9.581.911	5.131.971	1.264.559	6.260.093	22.238.535
Leiðrétt milli flokka	0	(1.082.652)	656.046	955.986	529.380
Afskriftir ársins	1.093.674	805.256	284.310	1.225.949	3.409.189
Aflagt á árinu	(19.794)	0	(156.148)	(1.210.148)	(1.386.089)
Selt á árinu	0	0	0	(24.828)	(24.828)
Staða í árslok 2022	10.655.791	4.854.576	2.048.768	7.207.054	24.766.188
Bókfært verð					
Bókfært verð í ársbyrjun 2022	30.627.708	17.730.294	1.480.372	9.798.504	59.636.877
Bókfært verð í árslok 2022	36.968.879	21.479.996	1.264.543	11.590.898	71.304.316

Áætlaður nýtingartími rekstrarfjármuna er eftirfarandi:

Fasteignir og listaverk	0-100 ár
Flughlöð og bílastæði	5-50 ár
Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður	3-20 ár
Aðrar eignir	3-70 ár

Skýringar

9. Rekstrarfjármunir (framhald)

Framkvæmdir eru í Flugstöð Leifs Eiríkssonar vegna stækkana á flugstöðinni og breytinga á rýmum auk framkvæmda á flugvallarsvæðinu. Á árinu 2022 var eignfært vegna framkvæmda og annarra fjárfestinga fyrir um 14.637 milljónir króna hjá móðurfélaginu. Fjárfestingar aðrar hjá dótturfélögum Isavia ohf. námu um 450,5 milljónum króna á árinu. Framundan eru áframhaldandi framkvæmdir vegna stækkunar flugstöðvarinnar og breytinga á rýmum auk áframhaldandi framkvæmda á flugvallarsvæðinu. Þann 31. desember 2022 voru til staðar skuldbindingar utan efnahags vegna samninga sem tilheyra þeim framkvæmdum sem framundan eru og nemur skuldbindingin um 10.011 milljónum króna hjá móðurfélaginu.

Afskriftir greining:	2022	2021
Afskriftir rekstrarfjármuna sbr hér að framan	3.409.189	3.448.494
Afskriftir óefnislegra eigna sbr skýring 10	419.538	365.500
Afskriftir nýtingarréttis sbr skýring 11	102.844	96.860
	<u>3.931.571</u>	<u>3.910.854</u>

Upplýsingar um endurmetnar fasteignir í lok ársins:

	31.12.2022	31.12.2021
Endurmetnið bókfært verð	97.723	100.719
Þar af áhrif sérstaks endurmats	(46.812)	(48.426)
Bókfært verð án áhrifa endurmats	<u>50.912</u>	<u>52.293</u>

Fasteignamat og vátryggingamat eigna í árslok greinist þannig:

	2022		2021	
	Fasteignamat	Vátryggingamat	Fasteignamat	Vátryggingamat
Fasteignir og lóðir	35.168.677	65.210.880	31.147.441	55.813.003
Vélar og tæki, eignatryggingar		28.595.986		28.475.631
Aðrar lausafjártryggingar		3.698.592		1.121.503
Rekstrarstöðvunartrygging		8.005.102		11.623.430

Isavia ohf. og dótturfélög eru með sameiginlegar tryggingar.

10. Óefnislegar eignir

	Afnotasamn. um mannvirki	Afnotasamn. um flugbrautir	Hugbúnaður og þróunarkostnaður	Samtals
Kostnaðarverð				
Staða í ársbyrjun 2021	477.035	5.706.000	1.342.739	7.525.774
Leiðrétt á milli flokka	0	0	8.039	8.039
Eignfært á árinu	0	0	101.475	101.475
Staða í ársbyrjun 2022	477.035	5.706.000	1.452.253	7.635.288
Eignfært á árinu	0	0	98.351	98.351
Aflagt á árinu	0	0	(285.015)	(285.015)
Staða í árslok 2022	<u>477.035</u>	<u>5.706.000</u>	<u>1.265.589</u>	<u>7.448.624</u>
Afskriftir				
Staða í ársbyrjun 2021	190.853	2.282.862	440.475	2.914.189
Afskrift ársins	15.899	190.174	159.427	365.500
Staða í ársbyrjun 2022	206.752	2.473.036	599.901	3.279.689
Afskrift ársins	15.899	190.174	213.464	419.538
Aflagt á árinu	0	0	(285.015)	(285.015)
Staða í árslok 2022	<u>222.651</u>	<u>2.663.211</u>	<u>528.350</u>	<u>3.414.212</u>
Bókfært verð				
Bókfært verð í ársbyrjun 2022	270.283	3.232.964	852.352	4.355.599
Bókfært verð í árslok 2022	<u>254.384</u>	<u>3.042.789</u>	<u>737.238</u>	<u>4.034.412</u>
Afskriftarhlutföll	3,3%	3,3%	5-33%	

Mat á þróunarkostnaði í árslok sýndi fram á að afskrifa þyrfti hluta þróunarkostnaðar vegna virðisyrnunar.

Skýringar

10. Óefnislegar eignir (framhald)

Samkvæmt samningi milli Keflavíkurflugvallar ohf., nú Isavia ohf. og Varnarmálastofnunar, nú Landhelgisgæslu Íslands, sem undirritaður var 22. apríl 2009 tók félagið yfir afnot til næstu 30 ára frá ársbyrjun 2009 að telja, á tilgreindum flugvallarmannvirkjum og búnaði á mannvirkjaskrá NATO á Keflavíkurflugvelli. Ekki er innheimt sérstakt endurgjald fyrir afnot mannvirkjanna en Isavia ohf. skal standa straum af öllum kostnaði við daglegan rekstur og viðhald þeirra, þannig að tryggt sé að ástand þeirra sé í samræmi við samþykkt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Landshelgisgæslan f.h. NATO hefur rétt til afnota á mannvirkjunum. Afnotarétturinn er gjaldfærður hlutfallslega yfir leigutímann.

11. Leigusamningar

Samstæðan leigir fasteignir og lóðir fyrir starfsemi sína sem falla undir reikningsskilastaðal IFRS 16 leigusamningar. Samningsbundinn leigutími fasteigna er 5 til 6 ár auk eins ótímabundins samnings. Stærsti leigusamningur samstæðunnar, að undanskildum ótímabundnum samningi, er vegna skrifstofuhúsnæðis sem rennur út eftir 3 ár frá reikningsskiladegi. Félagið hefur forleigurétt til 5 ára að samningstíma loknum. Ótímabundni samningurinn um fasteign er með 6 mánaða uppsagnartíma að beggja hálfu. Samningsbundinn leigutími lóða er á bilinu 44 til 48 ár.

Töflur hér á eftir sýna meðal annars greiningu á flokkum undirliggjandi eigna á samningsbundnum leigugreiðslum þar sem félagið er leigutaki.

	Fasteignir og lóðir	
Nýtingarréttur		
Staða í ársbyrjun 2021		353.874
Verðbætur af leiguskuldbindingu		17.510
Breytingar vegna nýrra samninga og uppgjör eldri samninga		86.689
Afskriftir		(96.860)
Staða í ársbyrjun 2022		361.213
Verðbætur af leiguskuldbindingu		30.672
Afskriftir		(102.844)
Staða í árslok 2022		289.041
Upphæðir færðar í rekstrarreikning	2022	2021
Afskriftir af nýtingarrétti	102.844	96.860
Vaxtagjöld af leiguskuldbindingu	15.644	16.344
Samtals gjaldfært á árinu	118.488	113.204
Heildargreiðsla af leigusamningum á árinu	114.767	107.987
Leiguskuldbinding		
Leiguskuldir, langtímalhuti	194.284	276.036
Leiguskuldir, afborgun næstu 12 mánaða meðal skammtímaskulda	108.594	94.606
	302.878	370.642
Leiguskuldbinding		
Gjalddagagreining, ónúvirtar leigugreiðslur	31.12.2022	31.12.2021
Innan árs	120.004	110.168
Eftir ár en innan 5 ára	164.203	258.512
5 ár og síðar	85.270	79.763
	369.476	448.443

Skýringar

12. Samstæða

Samstæða Isavia ohf. samanstendur af eftirfarandi dótturfélögum:

	Hlutdeild	Nafnverð	Meginstarfsemi
Eignarhlutar í dótturfélögum eru eftirfarandi:			
Dótturfélög Isavia ohf.			
Fríhöfnin ehf., Keflavíkurflugvelli	100,00%	50.000	Verslunarstarfsemi
Isavia ANS ehf., Reykjavíkurflugvelli.....	100,00%	310.500	Flugleiðsöguþjónusta
Isavia Innanlandsflugvelli ehf., Reykjavíkurflugvelli...	100,00%	52.350	Rekstur innanlandsflugvalla
Dótturfélög Isavia ANS ehf.			
Suluk ApS - Grænlandi.....	100,00%	1.999	Þjónusta flugumferðarstjóra
Tern Systems ehf., Kópavogi	100,00%	80.000	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf
Dótturfélag Tern Systems ehf.			
Tern Branch Hungary, Ungverjaland	100,00%	16.877	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf

13. Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur

Skuldabréfaeign	31.12.2022	31.12.2021
Skuldabréfaeign	46.693	82.257
Næsta árs afborgun	(10.914)	(39.552)
	<u>35.779</u>	<u>42.705</u>
Langtímakrafa		
	31.12.2022	31.12.2021
Langtímakrafa vegna Joint Finance samnings	1.951.802	2.439.752
Næsta árs afborgun	(487.950)	(487.950)
	<u>1.463.851</u>	<u>1.951.802</u>
Skuldabréfaeign og langtímakrafa samtals	<u>1.499.630</u>	<u>1.994.507</u>
Afborganir skuldabréfaeignar og langtímakrafna greinast þannig á næstu ár:		
	31.12.2022	31.12.2021
Árið 2022	0	527.503
Árið 2023	498.865	497.932
Árið 2024	499.356	498.382
Árið 2025	499.869	498.851
Árið 2026	500.405	499.342
	<u>1.998.494</u>	<u>2.522.009</u>

Að mati stjórnenda er óverulegur mismunur er á milli gangverðs og bókfærðs verðs fjáreigna.

14. Vörubirgðir

	31.12.2022	31.12.2021
Vörur til endursölu	555.181	384.991
Vörur í flutningi	30.499	27.489
Rekstrarvörur	0	10.152
Niðurfærsla vörubirgða	(3.863)	(6.126)
	<u>581.817</u>	<u>416.507</u>
Breytingar á niðurfærslu vörubirgða greinist þannig:		
Staða í ársbyrjun	(6.126)	(58.835)
Breyting niðurfærslu birgða.....	(18.945)	36.759
Rýrnun birgða á árinu.....	21.208	15.950
Staða í árslok	<u>(3.863)</u>	<u>(6.126)</u>
Tryggingaverðmæti birgða	<u>783.883</u>	<u>750.301</u>

Engar birgðir eru veðsettar hjá samstæðunni í lok ársins.

Samstæðan áætlar að selja allar sínar birgðir á næstu 12 mánuðum.

Skýringar

15. Aðrar peningalegar eignir

Viðskiptakröfur

	31.12.2022	31.12.2021
Innlendar viðskiptakröfur	4.278.486	3.263.762
Erlendar viðskiptakröfur	607.138	400.766
Niðurfærsla viðskiptakrafna	(2.276.014)	(2.254.744)
Viðskiptakrafa vegna Joint Finance samningsins	803.469	1.762.726
	<u>3.413.079</u>	<u>3.172.511</u>

Virðisrýrnun viðskiptakrafna

Breytingar á niðurfærslu viðskiptakrafna greinist þannig:

	31.12.2022	31.12.2021
Staða í ársbyrjun	(2.254.744)	(2.355.974)
Breyting á niðurfærslu viðskiptakrafna	(23.821)	76.301
Tapaðar viðskiptakröfur á árinu	2.551	24.929
Staða í árslok	<u>(2.276.014)</u>	<u>(2.254.744)</u>

Niðurfærsla hefur verið reiknuð vegna krafna sem kunna að tapast. Niðurfærslan er byggð á mati stjórnenda, reynslu fyrri ára og efnahagshorfum á reikningsskiladegi.

Mat á niðurfærslu viðskiptakrafna í árslok 2022 í samræmi við kröfur IFRS 9 var eftirfarandi:

Samstæðan metur niðurfærslu viðskiptakrafna út frá líkum á því að vanefndir verði einhvern tímann á líftíma viðskiptakrafanna. Viðskiptakröfum er skipt í aldursflokka og niðurfærsla áætluð fyrir hvern aldursflokk sem byggir á reynslu fyrri ára, mati stjórnenda og framtíðarhorfum í efnahagsumhverfi viðskiptavina. Það er álit stjórnenda samstæðunnar að bókfært verð viðskiptakrafna og annarra skammtímakrafna endurspegli gangvirði þeirra.

Samstæðan álitur að hlutlægar vísbendingar um virðisrýrnun krafna séu til staðar ef upplýsingar samstæðunnar sér eða frá utanaðkomandi aðilum benda til þess að skuldari sé í greiðsluerfiðleikum eða ef krafa er komin meira en 90 daga fram yfir gjalddaga.

