

Betri samgöngur ohf.

Ársreikningur 2021



**BETRI  
SAMGÖNGUR**

Betri samgöngur ohf.  
Grandagarði 16  
101 Reykjavík

Kt. 671020-0300

# Efnisyfirlit

---

|  | Bls. |
|--|------|
| Skýrsla og áritun stjórnar og framkvæmdastjóra ..... | 3    |
| Áritun endurskoðanda .....                           | 4    |
| Rekstrarreikningur .....                             | 5    |
| Efnahagsreikningur .....                             | 6    |
| Sjóðstreymisyfirlit .....                            | 7    |
| Skýringar .....                                      | 8    |

# Skýrsla og áritun stjórnar og framkvæmdastjóra

Tilgangur félagsins er að hrinda í framkvæmd uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu, þ.m.t. á innviðum almenningsamgangna, í samstarfi við Vegagerðina og sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu í samræmi við samkomulag ríkisins og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu frá 26. september 2019. Samkomulagið gengur undir heitinu Samgöngusáttmáli. Félagið hefur yfirumsjón með framkvæmdum vegna uppbyggingar samgangna og fjármögnun þeirra. Framlög frá hluthöfum innan hvers árs skulu greidd til félagsins í samræmi við áætlun sem stjórn leggur fram og samþykkir, enda sé það í samræmi í samþykktir fjárlaga og fjárhagsáætlanir sveitarfélaga.

Þegar framkvæmdum vegna einstakra verkefna er lokið verða vegamannvirki afhent ríki eða því sveitarfélagi sem ber ábyrgð á rekstri og viðhaldi þeirra í samræmi við ákvæði gildandi laga hverju sinni og samkomulag milli aðila samkvæmt Samgöngusáttmála. Hagnaði, ef einhver er, skal einungis varið í samræmi við markmið Samgöngusáttmálans. Félaginu er ekki ætlað að skila arði og er hluthöfum óheimilt að taka arð út úr félaginu.

Allur kostnaður sem féll til á árinu 2021 vegna framkvæmda er eignfærður undir verk í vinnslu. Stjórn vísar í ársreikning um breytingar á eigin fé og ráðstöfun afkomu.

Eigið fé félagsins í árslok nam 4,0 millj. kr. (2020: 4,0 millj. kr.) að meðtöldu hlutafé félagsins að fjárhæð 4,0 millj. kr.

Hluthafar í árslok voru sjö líkt og í ársbyrjun. Í árslok 2021 var hlutafé í eigu eftirtalinna aðila:

|                               | Eignarhluti |
|-------------------------------|-------------|
| Ríkissjóður Íslands .....     | 75,00%      |
| Reykjavíkurborg .....         | 14,09%      |
| Garðabær .....                | 1,82%       |
| Hafnarfjarðarkaupstaður ..... | 3,22%       |
| Kópavogsbær .....             | 4,07%       |
| Mosfellsbær .....             | 1,30%       |
| Seltjarnarnesbær .....        | 0,51%       |

Stjórn og framkvæmdastjóri Betri samgangna ohf. hafa í dag rætt ársreikning félagsins fyrir árið 2021 og staðfest hann með undirritun sinni. Stjórn og framkvæmdastjóri leggja til við aðalfund að samþykkja ársreikninginn.

Reykjavík, 1 / 4 2022.

Stjórn:

*M. M. L. L.*  
*Ólafur Ólafsson*  
*Guðni Ólafsson*  
*Ísleif Þórunn*  
*Guðrun Fjörð*

Framkvæmdastjóri:

*Dagbjörg*

# Áritun ríkisendurskoðanda

---

**Til stjórnar og hluthafa Betri samgangna ohf.**

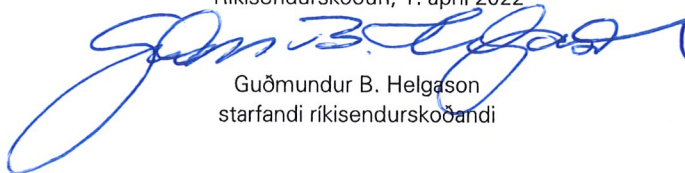
**Forsendur, hlutverk og ábyrgð ríkisendurskoðanda**

Ríkisendurskoðandi starfar á grundvelli laga nr. 46/2016, um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreikninga, og siðareglur alþjóðasamtaka ríkisendurskoðana. Hlutverk ríkisendurskoðanda er að tryggja að fram fari endurskoðun og eftirlit í samræmi við 4. gr. laganna.

Ríkisendurskoðandi ber húsbóndaábyrgð á störfum þeirra endurskoðenda sem starfa hjá Ríkisendurskoðun og framkvæma endurskoðun á grundvelli laga um endurskoðendur og endurskoðun, lögum um ársreikninga og þeim almennu reglum sem þeir hlíta samkvæmt alþjóðlegum endurskoðunarstöðlum.

Endurskoðunin var framkvæmd í samræmi við lög nr. 46/2016 um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreikninga og lög nr. 94/2019 um endurskoðendur og endurskoðun.

Ríkisendurskoðun, 1. apríl 2022



Guðmundur B. Helgason  
starfandi ríkisendurskoðandi

# Áritun óháðs endurskoðanda

---

## Til stjórnar og hluthafa í Betri samgöngum ohf.

### Álit

Við höfum endurskoðað meðfylgjandi ársreikning Betri samgangna ohf. fyrir árið 2021. Ársreikningurinn hefur að geyma efnahagsreikning og sjóðstreymisýfirlit, upplýsingar um mikilvægar reikningskilaaðferðir og aðrar skýringar.