Þann 28. mars 2019 beitti Isavia stöðvunarheimild á loftfar sem hafði verið í rekstri Wow air á grundvelli ógreiddra notendagjalda vegna starfsemi flugfélagsins á Keflavíkflugvelli. Eigandi flugvélarinnar höfðaði innsetningarmál fyrir héraðsdómi Reykjaness sem hnekkti stöðvuninni þrátt fyrir skýr ákvæði laga sem heimiluðu stöðvunina að mati félagsins. Vegna þessa úrskurðar héraðsdóms Reykjaness þótti rétt að færa gjaldkröfu að fjárhæð 2.134,8 milljónir króna niður í bókum samstæðunnar þrátt fyrir þá skoðun samstæðunnar að um rangan úrskurð hafi verið að ræða.

Isavia höfðaði skaðabótamál gegn eiganda loftfarsins og Ríkissjóði vegna tjóns sem af innsetningargerðinni hlaut. Með dómi héraðsdóms frá 22. desember 2021 (Mál E-1085/2020) var fallist á allar kröfur Isavia auk greiðslu málskostnaðar. Málinu hefur verið áfrýjað af hálfu stefndu.

Taflan hér á eftir sýnir framlag í niðurfærslureikning eftir aldursflokkum viðskiptakrafna.

Dagar fram yfir gjalddaga	31.12.2022			
	Vænt útlánatap	Brúttó virði	Niðurfærsla	Bókfært verð
Ögjaldfallnar kröfur	0,2%	2.154.555	5.045	2.149.510
1-90 daga	9,5%	327.208	31.062	296.145
91-180 daga	10,0%	88.954	8.901	80.053
181-270 daga	30,0%	28.455	8.537	19.919
>271 daga	97,2%	2.286.452	2.222.469	63.983
Samtals		<u>4.885.624</u>	<u>2.276.014</u>	<u>2.609.610</u>
Dagar fram yfir gjalddaga	31.12.2021			
	Vænt útlánatap	Brúttó virði	Niðurfærsla	Bókfært verð
Ögjaldfallnar kröfur	0,7%	1.048.828	7.360	1.041.469
1-90 daga	9,4%	236.512	22.338	214.174
91-180 daga	9,6%	35.794	3.429	32.365
181-270 daga	15,6%	9.516	1.489	8.027
>271 daga	95,1%	2.333.878	2.220.128	113.750
Samtals		<u>3.664.528</u>	<u>2.254.744</u>	<u>1.409.784</u>

Skýringar

15. Aðrar peningalegar eignir (framhald)

Aðrar skammtímakröfur

	31.12.2022	31.12.2021
Virðisaukaskattur	879.485	451.418
Fyrirframgreiddur kostnaður	143.183	126.632
Fjármagnstekjuskattur	69.717	616.933
Fyrirframgreidd laun	34.442	38.409
Aðrar kröfur	658.904	547.660
	<u>1.785.732</u>	<u>1.781.052</u>

Handbært fé

Handbært fé félagsins samanstendur af sjóði og óbundnum bankainnstæðum.

	31.12.2022	31.12.2021
Bankainnstæður í íslenskum krónum	8.172.569	13.189.186
Bankainnstæður í erlendri mynt	1.318.940	1.486.621
Sjóður í íslenskum krónum	3.355	6.959
	<u>9.494.864</u>	<u>14.682.766</u>

16. Eigið fé

Hlutafé greinist þannig:

	Hlutir	Hlutfall	Fjárhæð
Heildarhlutafé í árslok	24.559.063	100,0%	24.559.063
	<u>24.559.063</u>	<u>100,0%</u>	<u>24.559.063</u>

Eitt atkvæði fylgir hlut ríkisins. Fjármálaráðherra fer með hlut íslenska ríkisins í félaginu. Hlutafjárukning ársins nam 6.000 milljónum króna. Allt hlutaféð er að fullu greitt.

Lögbundinn varasjóður

Fært er í lögbundinn varasjóð samkvæmt íslenskum hlutafélagalögum. Ekki er heimilt að greiða lögbundinn varasjóð til hluthafa í formi arðs. Samkvæmt hlutafélagalögum skal leggja í varasjóðinn þar til hann hefur náð 25% af hlutafé.

Sérstakur endurmarksreikningur

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. árið 2010, var fasteign fyrrnefnda félagsins endurmetin þar sem markaðsverð fasteignar þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggði á áætluðu söluverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmarksreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

17. Langtímaskuldir

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2022	31.12.2021
Skuldir í EUR	38.743.295	38.810.565
Skuldir í ISK	5.387.370	5.636.469
	<u>44.130.665</u>	<u>44.447.034</u>
Næsta árs afborganir langtímaskulda	<u>(1.758.655)</u>	<u>(1.829.083)</u>
Langtímaskuldir í árslok	<u>42.372.010</u>	<u>42.617.951</u>
Breyting langtímaskulda á árinu greinist þannig:		
	31.12.2022	31.12.2021
Staða í ársbyrjun	44.447.034	47.746.412
Ný lán á árinu	14.136.409	6.494.424
Uppgreiðsla lána með nýjum lánum	(14.136.409)	(6.311.400)
Vaxtaviðbót á höfuðstól á árinu	0	712.503
Afborganir ársins	(1.365.184)	(2.004.869)
Gengismunur og verðbætur	1.048.814	(2.190.035)
Staða í lok ársins	<u>44.130.665</u>	<u>44.447.034</u>

Skýringar

17. Langtímaskuldir (framhald)

Afborganir af langtímaskuldum greinast þannig á næstu ár:

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2022	31.12.2021
Afborganir árið 2023 / 2022	1.758.655	1.829.083
Afborganir árið 2024 / 2023	2.054.502	2.118.586
Afborganir árið 2025/ 2024	2.448.224	2.406.661
Afborganir árið 2026 / 2025	7.464.648	2.790.083
Afborganir árið 2027 / 2026	2.203.482	14.174.447
Afborganir síðar	28.201.154	21.128.175
	<u>44.130.665</u>	<u>44.447.034</u>

Lán að fjárhæð 43.257 milljónum króna eru háð fjárhagsskilyrðum varðandi hlutfall eigin fjár. Lánveitendur félagsins voru í lok árs allir búnir að staðfesta formlega að þeir muni ekki virkja fjárhagsskilyrðið tímabundið.

18. Tekjuskattsskuldbinding (reiknuð skattinneign)

	31.12.2022	31.12.2021
Staða í ársbyrjun	(1.178.092)	299.665
Reiknaður tekjuskattur vegna ársins	(191.477)	(1.476.997)
Tekjuskattur til greiðslu á næsta ári	(749)	(740)
Þýðingarmunur	(463)	(20)
Staða í árslok	<u>(1.370.781)</u>	<u>(1.178.092)</u>

Frestaður skattur skiptist þannig á einstaka liði efnahagsreikningsins

	31.12.2022	31.12.2021
Rekstrarfjármunir	2.112.270	2.345.065
Veltufjáreignir	(444.607)	(430.559)
Aðrir liðir	13.126	932
Frestaður gengismunur	14.895	7.296
Áhrif af yfirfæranlegu skattalegu tapi	(3.066.466)	(3.100.825)
	<u>(1.370.781)</u>	<u>(1.178.092)</u>

Yfirfæranlegt skattalegt tap samstæðunnar myndar ásamt öðrum liðum reiknaða skattinneign í árslok og hefur reiknuð skattinneign verið færð hjá samstæðunni.

Yfirfæranlegt skattalegt tap nýttist til frádráttar skattalegum hagnaði sem hér segir:

	31.12.2022	31.12.2021
Nýtanlegt til ársins 2030	10.596.095	11.165.417
Nýtanlegt til ársins 2031	4.338.709	4.338.709
Nýtanlegt til ársins 2032	397.524	0
	<u>15.332.328</u>	<u>15.504.126</u>

19. Aðrar peningalegar skuldir

Viðskiptaskuldir

	31.12.2022	31.12.2021
Innlendar viðskiptaskuldir	2.313.296	1.623.488
Innlendar viðskiptaskuldir vegna framkvæmdaáætlunar	1.662.307	1.931.502
Erlendar viðskiptaskuldir	729.437	245.979
	<u>4.705.041</u>	<u>3.800.969</u>

Innlendar viðskiptaskuldir vegna framkvæmdaáætlunar tilheyra Isavia Innanlandsflugvöllum ehf. og eru tilkomnar vegna framkvæmdahluta þjónustusamnings þess við Innviðaráðuneytið. Greiðslur vegna framkvæmdahluta ársins hafa þegar borist og mynda því þessa skuld þar sem greiðslum þessum hefur ekki verið ráðstafað að fullu. Meðal handbærs fjár er inneign sem er tilkomin vegna þessara greiðslna.

Næsta árs afborganir langtímaskulda

	31.12.2022	31.12.2021
Skuldir við lánastofnanir	1.758.655	1.829.083

Skýringar

19. Aðrar peningalegar skuldir (framhald)

Aðrar skammtímaskuldir

	31.12.2022	31.12.2021
Virðisaukaskattur	30.081	38.369
Viðbótarframlag í lífeyrissjóð	16.858	158.951
Laun og launatengd gjöld	808.496	689.498
Orlofsskuldbinding	1.905.800	1.485.646
Áfallnir vextir	169.444	307.136
Aðrar skuldir	72.116	52.701
Fyrirframinnheimtar tekjur	173.254	172.749
Ólokinn verksamningur	0	3.363
	3.176.049	2.908.413

20. Fjármálagerningar

Flokkar fjármálagerninga

Fjáreignir og fjárskuldir samstæðunnar eru eftirfarandi og eru allar skráðar á afskrifuðu kostnaðarverði:

Fjáreignir	31.12.2022	31.12.2021
Handbært fé	9.494.864	14.682.766
Fjáreignir sem ætlað er að halda til gjalddaga	1.998.494	2.522.009
Lán og kröfur	4.951.468	4.171.589
Fjárskuldir	31.12.2022	31.12.2021
Fjárskuldir	51.402.147	50.583.704

Lán og kröfur og aðrar fjárskuldir eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að fráreginni virðisrýrnun.

Áhættustýring

Ísavia er að vinna að því að samræma áhættustýringu félagsins með innleiðingu á heildstæðri áhættustýringu. Áhættustefna, skilgreining lykilaáætlaðra og áhættuvilji hefur verið samþykkt af stjórn samliða samþykkt á ársreikningi félagsins. Fjárhaglegri áhættu hefur verið skipt upp í lykilaáætlaðri sem eru fjármögnunaráhætta/lausafjárahætta, markaðsáhætta og mótaðilaáhætta og er þeim stýrt á skipulegan og virkan hátt. Aukt þess er stefnumótunaráhættu, rekstraráhættu og hlítunaráhættu stýrt, eftir því hversu miklar líkur eru á því að áhætta verði að veruleika og því hvaða áhrif áhættan kemur til með að hafa á stefnu og markmið félagsins. Áhættunefnd félagsins fundar reglulega um málefni er tengjast áhættustýringu þess.

Vaxtaáhætta

Vaxtaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðar sjóðsflæði fjármálagerninga muni sveiflast vegna breytinga á markaðsvöxtum.

Vaxtabreytingar hafa áhrif á vænt sjóðstreymi af eignum og skuldum sem bera breytilega vexti.

Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 50 og 100 punkta hækkun vaxta á hreinar vaxtaberandi eignir og skuldir hefði á afkomu og eigið fé á reikningskiladegi. Næmnigreiningin tekur til þeirra vaxtaberandi eigna og skulda sem bera breytilega vexti og miðast hún við að allar aðrar breytingar en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem fram koma í rekstrarreikning og á eigið fé.

Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagerninga er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Jákvæð fjárhæð merkir hækkun á hagnaði og eigin fé. Lækkun vaxta hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

	31.12.2022		31.12.2021	
	50 pkt	100 pkt	50 pkt	100 pkt
Áhrif á afkomu og eigið fé	(63.202)	(126.405)	(44.603)	(89.206)

Skýringar

20. Fjármálagerningar (framhald)

Gjaldmiðlaáhætta

Gjaldmiðlaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðar sjóðsflæði fjármálagerninga muni sveiflast vegna breytinga á gengi gjaldmiðla. Gjaldmiðlaáhætta myndast þegar mismunur er á stöðu eigna og skulda í erlendum gjaldmiðli.

Meirihluti eigna samstæðunnar er í íslenskum krónum en þó á samstæðan nokkuð af erlendum fjáreignum. Meirihluti langtímaskulda samstæðunnar er í erlendum gjaldmiðlum. Hér að neðan eru tilgreindir þeir gjaldmiðlar samstæðunnar sem mest áhrif hafa á rekstur samstæðunnar. Upplýsingar um gengi og útreikning á flökta taka tillit til miðgengis.

Mynt	Árslokagengi	
	2022	2021
EUR	151,50	147,60
GBP	170,81	175,73
JPY	1,077	1,133
CHF	153,85	142,83
DKK	20,37	19,85
NOK	14,41	14,77
SEK	13,62	14,39
USD	142,04	130,38
CAD	104,92	102,42
HUF	0,38	0,40

Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2022

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR	1.635.984	39.355.680	(37.719.696)
GBP	72.537	15.270	57.267
JPY	592	0	592
CHF	5.579	14.203	(8.624)
DKK	78.571	24.216	54.356
NOK	459	634	(175)
SEK	2.863	948	1.915
USD	118.662	74.645	44.017
CAD	260	0	260
HUF	13.701	3.952	9.749

Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2021

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR	1.493.122	38.969.126	(37.476.004)
GBP	204.410	1.096	203.314
JPY	568	0	568
CHF	3.317	16.580	(13.263)
DKK	81.819	20.098	61.721
NOK	2.429	568	1.861
SEK	6.479	21.960	(15.481)
USD	111.361	40.651	70.710
CAD	751	0	751
HUF	8.591	2.559	6.032

Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 5% og 10% veikingu krónunnar gagnvart viðkomandi gjaldmiðlum hefði á afkomu og eigið fé miðað við stöðu eigna og skulda í viðkomandi gjaldmiðli á reikningsskiladegi. Í töflu hér að framan má sjá þær erlendu eignir og skuldir sem næmnigreiningin tekur til, en þær eru að verulegum hluta erlendar lántökur og erlendar bankainnstæður og viðskiptakröfur. Næmnigreiningin miðast við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur til þeirra gjaldmiðla sem innifela mesta gengisáhættu. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem koma í rekstrarreikning og á eigið fé. Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagerninga í erlendum gjaldmiðli er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Styrking krónunnar um 5% og 10% gagnvart neðangreindum gjaldmiðlum hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

Skýringar

20. Fjármálagerningar (framhald)

Áhrif á afkomu og eigið fé	31.12.2022		31.12.2021	
	5%	10%	5%	10%
EUR	(1.508.788)	(3.017.576)	(1.499.040)	(2.998.080)
GBP	2.291	4.581	8.133	16.265
JPY	24	47	23	45
CHF	(345)	(690)	(531)	(1.061)
DKK	2.174	4.348	2.469	4.938
NOK	(7)	(14)	74	149
SEK	77	153	(619)	(1.239)
USD	1.761	3.521	2.828	5.657
CAD	10	21	30	60
HUF	390	780	241	483

Útlánaáhætta

Í útlánaáhattu felst áhættan á því að mótaðilar samstæðunnar geti ekki staðið við skuldbindingar sínar, sem leiðir til þess að samstæðan tapar á fjármálagerningum sínum. Samstæðan fylgist reglulega með þróun þeirra eigna sem tengjast útlánaáhattu. Nánari lýsingu á mati samstæðunnar á væntu útlánatapi vegna fjáreigna má finna í skýringum 28 (reikningsskilaaðferðir vegna virðisrýrnunar fjáreigna) og 15 (mat á niðurfærslu viðskiptakrafna). Samstæðan færir ekki niðurfærslu skuldabréfaeignar sem nema lágum upphæðum og niðurfærsla yrði að mati stjórnenda óveruleg.

	31.12.2022	31.12.2021
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur	1.998.494	2.522.009
Viðskiptakröfur	3.412.977	3.310.396
Aðrar kröfur	1.538.491	861.192
Handbært fé	9.494.864	14.682.766
	16.444.827	21.376.364

Hámarksútlánaáhætta samstæðunnar er sú bókfærða staða sem sundurliðuð er hér að ofan.

Eiginfjárahætta

Fjárstýring samstæðunnar fylgist með áhættustýringu eigin fjár í samráði við eigendur, stjórn og stjórnendur. Samstæðan stýrir fjármögnun sinni í samræmi við eigendastefnu. Þar er lögð mikil áhersla á langtímasjónarmið um uppbyggingu og rekstur samstæðunnar. Jafnframt er lögð áhersla á að félög samstæðunnar í eigu þess, sérstaklega þegar þau sinna samkeppnisrekstri, skili ásættanlegri afkomu og tryggi viðhald tekjumyndandi eigna. Í því felst m.a. að ríkissjóður fái eðlilegan arð af eigin fé í samræmi við áhættu rekstrar.

Lausafjárahætta

Lausafjárahætta er áhættan á því að samstæðan lendi í erfiðleikum við að mæta fjárhagslegum skuldbindingum sínum í náninni framtíð. Reglulega er fylgst með stöðu lausafjár, þróun sem orðið hefur og hvaða áhrif staða markaða og framtíðarhorfur hafa.

	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
Skuldir 31.12.2022				
Óvaxtaberandi	7.271.482	0	0	7.271.482
Með breytilegum vöxtum	3.793.315	9.479.118	12.019.798	25.292.230
Með föstum vöxtum	579.589	4.691.738	13.567.107	18.838.434
	11.644.386	14.170.856	25.586.905	51.402.147
Eignir 31.12.2022				
Óvaxtaberandi	5.489.317	1.463.851	0	6.953.169
Með breytilegum vöxtum	9.455.880	35.779	0	9.491.658
	14.945.197	1.499.630	0	16.444.827
Hrein staða 31.12.2022	3.300.811	(12.671.226)	(25.586.905)	(34.957.320)

Skýringar

20. Fjármálagerningar (framhald)

	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
Skuldir 31.12.2021				
Óvaxtaberandi	6.136.670	0	0	6.136.670
Með breytilegum vöxtum	1.555.463	17.609.742	6.706.833	25.872.037
Með föstum vöxtum	273.620	3.880.035	14.421.342	18.574.997
	7.965.753	21.489.776	21.128.175	50.583.704
Eignir 31.12.2021				
Óvaxtaberandi	4.703.218	1.951.802	0	6.655.020
Með breytilegum vöxtum	14.678.639	42.705	0	14.721.344
	19.381.857	1.994.507	0	21.376.364
Hrein staða 31.12.2021	11.416.104	(19.495.269)	(21.128.175)	(29.207.340)

21. Önnur mál

Tekjur vegna alþjóðflugþjónustu

Á grundvelli þjónustusamnings við Innviðaráðuneytið og sem tilnefndur veitandi flugumferðarþjónustu, veitir samstæðan þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu innan íslenska flugupplýsingasvæðisins og hluta flugupplýsingasvæðis Grænlands og Færeyja í samræmi við skuldbindingar íslenska ríkisins gagnvart alþjóðasamningum. Um skuldbindingu þessa er í gildi svonefndur Joint Finance samningur sem gerður var árið 1956 á milli þrettán aðildarríkja ICAO en nú eru ríkin tuttugu og fimm talsins.

Dómsmál

Á árinu 2015 höfðaði Drífa ehf. dómsmál á hendur Isavia ohf. þar sem krafist er skaðabóta vegna meints tjóns í tengslum við framkvæmd forvals vegna leigu verslunarrýmis á fríhafnarsvæði Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar. Stefnufrjárhæð í málinu var um 1,5 milljarðar króna. Með dómi Héraðsdóms 13. október 2021 var Isavia sýknað af kröfum Drífu. Drífa hefur áfrýjað málinu til Landsréttar. Isavia hefur gagnstefnt vegna málskostnaðar í héraði.

Protabú Air Berlin hefur stefnt félaginu vegna stöðvunar loftfars þess árið 2017. Stefnufrjárhæðin er €795 þúsund (ISK 120 milljónir króna). Fallist var á kröfu protabúsins í undirrétti í Berlín í desember 2021. Málinu var áfrýjað til yfirréttar í Berlín sem staðfesti niðurstöðu undirréttar í 22. febrúar 2023, frekari áfrýjun er til skoðunar. Protabúið kyrrsetti greiðslur tveggja flugfélaga í Þýskalandi til Isavia fyrir þessari frjárhæð. Í framhaldinu kyrrsetti Isavia loftfar til tryggingar greiðslu þessara gjalda hér á landi og er nú mál rekið fyrir héraðsdómi Reykjavíkur til staðfestingar á tryggingargreiðslunni.

Í skýringu númer 15 er að finna upplýsingar um skaðabótamál sem félagið er í gegn eiganda loftfars Wow air og Ríkissjóði.

Ágreiningur vegna starfsaldurs flugumferðarstjóra er rekinn fyrir héraðsdómi og auk þess eru nokkur dómsmál í gangi sem félagið telur að ólíklegt sé að nái fram að ganga eða varði óverulega hagsmuni.

22. Aðrar skuldbindingar

Starfsleyfi

Isavia ohf. og dótturfélög þess hafa ótímabundin starfsleyfi vegna reksturs flugleiðsögu, flugvalla og landingastaða og eru háð skilyrðum sem af þeim leiðir eins og þau eru á hverjum tíma.

Félaginu er skylt að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga sem lúta að starfsemi samstæðunnar.

Isavia ANS ehf. hefur ótímabundið starfsleyfi vegna rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu samkvæmt reglugerð nr. 720/2019 og heldur starfsleyfið gildi sínu svo lengi sem skilyrði þess eru uppfyllt. Félagið er einnig handhafi vottorðs sem fyrirtæki sem sér um þjálfun flugumferðarstjóra og er yfirlýstur flugrekandi fyrir starfsemi sem ekki er í ábataskyni (NCC) og sérstakrar starfrækslu (SPO) í samræmi við reglugerð nr. 237/2014 og síðari breytingar.

Skýringar

22. Aðrar skuldbindingar (framhald)

Þjónustusamningar

Isavia ohf. er með þjónustusamninga við Innviðaráðuneytið til fimm ára, frá árinu 2019, um rekstur flugleiðsögu- og flugvallarþjónustu og renna samningarnir út í árslok 2023. Um er að ræða fjóra samninga, þ.e. um rekstur flugleiðsögu, um rekstur innanlandsflugvalla og uppbyggingu á innanlandsflugvöllum og um rekstur Keflavíkurflugvallar. Jafnframt ber félaginu að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga, ásamt því að sinna viðhaldi og uppbyggingu á innanlandsflugvöllum í samræmi við ákvarðanir stjórnvalda á hverjum tíma.

Með uppskiptingu Isavia ohf. árið 2020 var framkvæmd samnings um flugleiðsöguþjónustu framseldur með samningi til Isavia ANS ehf. Framkvæmd samninga um rekstur og uppbyggingu innanlandsflugvalla var framseldur með samningi til Isavia Innanlandsflugvalla ehf. Rekstur Keflavíkurflugvallar var óbreyttur hjá móðurfélaginu. Við framsal ofangreindra samninga ábyrgðist móðurfélagið, í samningi við þau, fjármögnun á starfsemi Isavia ANS ehf. og Isavia Innanlandsflugvalla ehf., þar með talið aðgang að lausafé, til að raska ekki starfsleyfum félaganna við breytinguna. Félögin eru nú með ótímabundin starfsleyfi frá Samgöngustofu vegna þessa reksturs en eru háð skilyrðum þeirra eins og þau eru á hverjum tíma.

Greiðslur vegna þjónustu og framkvæmda á innanlandsflugvöllum eru ákveðnar samkvæmt áðurnefndum þjónustusamningum til eins árs í senn. Í þeim er kveðið á um að greiðslur skuli taka verðlagsbreytingum en síðustu ár hefur það ákvæði ekki verið virt og greiðslur ákveðnar í fjárlögum hvers árs.

Þjónustusamningur vegna innanlandsflugvalla er tvískiptur. Annars vegar greiðslur til félagsins vegna daglegs rekstrar innanlandsflugvalla sbr. skýring númer 4. Hins vegar eru greiðslur til félagsins vegna verkefna tengdum viðhaldi og nýframkvæmdum á innanlandsflugvöllum sbr. skýring númer 19. Engar eignfærslur eru hjá félaginu vegna verkefna tengt viðhaldi né nýframkvæmdum þar sem slíkar framkvæmdir eru ekki eign félagsins heldur ríkisins en félaginu aðeins falið að annast umsýslu þessara framkvæmda.

Verkefni vegna viðhalds og nýframkvæmda á innanlandsflugvöllum eru samkvæmt gildandi samgönguáætlun hverju sinni. Stærsta verkefnið er á Akureyrarflugvelli en gert er ráð fyrir að framkvæmt verði fyrir um 1 milljarð króna. Aðrar framkvæmdir á áætlunarflugvöllum nema um 500 milljónum króna. Nú stendur yfir endurskoðun 15 ára samgönguáætlunar fyrir árin 2024 til 2038 og þar verða sett inn bæði viðhaldsverkefni og nýframkvæmdir. Á alþjóðaflugvöllum þremur eru frávik vegna aðflugsljósa og munu þau verða fjármögnuð í næstu samgönguáætlun.

Tryggingar

Félagið er með sameiginlegar tryggingar með dótturfélögum sínum.

Auk lögbundinna trygginga og sérstakra ábyrgðartrygginga vegna fasteigna og ökutækja ábyrgðartryggir félagið starfsemi flugleiðsögu og flugvalla (í samræmi við skilmála tryggingarinnar) fyrir allt að USD 1,5 milljarða.

Ábyrgðartrygging stjórnar og stjórnenda Isavia samstæðunnar er 300 milljónir króna.

Félagið kaupir tryggingar vegna starfsmanna í samræmi við ákvæði kjarasamninga nema skírteini flugumferðarstjóra sem félagið rekur í eigin áhættu.

23. Framtíðarhorfur

Viðsnúningur samstæðunnar í kjölfar heimsfaraldurs var umfram áætlanir félagsins fyrir árið 2022 og má líta svo á að fullri endurheimt hafi verið náð á Keflavíkurflugvelli um mitt ár 2022. Áætlanir félagsins fyrir árið 2023 gera ráð fyrir áframhaldandi vexti á tekjum og afkomu samstæðunnar samhliða auknum umsvifum í flugumferð. Það er því mat stjórnar og forstjóra að rekstrarhæfi samstæðunnar sé sterkt og félagið sé vel í stakk búið til að takast á við komandi flugumferð og farþegaaukningu á flugvöllum samstæðunnar ásamt þeirri uppbyggingu innviða sem fyrirhuguð er á Keflavíkurflugvelli á komandi árum.

24. Atburðir eftir lok reikningsskiladags

Engir atburðir hafa orðið eftir lok reikningsskiladags sem krefjast lagfæringa eða breytinga á samstæðuársreikningnum.

Skýringar

25. Tengdir aðilar

Aðilar teljast vera tengdir aðilar ef þeir fara með bein eða óbein yfirráð í félaginu eða hafa vald til að stjórna fjárhags- og rekstrarstefnu þess. Meðal tengdra aðila samstæðunnar eru: Lykilstjórnendur, nánir fjölskyldumeðlimir lykilstjórnenda og félög þar sem lykilstjórnendur eða nánir fjölskyldumeðlimir þeirra fara með yfirráð eða veruleg áhrif. Móðurfélag og félög þar sem móðursamstæðan fer með yfirráð eða hefur veruleg áhrif teljast einnig tengdir aðilar. Samstæðan er opinbert hlutfélag en opinberum aðilum eru veittar undanþágur að hluta til frá kröfum um upplýsingagjöf vegna tengdra aðila í endurbættri útgáfu af IAS 24. En helstu viðskipti samstæðunnar við opinbera aðila er samningur við ríkið um rekstur innanlandsflugvalla sem tilheyrir dótturfélaginu Isavia Innanlandsflugvelli ehf. Í starfsþáttayfirliti eru veittar upplýsingar um rekstur Isavia Innanlandsflugvalla ehf.

Upplýsingar um laun stjórnar og forstjóra koma fram í skýringu nr. 5. Sala á vöru og þjónustu til lykilstjórnenda og aðila tengdra þeim voru óveruleg.

26. Samþykki ársreiknings

Samstæðuársreikningurinn var samþykktur á stjórnarfundi þann 8. mars 2023.

27. Kennitölur

Úr rekstrarreikningi:	2022	2021
Arðsemi		
Hagnaður (tap) fyrir afskriftir, vexti og skatta (EBITDA)	5.164.929	(810.400)
a) Framlegðarhlutfall rekstrar	14,15%	(3,89%)
b) Hagnaðar (tap) hlutfall	(1,69%)	1,54%
c) Afkoma á hverja krónu nafnverðs hlutfjár (EPS)	(0,03)	0,02
d) Arðsemi eigin fjár	(1,57%)	1,01%
a) EBITDA/rekstrartekjur		b) Afkoma ársins/rekstrartekjur
c) Afkoma á hverja krónu nafnverðs hlutfjár (EPS)		d) Hagnaður/meðalstaða eigin fjár
Úr efnahagsreikningi:		
	31.12.2022	31.12.2021
Nýting fjármagns		
e) Fjárbinding í birgðum	0,02	0,02
f) Veltuhraði eigna	0,40	0,25
g) Veltuhraði birgða	11,92	7,08
h) Veltuhraði viðskiptakrafna	11,09	7,21
e) Birgðir/rekstrartekjur		g) KSV/meðalstaða birgða
f) Rekstrartekjur/meðalstaða heildareigna		h) Rekstrartekjur/meðalstaða viðskiptakrafna
Greiðsluhæfi		
i) Lausafjárhlutfall	1,56	2,34
j) Veltufjárhlutfall	1,62	2,38
k) Nettó vaxtaberandi skuldir/EBITDA	6,76	(37,19)
i) Veltufjármunir án birgða/skammtímaskuldir		j) Veltufjármunir/skammtímaskuldir
Fjárhagslegur styrkur		
l) Eiginfjárhlutfall	44,51%	41,52%
m) Innra virði hlutfjár	1,71	1,97
l) Eigið fé/heildarfjármagn		m) Eigið fé/hlutfé

Skýringar

28. Reikningsskilaaðferðir

Samstæða

Ársreikningur samstæðunnar tekur til ársreiknings móðurfélagsins og ársreikninga félaga sem eru undir stjórn þess (dótturfélög) á reikningsskiladegi. Yfirráð eru til staðar þegar móðurfélagið hefur ákvörðunarvald yfir fjárfestingunni, ber áhættu eða hefur réttinn til að njóta breytilegs ávinnings vegna þátttöku í fjárfestingunni og getur með ákvörðunarvaldi haft áhrif á ávinning sinn af fjárfestingunni.

Samstæðan er samin í samræmi við kaupverðsreglu. Við kaup á dótturfélögum eru eignir og skuldir þeirra metnar til gangverðs á kaupdegi. Sé kaupverð hærra en hrein eign eftir slíkt mat er mismunurinn færður sem viðskiptavild. Rekstrarniðurstaða keypra eða seldra dótturfélaga á árinu er meðtalin í samstæðurekstrarreikningi frá og með kaupdegi eða fram að söludegi eftir því sem við á.

Meðal markmiða samstæðureikningsskilanna er að birta einungis tekjur, gjöld, eignir og skuldir samstæðunnar út á við og er því viðskiptum innan hennar eytt út við gerð reikningsskilanna. Ef við á eru gerðar leiðréttingar á reikningsskilum dótturfélaga til að samræma þau við reikningsskilaaðferðir samstæðunnar.

Áhættustjórnun

Almenn stefna félagsins er að stýra markaðsáhættu. Engir framvirkir gjaldmiðlasamningar né valréttir eru hjá félaginu. Sérstök áhættunefnd er starfandi og hefur hún umboð stjórnar til ákvarða m.a. umfang og eðli mats á áhættu og arðsemisgreiningu fyrir framkvæmdum og verkefnum sem geta haft marktæk áhrif á rekstur og efnahag.

Skráning tekna

Rekstrartekjur

Tekjuskráning samstæðunnar endurspeglar það gagngjald sem samstæðan væntir að fá vegna sölu á vöru og þjónustu til viðskiptavinar. Samstæðan skráir tekjur þegar yfirráð yfir seldri vöru eða þjónustu flytjast yfir til viðskiptavinar. Almenn er reikningur félagsins gerðir mánaðarlega þar sem veitt þjónusta fyrir viðkomandi mánuð er tekjufærð að því undanskildu að vörusala Fríhafnarinnar er færð þegar sala á sér stað.

Flugleiðsaga - Isavia ANS ehf.

Isavia ANS ehf. hefur með höndum flugleiðsöguþjónustu í innanlands- og alþjóðaflugi yfir stóru svæði á Norður-Atlantshafi. Tekjur félagsins eru tilkomnar m.a. af flugleiðsöguþjónustu við flugrekendur á Norður-Atlantshafi á grundvelli Joint Finance samnings (millirikjasamningur), flugleiðsöguþjónustu í innanlandsloftrými og flugleiðsöguþjónustu á flugvöllum á Íslandi.

Innanlandsflugvellir - Isavia Innanlandsflugvellir ehf.

Isavia Innanlandsflugvellir ehf. annast rekstur og viðhald allra flugvalla landsins fyrir utan Keflavíkurflugvallar. Stærsti hluti tekna félagsins kemur úr þjónustusamningi við Innviðaráðuneytið en aðrar tekjur samanstanda af notendagjöldum og útleigu mannvirkja. Öll mannvirki á flugvöllum á Íslandi fyrir utan Keflavíkurflugvöll eru undir yfirráðum íslenska ríkisins.

Skýringar

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Skráning tekna (framhald)

Keflavíkurlflugvöllur - Isavia ohf.

Skipulag Keflavíkurlflugvallar skiptist annars vegar í viðskipti og þróun og hins vegar þjónustu og rekstur. Viðskipti og þróun annast samskipti við flugfélög og leiðarþróun, viðskipti og markaðsmál, rekstur og uppbyggingu innviða og mannvirkja ásamt flugvallarþróun og uppbyggingu flugvallarins. Þjónusta og rekstur annast öryggisstjórnun, flugvernd, þjónustu við farþega, flugvallarþjónustu og sér um rekstur flugturnsins.

Frihöfnin

Tekjur Frihafnarinnar ehf. eru að lang mestu leyti af vörusölu en aðrar tekjur félagsins eru meðal annars auglýsingatekjur.

Önnur dótturfélög

Tekjur annarra dótturfélaga Isavia ohf. eru aðallega tekjur af sölu á þjónustu og vörum og verksamninga auk ýmissa tilfallandi tekjuliða.

Leigutekjur

Samstæðan er leigusali og leigir út hinar ýmsu eignir samstæðunnar. Öll leiga flokkast sem rekstrarleiga og er samstæðan ekki aðili að fjármögnunarleigusamningum sem leigusali. Leiga getur verið á milli félaga innan samstæðu eða út fyrir samstæðu til þriðja aðila.

Leigutekjur af rekstrarleigusamningum eru færðar línulega yfir samningstímam. Kostnaði sem tengist beint samningum og umsýslu vegna rekstrarleigu er gjaldfærður eða bætt við bókfært verð hinnar leigðu eignar og hann er svo gjaldfærður línulega á leigutímanum.

Leiga fasteigna er fyrst og fremst leiga móðurfélagsins á rýmum í Flugstöð Leifs Eiríkssonar og lóðum og fasteignum beint tengt flugstöðinni. Þar sem Flugstöð Leifs Eiríkssonar er eitt fasteignanúmer er ekki hægt að aðgreina á milli fjárfestingareignar í útleigu og fasteignar til eigin nota.

Greiðsluskilmálar

Almennir greiðsluskilmálar samstæðunnar eru 30 daga greiðslufrestur. Ekki eru til staðar neindir óvenjulegir greiðsluskilmálar hjá samstæðunni.

Skráning gjalda

Gjöld sem stofnað er til við öflun tekna á tímabilinu eru færð sem rekstrarkostnaður. Gjöld sem stofnað er til á reikningsárinu en varða síðari reikningsár eru færð til eignar í efnahagsreikningi sem fyrirframgreiddur kostnaður. Gjöld sem varða reikningsárið en koma til greiðslu síðar, eru færð til skuldar sem áfallinn kostnaður í efnahagsreikningi.

Verksamningar

Þegar unnt er að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur og gjöld færð miðað við hlutfall áfallins kostnaðar samkvæmt ákvæðum samningsins á reikningsskiladegi. Breytingar á verkþáttum samkvæmt verksamningi, kröfur um bætur og bónusgreiðslur eru færðar að því marki sem unnt er að meta fjárhæðina með áreiðanlegum hætti og líklegt er að til þeirra komi.

Þegar ekki er unnt að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur færðar í hlutfalli við áfallinn kostnað sem líklegt er að verði endurheimtur. Kostnaður vegna verksamnings er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Þegar líkur eru á tapi af verksamningi er vænt tap fært strax til gjalda.

Erlendir gjaldmiðlar

Við gerð reikningsskila hvers félags innan samstæðunnar eru viðskipti í öðrum gjaldmiðlum en starfsrækslugjaldmiðli færð á gengi hvers viðskiptadags. Peningalegar eignir og skuldir eru færðar miðað við skráð gengi á reikningsskiladegi. Gengismunur er færður í rekstrarreikning á því tímabili sem hann fellur til.

Skýringar

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Fjármagnskostnaður

Vaxtatekjur eru færðar fyrir viðkomandi tímabil í samræmi við viðeigandi höfuðstól og vaxtaþrósentu.

Fjármagnskostnaður sem stafar beint af kaupum, byggingu eða framleiðslu eigna sem uppfylla skilyrði um eignfærslu, er eignfærður sem hluti af eigninni fram að þeim tíma þegar eign er tilbúin til notkunar eða sölu.

Fjárfestingatekjur af skammtímafjárfestingum sem tengjast fjármögnun á eignfærsluhæfri eign eru færðar til lækkunar á eignfærðum fjármagnskostnaði.

Allur annar fjármagnskostnaður er færður í rekstrarreikningi á því tímabili sem hann fellur til.

Tekjuskattur

Tekjuskattur er reiknaður og færður í samstæðuársreikninginn. Útreikningur hans byggir á afkomu fyrir skatta að teknu tilliti til varanlegra mismuna á skattalegri afkomu og afkomu samkvæmt ársreikningi. Tekjuskattshlutfall er 20%. Gjaldfærður tekjuskattur samanstendur af tekjuskatti til greiðslu og frestuðum tekjuskatti.

Tekjuskattur til greiðslu er tekjuskattur sem áætlað er að komi til greiðslu á næsta ári vegna skattskylds hagnaðar ársins auk leiðréttinga á tekjuskatti til greiðslu vegna fyrri ára. Skattskyldur hagnaður getur verið annar en reikningshaldslegur hagnaður. Reiknaður tekjuskattur miðast við gildandi skattshlutfall á reikningsskiladegi.

Frestaður tekjuskattur stafar af tímabundnum mismun efnahagsliða í skattuppgjöri annars vegar og ársreikningi hins vegar þar sem tekjuskattsstofn er miðaður við aðrar forsendur en reikningsskil félagsins. Jafnframt er frestaður tekjuskattur ekki færður vegna fjárfestinga í dótturfélögum ef talið er að móðursamstæðan geti haft stjórn á því hvenær tímabundni mismunurinn snýst við og ekki er talið að viðsnúningurinn muni eiga sér stað í fyrirsjáanlegri framtíð. Frestaður tekjuskattur miðast við gildandi skattshlutfall á reikningsskiladegi.

Tekjuskattsinnæign er metin á reikningsskiladegi og er einungis færð að því marki sem líklegt er að hún nýtist á móti skattskyldum hagnaði í framtíðinni.

Frestaður skattur er gjaldfærður í rekstrarreikningi nema þegar hann tengist liðum meðal eigin fjár en þá er hann einnig færður meðal eigin fjár.

Rekstrarfjármunir

Eignir eru skráðar meðal rekstrarfjármuna þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýtast félaginu og hægt er að meta kostnað vegna eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Rekstrarfjármunir eru færðir samkvæmt kostnaðarverðsaðferð. Samkvæmt kostnaðarverðsaðferðinni eru rekstrarfjármunir færðir á upphaflegu kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun. Kostnaðarverð rekstrarfjármuna samanstendur af kaupverði og öllum beinum kostnaði við að koma eigninni í tekjuhæft ástand.

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. voru fasteignir fyrrnefnda félagsins endurmetnar þar sem markaðsverð fasteigna þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggir á áætluðu söluverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmatsreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar að teknu tilliti til vænts hrakvirðis. Áætlaður nýtingartími og afskriftaraðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningstímabils.

Eignir þar sem eignarréttur er bundinn öðrum samkvæmt samningi um fjármögnunarleigu eru afskrifaðar á áætluðum endingartíma á sama grunni og eignir með fullum eignarrétti.

Hagnaður eða tap vegna sölu rekstrarfjármuna er mismunur söluverðs og bókfærðs verðs eigna á söluþegi og er fært í rekstrarreikning, söluhagnaður meðal annarra tekna og sölutap meðal annarra gjalda. Við sölu endurmetinna rekstrarfjármuna er endurmetnið fært á óráðstafað eigið fé.

Almennur og sértækur lántökukostnaður sem rakinn er beint til öflunar, smíði eða framleiðslu eignar er eignfærður á þeim tíma sem þarf til að koma eign í tekjuhæft ástand. Hæfar eignir eru eignir sem taka umtalsverðan tíma að koma í tekjuhæft ástand. Annar lántökukostnaður er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Skýringar

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Óefnislegar eignir

Óefnislegar eignir eru einungis eignfærðar þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýtast félaginu og hægt er að meta kostnaðarverð eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Meðal óefnislegra eigna er hugbúnaður. Eignir þessar eru færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun. Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar. Áætlaður nýtingartími og afskriftaaðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningsskilatímabils.

Rannsóknarkostnaður er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til. Þróunarkostnaður er aðeins eignfærður ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- samstæðan hefur tæknilega getu til að ljúka þróun afurðar í söluhæft ástand
- áætlanir ganga út á að ljúka við þróunina
- samstæðan sýni fram á möguleika sína til að selja afurðina
- samstæðan sýnir fram á hvernig afurðin kemur til með að skila framtíðartekjum
- samstæðan hefur nægjanlega tækni og fjármagn til að ljúka við þróun og sölu
- hægt er að mæla útgjöld vegna þróunar með áreiðanlegum hætti

Aðeins er heimilt að hefja eignfærslu þróunarkostnaðar þegar öll ofangreind skilyrði eru uppfyllt. Þróunarkostnaður sem ekki uppfyllir skilyrðin er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til. Eftir upphaflega skráningu er þróunarkostnaður metinn á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun.

Óefnislegar eignir sem myndast í reikningsskilum við sameiningu félaga eru aðeins færðar ef þær eru aðgreinanlegar frá viðskiptavild. Við upphaflega skráningu eru þær færðar á kostnaðarverði á kaupdegi en við síðara mat eru þær færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisrýrnun.

Leigusamningar

Við upphaflega skráningu metur samstæðan hvort samningur teljist vera leigusamningur eða innihaldi leigusamning. Samstæðan skráir nýtingarrétt til eignar og samsvarandi leiguskuldbindingu vegna allra leigusamninga, nema skammtímaleigu (til skemmri tíma en 12 mánaða) og fyrir leigueignir með lágt virði þar sem leigugreiðslur eru færðar línulega á meðal rekstrargjalda yfir leigutímann.

Leiguskuldbinding er upphaflega metin á núvirði framtíðarleigugreiðslna. Leigugreiðslur eru núvirtar með innbyggðum vöxtum í samningi, eða ef þeir eru ekki aðgengilegir, með vöxtum af viðbótarlánsfé. Leiguskuldbinding samanstendur af föstum greiðslum að frádregnum leiguhvötum, breytilegum greiðslum vegna vísitölu, væntu hrakvirði og kaupréttum á leigueignum ef líklegt er talið að þeir verði nýttir.

Leigugreiðslur skiptast í vaxtagjöld og greiðslur af höfuðstól sem koma til lækkunar á leiguskuldbindingu. Samstæðan endurmetur leiguskuldbindingu ef leigutímabil breytist, ef leigugreiðslur breytast vegna vísitölutengingar eða þegar breytingar eru gerðar á leigusamningi sem ekki leiða til þess að nýr leigusamningur er skráður.

Nýtingarréttur er afskrifaður á því sem styttra reynist af líftíma leigusamnings eða leigueignar. Ef leigusamningur leiðir til eigendaskipta eða ef bókfært verð nýtingarréttar felur í sér kauprétt á leigueign, þá er nýtingarréttur afskrifaður á líftíma leigueignar. Nýtingarréttur er afskrifaður frá upphafsdegi leigusamnings.

Breytilegar leigugreiðslur sem eru ekki vísitölutengdar eru ekki hluti af leiguskuldbindingu eða nýtingarrétti eignar, heldur gjaldfærðar á því tímabili sem þær falla til.

Samstæðan nýtir sér heimild IFRS 16 til þess að skilja ekki samningsbundnar greiðslur vegna þjónustupáttar (eða aðrar greiðslur sem ekki teljast til leigu) frá leigugreiðslum við mat á leiguskuldbindingu og nýtingarrétti.

Virðisrýrnun annarra eigna en fjáreigna

Á hverjum reikningsskiladegi er bókfært verð eigna metið með tilliti til virðisrýrnunar. Komi fram vísbinding um virðisrýrnun er endurheimtanlegt virði eignarinnar metið í því skyni að hægt sé að ákvarða hversu víðtæk virðisrýrnun er sé um slíkt að ræða.

Endurheimtanlegt virði er annað hvort hreint söluvirði eða nýtingarvirði eignar, hvort sem hærra er. Við mat á nýtingarvirði er notað vænt fjárstreymi sem fært hefur verið til núvirðis með vaxtaþrósentu sem viðeigandi er við fjármögnun slíkrar eignar að teknu tilliti til skatta. Þegar ekki er hægt að meta endurheimtanlegt virði einstakra eigna þá metur samstæðan endurheimtanlegt virði þeirrar sjóðskapandi einingar sem eignin fellur undir.

Sé endurheimtanlegt virði eignar eða fjárskapandi einingar metið lægra en bókfært verð er bókfært verð eignarinnar lækkað í endurheimtanlegt virði. Virðisrýrnun fjárskapandi eininga er fyrst færð til lækkunar á tengdri viðskiptavild, en síðan til hlutfallslegrar lækkunar á bókfærðu verði annarra eigna einingarinnar. Tap vegna virðisrýrnunar er fært í rekstrarreikning.

Ef áður færð virðisrýrnun á ekki lengur við er bókfært verð eignarinnar hækkað aftur, þó ekki umfram upphaflegt kostnaðarverð. Virðisrýrnun viðskiptavildar er ekki heimilt að bakfæra.

Skýringar

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Birgðir

Vörubirgðir og aðrar vörur í vinnslu eru metnar á kostnaðarverði eða hreinu söluverði, hvort sem lægra reynist. Kostnaðarverð birgða samanstendur af kostnaði við öflun þeirra ásamt öðrum kostnaði sem fellur til við að koma birgðunum í söluhæft ástand. Hreint söluverði er áætlað söluverð í venjulegum viðskiptum að frádregnum áætluðum sölukostnaði.

Handbært fé og ígildi þess

Handbært fé innifelur reiðufé, inneignir í bönkum og aðrar skammtímafjárfestingar sem auðvelt er að skipta í reiðufé og eru með binditíma allt að þrem mánuðum. Yfirdráttur í banka er sýndur í lántöku meðal skammtímaskulda í efnahagsreikningi.

Skuldbindingar

Skuldbindingar eru færðar upp í efnahagsreikningi ef líklegt þykir að samstæðan verði fyrir fjárhagslegum útgjöldum í framtíðinni vegna tiltekins atburðar eða viðskipta og hægt er að meta fjárhæð þeirra með áreiðanlegum hætti.

Fjáreignir

Fjáreignir eru færðar á gangvirði við upphaflega skráningu í bókhald. Þegar fjáreignir eru ekki metnar á gangvirði í gegnum rekstrarreikning er allur beinn viðskiptakostnaður færður til hækkunar á virði þeirra við upphaflega skráningu í bókhald. IFRS 9 skiptir fjáreignum í tvo flokka, annars vegar fjáreignir skráðar á afskrifuðu kostnaðarverði og hins vegar fjáreignir á gangvirði. Samstæðan skráir allar sínar fjáreignir á afskrifuðu kostnaðarverði.

Fjáreignir á afskrifuðu kostnaðarverði

Fjáreign sem áætlað er að eiga til gjalddaga og samningsbundnar greiðslur á settum gjalddögum samanstanda einungis af afborgunum af höfuðstól og vöxtum, skal skrá á afskrifuðu kostnaðarverði nema gerningurinn sé skilgreindur á gangvirði í gegnum rekstrarreikning í samræmi við gangvirðisheimildina. Slíkar eignir eru upphaflega færðar á gangvirði að viðbættum öllum tengdum viðskiptakostnaði. Eftir upphaflega skráningu eru slíkar fjáreignir metnar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti, að frádreginni virðisrýrnun. Fjáreignir samstæðunnar sem metnar eru á afskrifuðu kostnaðarverði eru skuldabréfaeign, viðskiptakröfur, aðrar skammtímakröfur og handbært fé.

Virkir vextir

Aðferð virkra vaxta felst í því að reiknað er endurgreiðsluvirði fjáreignar eða fjárskuldar og vaxtatekjum og vaxtagjöldum jafnað á líftímanum. Virkir vextir er sú ávöxtunarkrafa sem núvirðir áætlað sjóðstreymi eða tekjur yfir áætlaðan líftíma fjármálagernings, eða yfir styttra tímabil ef við á, þannig að það jafngildi bókfærðri fjárhæð fjáreignarinnar eða fjárskuldarinnar í efnahagsreikningi.

Vaxtatekjur eru færðar miðað við virka vexti fyrir alla fjármálagerninga aðra en þá sem skilgreindir eru sem fjáreignir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning.

Fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga

Fjáreignir eru flokkaðar sem fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga þegar samstæðan á fjárfestingar, t.d. víxla eða skuldabréf, og hefur fyrirætlanir og getu til að eiga til gjalddaga. Fjárfestingar til gjalddaga eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti að frádreginni virðisrýrnun þegar við á.

Lán og kröfur

Viðskiptakröfur, lán og aðrar kröfur sem hafa fastar greiðslur og eru ekki skráðar á virkum markaði eru flokkuð sem lán og kröfur. Lán og kröfur eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að frádreginni virðisrýrnun. Vaxtatekjur af lánum og kröfum eru færðar miðað við virka vexti nema þegar vaxtatekjur eru óverulegar.

Skýringar

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Fjáreignir (framhald)

Virðisrýrnun fjáreigna

Virðisrýrnunarlíkan IFRS 9 byggir á væntu útlánatapi sem er breyting frá fyrri staðli IAS 39 sem aðeins gerði kröfu um að útlánatap yrði fært vegna liðinna atburða. Fjáreignir samstæðunnar sem falla undir gildissvið virðisrýrnunarlíkansins eru skuldabréfaeign, viðskiptakröfur, aðrar skammtímakröfur (að undanskildum afdregnum fjármagnstekjuskatti, inneign vegna virðisaukaskatts og fyrirframgreiðslum) og handbært fé.

Við mat á væntu útlánatapi fyrir viðskiptakröfur beitir samstæðan einfaldaðri nálgun. Sú nálgun krefst þess að samstæðan meti niðurfærslu sem er jöfn væntu útlánatapi á líftíma viðskiptakrafanna. Viðskiptakröfum samstæðunnar er skipt niður í flokka eftir þeim fjölda daga sem þær eru komnar fram yfir gjalddaga. Við mat á föstu niðurfærsluhlutfalli fyrir hvern flokk er horft til sögulegrar tapssögu samstæðunnar, leiðréttri fyrir framtíðarvæntingum um efnahagslega þróun ef þörf er á. Samstæðan framkvæmir framangreint mat niður á einstaka viðskiptavini eða hópa viðskiptavina ef reynsla sýnir verulega frábrugðið tapmynstur fyrir ákveðna viðskiptavini eða hópa viðskiptavina. Í einhverjum tilfellum getur það leitt til fráviks frá metnu hlutfalli niður á hópa fyrir einstaka viðskiptamenn. Sjá nánari umfjöllun um mat á væntu útlánatapi fyrir viðskiptakröfur í skýringu 15.

Á hverjum uppgjörsdegi er kannað hvort til staðar sé hlutlæg vísbending um virðisrýrnun fjáreigna. Fjáreign hefur rýrnað í virði ef hlutlægar vísbendingar eru um að einn eða fleiri atburðir, sem hafa orðið, hafa áhrif á vænt framtíðarsjóðstreymi eignarinnar og hægt er að meta virðisrýrnun með áreiðanlegum hætti. Samstæðan færir sértæka niðurfærslu fyrir fjáreignir þar sem hlutlæg vísbending er um virðisrýrnun.

Breytingar á virðisrýrnunarframlagi fjáreigna í afskriftareikning eru færðar í rekstrarreikning á því tímabili sem matið fer fram. Virðisrýrnun er bakfærð ef unnt er að tengja bakfærsluna með hlutlægum hætti við atburð sem átt hefur sér stað eftir að virðisrýrnun var færð.

Afskráning fjáreigna

Samstæðan afskráir fjáreignir aðeins þegar samningsbundinn réttur til framtíðarsjóðstreymis af fjáreigninni er ekki lengur til staðar eða þegar áhættan eða ávinningurinn af fjáreigninni flyst yfir á annað félag.

Fjárskuldir og eiginfjárgerningar

Fjárskuldir

Fjárskuldir, þar á meðal skuldir við fjármálastofnanir, eru upphaflega metnar á gangvirði að frádregnum viðskiptakostnaði. Við síðara mat eru þær færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti.

Afskráning fjárskulda

Samstæðan afskráir fjárskuldir eingöngu þegar skuldbinding vegna þeirra er ekki lengur til staðar.

Skýringar

29. Starfsþáttayfirlit

Starfsþáttaupplýsingar eru birtar eftir skipulagi samstæðunnar og innri upplýsingagjöf stjórnenda. Meginhluti af rekstri Isavia ANS ehf. samanstendur af þjónustu við flugrekendur á grundvelli milliríkjasamnings (Joint Finance). Isavia Innanlandsflugvellir ehf. er rekstur flugvalla og flugturna innanlands. Keflavíkurflugvöllur er rekstur flugvallar og flugturns í Keflavík auk Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar og rekstur stoðsviða. Í skýringu 28 er nánar fjallað um tekjur hvers félags innan starfsþáttar.

Innan tekna í starfsþáttunum eru leigutekjur að fjárhæð um 7.037 milljónir króna (2021: um 2.862 milljónir króna) sem falla undir gildissvið IFRS 16 Leigusamningar. Aðrar tekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavini. Nánari lýsing á eðli tekna og tímasetningu tekjuskráningar félagsins er að finna í skýringu 28.

Starfsþáttagreining 2022

	Isavia ANS ehf. Flugleiðsaga	Isavia Innanlands- flugvellir ehf. Innanlandskerfi	Isavia ohf. Keflavíkur- flugvöllur	Fríhöfnin ehf.	Önnur dóttur- félög	Jöfnun	Samstæða
Tekjur							
Tekjur frá þriðja aðila	7.268.260	2.745.088	13.521.042	12.418.890	552.217		36.505.496
Innanfélagstekjur	842.577	40.251	4.616.913	0	831.167	(6.330.908)	0
Heildartekjur	8.110.836	2.785.340	18.137.955	12.418.890	1.383.383	(6.330.908)	36.505.496
Afkoma							
Rekstrarhagnaður	466.545	(290.364)	127.460	911.514	33.635	(15.432)	1.233.358
Fjármagnsliðir	(366.954)	17.397	(1.645.670)	(55.399)	4.266	4.153	(2.042.208)
Afkoma fyrir skatta	99.591	(272.967)	(1.518.210)	856.114	37.900	(11.279)	(808.850)
Afkoma ársins	79.669	(218.378)	(1.221.464)	684.888	66.935	(9.023)	(617.373)
Efnahagsreikningur							
Fastafjármunir	6.116.029	1.351.035	77.668.255	268.868	108.086	(7.009.092)	78.503.180
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti	2.586.485	1.736.788	12.275.502	2.537.094	547.033	(3.908.544)	15.774.357
Heildareignir	8.702.514	3.087.822	89.943.757	2.805.962	655.118	(10.917.637)	94.277.537
Heildarskuldir	7.892.862	3.236.574	49.572.546	1.328.034	259.015	(9.973.650)	52.315.381
Eigið fé	805.169	(148.751)	40.375.469	1.477.928	396.103	(943.763)	41.962.156
Aðrar upplýsingar							
Fjárfestingar ársins	310.724	149.927	14.701.960	20.456	2.795	0	15.185.862
Afskriftir ársins	345.572	131.472	3.297.195	226.644	102.814	(172.126)	3.931.571

Skýringar

29. Starfsþáttayfirlit (framhald)

Starfsþáttagreining 2021

	Isavia Innanlands- flugvellir ehf.	Isavia Innanlands- flugvellir ehf.	Isavia ohf. Keflavíkur- flugvöllur	Frihöfnin ehf.	Önnur dóttur- félög	Jöfnun	Samstæða
	Isavia ANS ehf.	Innanlandskerfi					
	Flugleiðsaga						
Tekjur							
Tekjur frá þriðja aðila	6.344.405	2.601.227	6.148.083	5.235.919	513.253		20.842.888
Innanfélagstekjur	719.059	36.440	2.263.177	0	774.612	(3.793.288)	0
Heildartekjur	7.063.463	2.637.667	8.411.260	5.235.919	1.287.865	(3.793.288)	20.842.888
Afkoma							
Rekstrarhagnaður	273.557	(10.305)	(5.196.308)	108.782	118.269	(15.248)	(4.721.254)
Fjármagnsliðir	(158.346)	(19.712)	3.748.790	(37.050)	19.553	11.912	3.565.147
Afkoma fyrir skatta	115.210	(30.017)	(1.447.518)	71.732	137.822	(3.336)	(1.156.107)
Afkoma ársins	92.187	(23.995)	(30.617)	149.425	136.558	(2.669)	320.890
Efnahagsreikningur							
Fastafjármunir	6.652.296	1.325.825	69.175.671	367.536	174.236	(10.169.277)	67.526.288
Aðrar eignir óskiptar á starfsþætti	3.482.728	2.276.017	15.735.968	1.384.083	436.549	(2.735.008)	20.580.337
Heildareignir	10.135.024	3.601.843	84.911.639	1.751.620	610.785	(12.904.285)	88.106.625
Heildarskuldir	9.409.524	3.532.217	49.314.705	958.579	282.323	(11.969.550)	51.527.798
Eigið fé	725.500	69.626	35.596.934	793.041	328.462	(934.735)	36.578.827
Aðrar upplýsingar							
Fjárfestingar ársins	344.410	90.576	5.629.724	8.578	2.346	0	6.075.633
Afskriftir ársins	347.735	125.942	3.319.139	238.023	38.479	(158.464)	3.910.854

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Stjórnarháttayfirlýsing er uppgjör stjórnar fyrir liðið starfsár stjórnar 2022 – 2023 og er hún birt samhliða ársreikningi fyrir almanaksárið 2022. Stjórnarháttayfirlýsing er sett til samræmis við 66. gr. c laga um ársreikninga nr. 2006 með síðari breytingum.

Með þessari yfirlýsingu um stjórnarhætti fylgir Isavia Leiðbeiningum um stjórnarhætti fyrirtækja sem gefnar eru út af Viðskiptaráði Íslands, Samtökum atvinnulífsins og Nasdaq Iceland, sem gefnar voru út 1. júlí 2021 og er 6. útgáfa. Félagið fylgir einnig almennri eigandastefnu ríkisins og tilheyrandi viðauka fyrir öll félög í eigu ríkisins, útgefinni í september 2021.

Lög og reglur

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag í eigu íslenska ríkisins. Um starfsemi félagsins gilda lög nr. 153/2009 um samruna opinberu hlutafélaganna Flugstoða og Keflavíkflugvallar, lög nr. 76/2008 um stofnun opinbers hlutafélags um rekstur Keflavíkflugvallar, lög nr. 102/2006 um stofnun hlutafélags um flugleiðsöguþjónustu, flugvallarrekstur Flugmálastjórnar og lög um loftferðir nr. 80/2022.

Stjórnarhættir félagsins taka mið af lögum nr. 2/1995 um hlutafélög, samþykktum félagsins og starfsreglum stjórnar.

Stjórn félagsins hefur í störfum sínum Leiðbeiningar um stjórnarhætti til hliðsjónar og uppfyllir þær í öllum meginatriðum. Helsta frávik er að ekki er starfandi tilnefningarnefnd hjá félaginu þar sem tilnefning í stjórn félagsins er hjá fjármála- og efnahagsráðherra sem fer með hlut ríkisins í félaginu.

Ekki hafa fallið dómar þar sem starfsemi félagsins er talin hafa brotið í bága við lög eða reglur.

Lög um félagið má nálgast á vef Alþingis, www.althingi.is, og samþykktir og starfsreglur á heimasíðu félagsins www.isavia.is. Leiðbeiningar um stjórnarhætti fyrirtækja er hægt að nálgast á heimasíðu Viðskiptaráðs Íslands. Leiðbeiningarnar eru m.a. birtar á slóðinni <https://leidbeiningar.is/>. Frekari upplýsingar um laga- og reglugerðarramma, sem Isavia ber að fylgja, eftir því sem við á um rekstur Isavia er að finna hér: [Lög & reglur | Samgöngustofa \(samgongustofa.is\)](#).

Áhættustýring og innra eftirlit

Stjórn hefur samþykkt heildstæða áhættustefnu fyrir félagið þar sem helstu áhættuþættir í rekstri hafa verið skilgreindir.

Áhættustýring Isavia byggir á hugmyndafræði heildstæðrar áhættustjórnunar (e. enterprise risk management).

Áhættustefnan byggir á heildarstefnu Isavia og er til þess ætluð að styðja við stefnu og sett markmið. Tilgangurinn með áhættustefnu Isavia er að tryggja virka áhættustjórnun og góða áhættumenningu. Notast er við viðurkenndar aðferðir við áhættugreiningar og áhættumat og unnið er að samræmdu ferli fyrir móður- og dótturfélög.

Áhættunefnd er starfandi og hefur umboð stjórnar til að ákvarða m.a. umfang og eðli mats á áhættu og arðsemisgreininga sem geta haft marktæk áhrif á rekstur og efnahag. Í áhættunefnd sitja forstjóri, framkvæmdastjóri fjármála og mannauðs og áhættustjóri.

PricewaterhouseCoopers ehf. sér um innri endurskoðun félagsins, samkvæmt samningi, sem m.a. leggur mat á áhættustýringu, eftirlitsaðferðir og stjórnarhætti hjá öllum félögum innan samstæðunnar með kerfisbundnum aðferðum og styður þannig félagið við að ná markmiðum sínum.

Framkvæmdastjórar bera ábyrgð á að draga fram, skilgreina og meta áhættu innan síns sviðs sem og að koma á viðeigandi stýringu til að lágmarka áhættu.

Stjórn

Fimm sitja í stjórn Isavia og fimm til vara, kjörin á aðalfundi til eins árs í senn. Stjórnin er tilnefnd af fjármála- og efnahagsráðherra. Kynjahlutfall í stjórn er 40% konur og 60% karlar. Öll stjórnin er óháð í skilningi Leiðbeininga um stjórnarhætti fyrirtækja.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Störf og starfsreglur stjórnar

Stjórnin hefur sett sér starfsreglur þar sem helstu verkefni og valdsvið stjórnar og forstjóra eru afmörkuð. Gildandi starfsreglur voru samþykktar á stjórnarfundi 27. apríl 2022. Þar er m.a. að finna ákvæði varðandi skiptingu starfa innan stjórnar, reglur um hæfi til þátttöku í afgreiðslu mála, um fundarsköp og fundargerðir, reglur um þagnarskyldu, upplýsingagjöf gagnvart stjórn og ákvörðunarvald stjórnar. Starfsreglur stjórnar eru birtar á heimasíðu félagsins.

Meginhlutverk stjórnar er að fara með málefni félagsins milli hluthafafunda, tryggja að nægilegt eftirlit sé með reikningshaldi og meðferð fjármuna félagsins, að staðfesta rekstrar- og fjárfestingaáætlanir og sjá til þess að þeim sé fylgt. Stjórnin tekur meiriháttar ákvarðanir í rekstri félagsins og sér um að félagið sé rekið í samræmi við lög og reglur.

Þá ber stjórninni að stuðla að viðgangi félagsins og tryggja árangur þess til langs tíma litið, með því að setja félaginu stefnu í samstarfi við stjórnendur þess.

Á starfsárinu 2022 - 2023 voru haldnir 13 stjórnarfundir. Allir fundir stjórnarinnar voru ákvörðunarbærir þar sem fullskipað var á alla fundi stjórnar en varamaður var kallaður inn á einn fund. Starfsáætlun stjórnar fyrir næsta starfsár liggur fyrir að aðalfundi loknum. Stjórnarformaður stýrir fundum. Stjórnarfundi sitja einnig forstjóri og framkvæmdastjóri fjármála og mannauðs sem jafnframt ritar fundargerðir. Fundargerðir eru undirritaðar af stjórn, forstjóra og fundarritara.

Árangursmat stjórnar

Stjórn metur störf sín með reglubundnum hætti, verklag og starfshætti, framgang félagsins, frammistöðu forstjóra svo og skilvirkni undirnefnda séu þær starfandi. Slíkt árangursmat felur m.a. í sér að stjórnin leggi mat á styrkleika og veikleika í störfum sínum og verklagi og hugar að þeim hlutum sem hún telur að betur megi fara.

Skipan stjórnar Isavia 2022-2023

Kristján Þór Júlíusson, fæddur 1957, er stjórnarformaður frá 2022, með kennsluréttindi frá Háskóla Íslands og skipstjórnarréttindi frá Stýrimannaskólanum í Reykjavík. Kristján Þór var alþingismaður Norðausturkjördæmis 2007-2021. Hann var heilbrigðisráðherra 2013-2017, mennta- og menningarmálaráðherra og ráðherra norrænna samstarfsmála 2017 og sjávarútvegs- og landbúnaðarráðherra 2017-2021. Hann sat í fjárlaganefnd Alþingis 2007-2013, iðnaðarnefnd 2007-2009 og umhverfisnefnd 2009-2011.

Kristján Þór var bæjarstjóri Dalvíkur 1986-1994 og bæjarstjóri Ísafjarðar 1994-1997. Sat í bæjarstjórn Akureyrar 1998-2009 og bæjarstjóri Akureyrar 1998-2006. Formaður stjórnar Iðnþróunarfélags Eyjafjarðar hf. 1987-1992. Í stjórn Útgerðarfélag Dalvíkinga hf. 1987-1990. Í stjórn Söltunarfélags Dalvíkur hf. 1987-1993. Í stjórn Sæplasts hf. 1988-1994. Kristján Þór var formaður stjórnar Hafnarsambands sveitarfélaga 1994-1997 og formaður stjórnar Eypings 1998-2002. Í stjórn Togaraútgerðar Ísafjarðar hf. 1996-1997 og formaður stjórnar Samherja hf. 1996-1998.

Í stjórn Sambands íslenskra sveitarfélaga 1998-2007. Formaður stjórnar Lífeyrissjóðs starfsmanna Akureyrarbæjar 1998-2007. Í stjórn Fjárfestingarbanka atvinnulífsins 1999-2000. Í stjórn Eignarhaldsfélagsins Brunabótafélags Íslands 1999-2008. Í Ferðamálaráði Íslands 1999-2003. Árin 1999-2007 sat Kristján Þór í stjórn Landsvirkjunar. Hann var formaður stjórnar Lífeyrissjóðs Norðurlands 2000-2007 og í stjórn Fasteignamats ríkisins á sama tímabili. Kristján sat í stjórn Íslenskra verðbréfa 2002-2009. Kristján Þór var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2022 og situr í starfskjaranefnd Isavia.

Hólmfríður Árnadóttir, fædd 1973, er stjórnarmaður frá 2022, með B. Ed. og M. Ed. gráður frá Háskólanum á Akureyri og Dipl. Ed. gráðu frá Háskóla Íslands. Hólmfríður starfar sem deildarstýra Kennslumiðstöðvar Háskóla Íslands og verkefnisstýra fjarnáms við sama skóla. Hún hefur yfir 20 ára reynslu af stjórnun, ráðgjöf og kennslu. Hún starfaði sem skólustjóri frá 2016-2022 og sem sérfræðingur við Háskólann á Akureyri 2012-2016. Hún hefur setið í fjölmörgum stjórnnum, ráðum og nefndum. Hólmfríður var kosin í stjórn Isavia á aðalfundi 2022 og situr í starfskjaranefnd Isavia.

Matthías Imsland, fæddur 1974, stjórnarmaður frá 2014. Hann er stjórn málafræðingur frá Háskóla Íslands og með MS próf frá Háskólanum í Lundi í Svíþjóð, hefur stundað nám í viðskiptafræði við Háskóla Íslands og stjórnunarnám við North Park University í Chicago í Bandaríkjunum. Matthías er framkvæmdastjóri ýmissa fjárfestingafélaga. Hann var aðstoðarmaður félags- og húsnæðismálaráðherra frá 2013-2015, aðstoðarmaður forsætisráðherra frá janúar-apríl 2016 og var síðan aftur aðstoðarmaður félags- og húsnæðismálaráðherra frá apríl 2016 - janúar 2017, var um tíma framkvæmdastjóri rekstrarsviðs flugfélagsins WOW -air og fyrir stofnun þess var hann forstjóri Iceland Express. Matthías var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2014, varaformaður 2014-2017 og frá 2018. Matthías er óháður Isavia, daglegum stjórnendum fyrirtækisins og eiganda þess.

Önnur stjórnarstörf:

Situr m.a. í stjórn Isavia Innanlandsflugvöllir ehf., stjórnarformaður

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Skipan stjórnar Isavia 2022-2023 (framhald)

Nanna Margrét Gunnlaugsdóttir, fædd 1978, stjórnarmaður frá 2018, viðskiptafræðingur með MBA frá Háskólanum í Reykjavík. Frá árinu 2008 hefur Nanna rekið eigið fyrirtæki m.a. í verslun og síðar í ýmsum fjárfestingaverkefnum ásamt því að sitja í stjórnem nokkurra fyrirtækja, starfaði hjá Eimskipafélagi Íslands frá 1998-2008, m.a. í fjárfestingadeild og sem sölustjóri í sjó- og flugfraktdeild. Nanna Margrét var kosin í stjórn á aðalfundi 2018 og situr í endurskoðunarnefnd Isavia.

Önnur stjórnarstörf:

Situr m.a. í stjórn Friðhafnarinnar ehf.

Jón Steindór Valdimarsson, fæddur 1958, stjórnarmaður frá árinu 2022, MPM (Master of Project Management) frá Háskólanum í Reykjavík og með embættispróf í lögum frá Háskóla Íslands. Jón Steindór var alþingismaður árin 2016-2021. Hann var framkvæmdastjóri fyrirtækjanna TravAble ehf. og Nordberg Innovation ehf. árin 2015-2016. Þá var hann aðstoðarframkvæmdastjóri og síðar framkvæmdastjóri Samtaka iðnaðarins árin 1988-2010. Jón Steindór sat í stjórn Regins hf. 2014-2015; stjórn Alþjóðamálastofnunar Háskóla Íslands 2002-2013; stjórnarformaður Landsbréfa hf. 2011-2013; varaformaður stjórnar Framtakssjóðs Íslands 2011-2012 og í stjórn Nýsköpunarsjóðs atvinnulífsins 2000-2010, þar af stjórnarformaður árin 2004-2010. Jón Steindór var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2022 og situr í endurskoðunarnefnd Isavia.

Varastjórn Isavia

Dóra Sif Tynes, fædd 1972, lögfræðingur, Advel lögmenn eigandi.

Ingveldur Sæmundsdóttir, fædd 1970, viðskiptafræðingur MBA, aðstoðarmaður innviðaráðherra.

Sigrún Traustadóttir, fædd 1962, viðskiptafræðingur MBA, ráðgjafi. Var aðalmaður í stjórn 2014-2017, varamaður frá 2017.

Tómas Ellert Tómasson, fæddur 1970, byggingarverkfræðingur, starfar nú fyrir SG-hús ehf. á Selfossi.

Valdimar Halldórsson, fæddur 1973, BA í hagfræði og MSc í viðskiptafræði frá Háskóla Íslands. Var aðalmaður í stjórn 2018 – 2022.

Forstjóri Isavia

Forstjóri hefur með höndum daglegan rekstur félagsins samkvæmt stefnu og fyrirmælum stjórnar. Daglegur rekstur nær ekki til ráðstafana sem eru óvenjulegar eða mikilsháttar. Hann hefur ákvörðunarvald um öll rekstrar- og fjárhagsleg málefni félagsins og hefur umsjón með eignum þess. Forstjóri gerir stjórn grein fyrir starfsemi félagsins og afkomu á stjórnarfundum, ber ábyrgð gagnvart stjórn og að fylgt sé samþykktum félagsins, lögum og reglum. Forstjóri er ekki með nein hagsmunatengsl við viðskiptaaðila og/eða

Forstjóri er Sveinbjörn Indriðason, fæddur 1972, hagfræðingur frá Háskóla Íslands 1998. Hann starfaði hjá Fjárfestingarbanka atvinnulífsins og vann við áhættustýringu hjá Icelandair frá 1999 - 2005. Sveinbjörn var framkvæmdastjóri fjármálasviðs FL Group frá 2005 - 2008 og rekstrar- og fjármálastjóri nýsköpunarfyrirtækisins CLARA frá árinu 2011. Sveinbjörn var framkvæmdastjóri fjármálasviðs Isavia frá árinu 2013 þar til í júní 2019 þegar hann var ráðinn forstjóri Isavia.

Forstjóri hefur að auki umsjón og eftirlit með dótturfélögum Isavia ohf. Sett hefur verið eigandastefna dótturfélaga Isavia ohf., þar sem leitast er við að skýra ábyrgð og hlutverk eiganda, félagsins, stjórnar og stjórnenda til að stuðla að góðum stjórnháttum og skýrri stefnumörkun. Þannig á eigandastefnan að tryggja gagnsæja, faglega og skilvirka stjórnun dótturfélaga. Einnig hafa verið gerðir viðaukar þar sem fram koma stefnur, reglur og leiðbeiningar sem unnið er eftir á samstæðugrunni. Má þar nefna mannauðsstefnu, sjálfbærnistefnu, stefnu um heildastæða áhættustýringu, siðareglur og meðferð persónuupplýsinga svo eitthvað sé nefnt. Eigandastefnan ásamt viðauka er aðgengileg á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Ársreikningar félagsins

Reikningsár Isavia er almanaksárið. Ársreikninga félagsins er hægt að nálgast hjá Ársreikningaskrá sem og á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Undirnefndir

Á vegum stjórnar starfar tvær undirnefndir, nefndarmenn eru skipaðar af stjórn Isavia ohf.

Starfskjaranefnd

Stjórn Isavia skipar tvo einstaklinga í starfskjaranefnd sem eiga einnig sæti í stjórn félagsins. Helstu verkefni starfskjaranefndar er að undirbúa árlega drög að starfskjarastefnu sem lögð er fyrir aðalfund félagsins, undirbúa tillögu til aðalfundar um starfskjör stjórnar, undirbúa tillögu til stjórnar um viðmið fyrir laun og önnur starfskjör forstjóra og framkvæmdastjóra dótturfélaga. Starfskjaranefnd hefur eftirlit með því að starfskjarastefnu sé framfylgt og að laun og starfskjör séu í samræmi við lög, reglur og góðar starfsvenjur. Starfsreglur starfskjaranefndar ásamt starfskjarastefnu félagsins er að finna á heimasíðu félagsins.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Endurskoðunarnefnd

Um endurskoðunarnefnd Isavia gildir IX kafli laga nr. 3/2006 um ársreikninga, samanber lög nr. 80/2008. Stjórn félagsins setur starfsreglur nefndarinnar, til frekari fyllingar lögnum. Stjórn Isavia skipar á fyrsta fundi sínum að loknum aðalfundi ár hvert þrjá einstaklinga í endurskoðunarnefnd Isavia. Í henni sitja þrír aðilar, einn óháður félaginu og tveir fulltrúar stjórnar. Aðalhlutverk endurskoðunarnefndar er mat á eftirlitsumhverfi félagsins, greining á virkni innri endurskoðunar, eftirlit með framkvæmd endurskoðunar, gerð tillögu um val á ytri endurskoðanda í samráði við Ríkisendurskoðun skv. 7. gr. laga nr. 46/2016 um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreiknings, ásamt mati á óhæði endurskoðanda, mat á virkni áhættustefnu, áhættuvilja og áhættustýringu og tryggja fylgni við gildandi lög og reglur. Meðal annarra verkefna nefndarinnar er að yfirfara fjárhagsupplýsingar og fyrirkomulag upplýsingagjafar frá stjórnendum, innri endurskoðun og ytri endurskoðendum og að staðreyna að upplýsingar sem stjórnin fær um rekstur, stöðu og framtíðarhorfur félagsins séu áreiðanlegar og gefi sem gleggsta mynd af stöðu félagsins á hverjum tíma. Hlutverk og starfsreglur er að finna á heimasíðu félagsins.

Fyrirkomulag samskipta hluthafa og stjórnar

Einn hluthafi, íslenska ríkið, á alla hluti félagsins og fer fjármála- og efnahagsráðherra með hlutinn. Boðun á hluthafafundi er send til tengiliðs í fjármála- og efnahagsráðuneytinu. Hluthafafundir eru meginvettvangur fyrir upplýsingagjöf til hluthafans. Önnur samskipti við hluthafa um málefni félagsins eru í flestum tilfellum að frumkvæði félagsins. Stjórnarformaður og forstjóri hafa átt fundi með ráðherra eða starfsmönnum fjármála- og efnahagsráðuneytisins.

Stjórn og forstjóri félagsins fylgja Almennri eigandastefnu ríkisins fyrir öll félög í eigu ríkisins í störfum sínum. Félagið sendir út fréttatilkynningar sem upplýsa um afkomu félagsins og um önnur atriði í rekstrinum eftir því sem við á.

Stjórnarháttayfirlýsing var samþykkt á stjórnarfundum Isavia ohf. þann 8. mars 2023.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Viðskiptalíkan

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag sem annast rekstur, viðhald og uppbyggingu Keflavíkurflugvallar. Dótturfélög þess eru þrjú: Isavia Innanlandsflugvöllur ehf. sem annast rekstur áætlanarflugvalla í innanlandsflugi og landingarstaða á Íslandi, Fríhöfnin ehf. sem annast rekstur fjögurra friðhafnarverslana í Flugstöð Leifs Eiríkssonar og Isavia ANS ehf. sem annast flugleiðsöguþjónustu innanlands og alþjóðaflugs yfir norðanverðu Norður-Atlantshafi. Dótturfélagið Isavia ANS ehf. á tvö dótturfélög sem eru Tern Systems ehf. sem er hugbúnaðarfyrirtæki og Suluk ApS sem er þjónusta flugumferðarstjóra á Grænlandi. Tern Systems ehf. á svo eitt dótturfélag sem er einnig hugbúnaðarfyrirtæki sem er Tern Branch Unverjalandi.

Isavia er þjónustufyrirtæki sem hefur með höndum rekstur og viðhald á innviðum sem leggja grunn að flugsamgöngum Íslands, tengingum við umheiminn og flugi á milli heimsálfa. Starfsemin skiptir þar af leiðandi miklu máli fyrir þjóðarhag. Lögð er áhersla á víðtækt samráð við þá hagaðila sem treysta á þjónustu fyrirtækisins og verða fyrir áhrifum af starfsemi.

Isavia starfar á alþjóðlegum samkeppnismarkaði þar sem samkeppni milli flugvalla er mikil. Markaðsumhverfið hefur tekið miklum breytingum undanfarið og ekki er séð fyrir endann á þeim. Mikil áhersluaukning hefur orðið á sjálfbærni í rekstri flugvalla og Isavia hefur unnið markvisst að því síðustu árin að tryggja sjálfbærni til framtíðar. Samstæðan sér mikil tækifæri í því að samkeppnisforskot Íslands til framtíðar geti snúið að umhverfismálum og sjálfbærni. Stefna samstæðunnar endurspeglar það.

Stefna

Tilgangur Isavia ohf., móðurfélagsins, er að leiða flugvallarsamfélag sem eykur lífsgæði og velsæld á Íslandi og framtíðarsýnin er að tengja heiminn í gegnum Ísland. Tilgangurinn leggur áherslu á hlutverk Keflavíkurflugvallar sem mikilvægur innviður fyrir íslenskt samfélag og þá ábyrgð sem því fylgir inn í sjálfbæra framtíð. Tilgangurinn og stefnan í heild endurspeglar áherslu félagsins á sjálfbærni og jafnvæginu milli efnahags, umhverfis og samfélags.

Framtíðarsýn Isavia er að tengja heiminn í gegnum Ísland. Hún leggur áherslu á uppbyggingu tengistöðvarinnar og endurspeglar þá þróun sem áætlað er að verði á næstu árum í flugsamgöngum. Til að geta stutt við þróunina þarf að byggja upp innviði flugvallarins. Stefna félagsins miðar að því að skila leiðandi flugvelli sem mun vaxa á sjálfbæran hátt og styðja við velsæld þjóðarinnar. Enda skila þær verulegum efnahagslegum ávinningi fyrir hagkerfið í heild sinni.

Lykilmælikvarðar

Lykilmælikvarðar Isavia ohf. voru uppfærðir á árinu til að vinna markvisst að árangri stefnunnar. Forstöðufólk félagsins vann tillögur að stefnumælikvörðum sem samþykktar voru af framkvæmdastjórn. Ákveðið var að vinna eftir fimm lykilmælikvörðum árið 2023. Þeir eru:

Markmið 1: Arðsemi eigin fjár verði komin yfir 10% árið 2027. Hún fari úr 1,9% í 3,2% árið 2023.

Markmið 2: Hlutfall ánægðra viðskiptavina verði 85% árið 2027. Hún fari úr 84% í 85% árið 2023 fyrir farþega. Mælingar hefjist á ánægju annarra viðskiptavina.

Markmið 3: Ánægja starfsfólks fari yfir 8 af 10 árið 2027. Hún fari úr að meðaltali 7,5 í 8,0 árið 2023 og haldist þar.

Markmið 4: Kolefnisspor Keflavíkurflugvallar verði komið undir 1.000 tonn CO₂ árið 2027. Það fari úr 2.185 tonnum í 1.760 tonn fyrir lok árs 2023.

Markmið 5: Engin alvarleg öryggis-, verndar- eða vinnuverndaratvik verði á Keflavíkurflugvelli árið 2027. Engin alvarleg atvik í öryggis-, verndar- og vinnuverndarmálaflokkum sem rekja má til starfsemi og innviða Isavia á Keflavíkurflugvelli árið 2023.

Sjálfbærni

Isavia samstæðan er með stefnu í samfélagsábyrgð og hefur stutt UN Global Compact sáttamála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur Isavia sig til þess að stefna og starfshættir séu í samræmi við tíu viðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Isavia styður við Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun og vinnur markvisst að þeim. Isavia samstæðan er með sjálfbærnistefnu sem segir að félagið hafi sjálfbærni að leiðarljósi í öllu sem það gerir. Stefnan er studd af fimm ára aðgerðaáætlunum sérsniðnum að hverju félagi samstæðunnar sem gilda til loka árs 2026.

Markmið Isavia, mælikvarðar og aðgerðir til að ná árangri í sjálfbærni koma fram í fimm ára aðgerðaáætlun um sjálfbærni sem var skilað inn til Umhverfisstofnunar í lok árs 2021 eins og lög gera ráð fyrir. Við val á markmiðum og úrbótaverkefnum þeim tengdum var horft til eðlis fyrirtækisins og stefnu, ábendinga ytri hagaðila, Heimsmarkmiðanna og áherslna stjórnvalda þeim tengdum og í loftslagsmálum. Um leið var horft til úrbótatækifæra út frá GRI þáttunum, skuldbindingum félagsins við meginreglur UN Global Compact og hvatningaverkefni sem félagið er aðili að. Auk þess sem ACI, alþjóðasamtök flugvalla hafa gefið út leiðbeiningar um sjálfbærnivægferð fyrir flugvelli sem horft var til. Aðgerðaáætlunin var lögð fyrir forstjóra og framkvæmdastjórn til samþykktar og fyrir stjórn til kynningar.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Sjálfbærni (framhald)

Unnið var markvisst eftir aðgerðaáætluninni árið 2022 og var aðgerðum fylgt eftir í stefnubókhalda félagsins. Um 80% árangur náðist í framvindu aðgerða. Rétt tæplega 70% lauk alveg, en aðrar aðgerðir færðust yfir á árið 2023 af eldri aðgerðum enda voru einhverjar aðgerðir settar til meira en eins árs. Alls var lokið við 24 aðgerðir af 36 árið 2022 í þeim fjórum flokkum sem sjálfbærnistefnan nær til. Árið 2023 mun verða unnið að 37 aðgerðum í sjálfbærni. Áherslurnar hafa verið samþykktar af framkvæmdastjórn og kynntar stjórnendum.

Umhverfismál

Í samræmi við sjálfbærnistefnu félagsins hefur Isavia að leiðarljósi að halda neikvæðum umhverfisáhrifum af starfsemi í lágmarki í sátt og samvinnu við hagaðila með áherslu á loftslagsmál. Keflavíkurflugvöllur er þátttakandi í kolefnisvottunarkerfi á vegum samtaka flugvalla (ACI) sem heitir Airport Carbon Accreditation (ACA) og er með vottað umhverfisstjórnunarkerfi samkvæmt alþjóðastaðlinum ISO14001. Kolefnisspor Isavia hefur verið rýnt og staðfest af ytri aðila, alþjóðlega endurskoðendafyrirtækinu Bureau Veritas. Stuðst var við vottun samkvæmt. ISO 14064-3 og veitt takmörkuð staðfesting (limited assurance).

Eldsneytisnotkun er veigamesti umhverfisþátturinn í starfsemi Isavia. Vel er fylgst með eldsneytisnotkun í starfsemi og unnið að því að draga úr þar sem hægt er. Stærsti hluti notkunarinnar er vegna þjónustu og viðhalds á brautum og athafnasvæðum flugvallanna. Árið 2021 var unnin ítarleg greining á útskiptingu ökutækja á Keflavíkurflugvelli. Í kjölfarið var tekin ákvörðun um að flugvöllurinn yrði kolefnislaus árið 2030 sem þýðir að öll ökutæki í eigu Isavia ohf. verði komin á umhverfisvæna orkugjafa. Isavia kolefnisjafnar starfsemi sína.

Siðferðisviðmið

Isavia er með siðareglur, sem voru uppfærðar árið 2022. Þær taka til allrar starfsemi félagsins viðburða starfsfólks og ferða vegna vinnu. Þær gilda um starfsfólk, stjórnendur og stjórnir félaganna innan samstæðunnar og eru hluti af ráðningarsamningum þeirra. Siðareglur fyrir birgja Isavia og dótturfélaga eru settar í samræmi við tíu viðmið UN Global Compact. Gerð er krafa til birgja félaganna að þeir uppfylli siðareglurnar sem lágmarks viðmið og að þeir geri sömu kröfu til sinna birgja. Tilkynna ber Isavia ef grunur vaknar um brot á reglum hjá þeim. Sé þess óskað þurfa birgjar að geta staðfest að þessum siðareglum sé fylgt. Í samningum félagsins er að finna ákvæði um bann við gerviverktöku og ráðningarsamband skal vera meginregla í samskiptum starfsmanna og verksala. Þetta er gert til þess að tryggja að öll launþegagiöld, hverju nafni sem þau nefnast, séu greidd og farið sé eftir ákvæðum kjarasamninga.

Mannauður

Stefna Isavia í mannauðsmálum er að skapa vinnustað þar sem starfsfólk sýni hvert öðru virðingu og sé heiðarlegt gagnvart sjálfu sér og öðrum. Félagið ætlar að vera í fararbroddi sem vinnustaður þar sem jafnrétti og traust ríkir. Unnið er markvisst að því að tryggja starfsfólki jöfn tækifæri og möguleika á að nýta hæfileika sína í starfi.

Á árinu 2022 voru mannauðs- og jafnréttisstefna félagsins sameinaðar í eina til að sýna að jafnréttismál eru hluti af öllum mannauðstengdum málum hjá félaginu. Samhliða stefnunni var ný aðgerðaráætlun jafnréttismála send til samþykkis Jafnréttisstofu sem vottaði áætlunina til næstu tveggja ára.

Isavia hefur skuldbundið sig til að innleiða, skjalfesta og viðhalda jafnlaunakerfi í samræmi við kröfur jafnlaunastaðalsins ÍST 85 og öðlast jafnlaunavottun í samræmi við lög nr. 150/2000 um jafna stöðu og jafnan rétt kynjanna. Félagið innleiddi stjórnkerfi jafnlauna árið 2018. Árið 2022 hlaut félagið endurvottun eftir úttekt sem framkvæmd var af BSI á Íslandi. Stjórnkerfi jafnlauna er ætlað að tryggja að allt starfsfólk fái greidd jöfn laun og njóti sömu kjara fyrir sömu eða jafnverðmæt störf óháð kyni. Samhliða vottuninni var framkvæmd launagreining sem leiddi í ljós að ekki er til staðar óútskýrður kynbundinn launamunur hjá Isavia.

Isavia er með viðbragðsáætlun vegna eineltis, kynbundinnar- og kynferðislegar áreitni og ofbeldis (EKKO) í samræmi við lög þar um. Áætlunin nær til allra starfsstöðva Isavia og dótturfélaga og á jafnt við um starfsfólk, stjórnendur og verktaka sem starfa á vegum félagsins eða á vegum annarra þjónustuaðila á starfsstöðvum Isavia. Viðbragðsáætlunin byggir á þeirri stefnu Isavia að einelti, kynferðisleg áreitni, kynbundið áreitni eða annarskonar ofbeldi er ekki undir neinum kringumstæðum liðið. Það er markmið félagsins að uppræta slíka hegðun með fyrirbyggjandi aðgerðum í formi fræðslu og með faglegum verkferlum.

Starfsfólk eða aðrir sem búa yfir upplýsingum um brot á lögum eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi félagsins ber að tilkynna slíkt. Isavia tryggir ákveðna vernd til handa þeim sem upplýsa um lögbrot eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi til samræmis við lög nr. 40/2020 um vernd upplýstrara. Tilkynningar þess efnis er hægt að senda inn í gegnum heimasíðu Isavia.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Áhættustýring

Isavia fylgir formlegu ferli áhættustýringar til að draga fram og stýra fjárhagslegri og ófjárhagslegri áhættu fyrirtækisins. Með ferlinu er leitast við að kortleggja helstu áhættuþætti fyrirtækisins og gera viðeigandi ráðstafanir til að draga úr líkum á óæskilegum atburðum. Unnið er til samræmis við heilstæða áhættustýringu sem byggir á heildarstefnu Isavia. Stjórnendur stýra áhættu félagsins í samræmi við áhættuvilja Isavia sem stjórn setur en áhættuþol, þ.e. mörk ásættanlegra frávika frá markmiðum, eru skilgreind meðal annars í lögum og reglum sem um starfsemina gilda, innlendum og alþjóðlegum skuldbindingum, stefnuskjöllum, ferlum, verklagsreglum og handbókum. Nánar er fjallað um áhættustýringu Isavia í stjórnarháttaryfirlýsingu og ársskýrslu félagsins.

Ársskýrsla

Ársskýrsla Isavia samstæðunnar er gefin út samkvæmt alþjóðlegum staðli Global Reporting Initiative ásamt sérákvæðum þeirra um flugvelli. Í skýrslunni er áherslum, markmiðum, lykilmælikvörðum og árangri Isavia í átt að aukinni sjálfbærni gerð skil. Fjallað er um umhverfis-, samfélagslega- og efnahagslega þætti í ítarlegu máli. Þá skilar Isavia ársskýrslu félagsins árlega sem framvinduskýrslu til UN Global Compact og Global Reporting Initiative. Skýrslan kemur nú út í sjöunda skipti með þessum hætti. Skýrslurnar eru vistaðar í skjalakerfi félagsins og birtar á ytri vef undir slóðinni: <https://www.isavia.is/fyrirtaekid/um-isavia/utgefid-efni/arsskyrslur/arsskyrslur>.