Það er álit okkar að ársreikningurinn sýni glögga mynd af fjárhagsstöðu Betri samgangna ohf. 31. desember 2021 og breytingu á handbæru fé á árinu 2021 í samræmi við lög nr. 3/2006 um ársreikninga.

### Grundvöllur fyrir álit

Endurskoðað var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla. Ábyrgð samkvæmt þeim stöðlum er nánar lýst í kaflanum um ábyrgð endurskoðanda hér á eftir. Við erum óháð Betri samgöngum ohf. og höfum starfað í samræmi við lög nr. 94/2019 um endurskoðendur og endurskoðun og siðareglur endurskoðenda. Við teljum að við endurskoðunina höfum við aflað nægilegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á ársreikningnum.

### Aðrar upplýsingar

Í samræmi við ákvæði 2. mgr. 104. gr. laga nr. 3/2006 um ársreikninga staðfestum við samkvæmt okkar bestu vitund að í skýrslu stjórnar sem fylgir ársreikningi þessum eru veittar þær upplýsingar sem þar ber að veita í samræmi við lög um ársreikninga og koma ekki fram í skýringum.

### Ábyrgð stjórnar og framkvæmdastjóra á ársreikningnum

Stjórn og framkvæmdastjóri (stjórnendur) eru ábyrg fyrir gerð og framsetningu ársreikningsins í samræmi við lög um ársreikninga. Stjórnendur eru einnig ábyrgir fyrir því innra eftirliti sem nauðsynlegt er að sé til staðar við gerð og framsetningu ársreikningsins, þannig að hann sé án verulegra annmarka, hvort sem er vegna sviksemi eða mistaka.

Við gerð ársreiknings eru stjórnendur ábyrgir fyrir því að meta rekstrarhæfi Betri samgangna ohf. og setja inn skýringu ef þess er þörf. Ef við á skulu stjórnendur setja fram viðeigandi skýringar um rekstrarhæfi og hvers vegna þau ákváðu að beita forsendu um rekstrarhæfi við gerð og framsetningu ársreiknings, nema stjórnendur hafa ákveðið að leysa félagið upp eða hætta starfsemi, eða hafa enga aðra raunhæfa möguleika.

Stjórn skal hafa eftirlit með gerð og framsetningu ársreikningsins.

### Ábyrgð endurskoðanda á endurskoðun ársreikningsins

Markmið okkar er að afla nægjanlegrar vissu um að ársreikningurinn sé án verulegra annmarka, hvort sem er af völdum sviksemi eða mistaka og að gefa út áritun sem felur í sér álit á ársreikningnum. Nægjanleg víska er mikið öryggi, en ekki trygging þess að endurskoðun sem framkvæmd er í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla muni uppgötva allar verulegar skekkjur séu þær til staðar. Skekkjur geta orðið vegna mistaka eða sviksemi og eru álitnar verulegar ef þær gætu haft áhrif á fjárhagslega ákvarðanatöku notenda ársreikningsins, einar og sér eða samanlagðar.

Endurskoðun var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla og hún byggir á faglegri dómgreind og gagnrýnni hugsun. Við framkvæmum einnig eftirfarandi:

- Greinum og metum hættuna á verulegri skekkju í ársreikningnum, hvort sem er vegna mistaka eða sviksemi, hönnum og framkvæmum endurskoðunaraðgerðir til að bregðast við þeirri hættu og öflum endurskoðunargagna sem eru nægjanleg og viðeigandi til að undirbyggja álit á reikningnum. Hættan á að uppgötva ekki verulega skekkju vegna sviksemi er meiri en að uppgötva ekki skekkju vegna mistaka, þar sem sviksemi getur falið í sér samsæri, fölsun, villandi framsetningu ársreiknings, að einhverju sé viljandi sleppt eða að farið sé framhjá reglum innra eftirlits.



# Áritun óháðs endurskoðanda

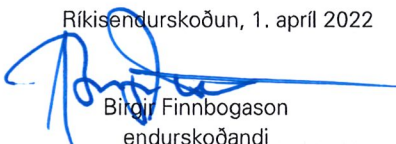
---

## Ábyrgð endurskoðanda á endurskoðun ársreikningsins (framhald)

- Öflum skilnings á innra eftirliti í þeim tilgangi að skipuleggja viðeigandi endurskoðunaraðgerðir og meta hvort það tryggir viðunandi árangur.
- Metum hvort reikningsskilaaðferðir og reikningshaldslegt mat stjórnenda ásamt tengdum skýringum séu viðeigandi í samræmi við reikningsskilareglur.
- Ályktum um notkun stjórnenda á forsendunni um rekstrarhæfi og metum á grundvelli endurskoðunarinnar hvort verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi eða hvort aðstæður séu til staðar sem gætu valdið verulegum efasemdum um rekstrarhæfi. Ef við teljum að verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi ber okkur að vekja sérstaka athygli á viðeigandi skýringum ársreikningsins í áritun okkar. Ef slíkar skýringar eru ófullnægjandi þurfum við að víkja frá fyrirvaralausri áritun. Niðurstaða okkar byggir á endurskoðunargögnum sem aflað er fram að dagsetningu áritunar okkar. Engu að síður geta atburðir eða aðstæður í framtíðinni valdið óvissu um rekstrarhæfi félagsins.
- Metum í heild sinni hvort ársreikningurinn gefi glögga mynd af undirliggjandi viðskiptum og atburðum, metum framsetningu, uppbyggingu og innihald, þar með talið skýringar með tilliti til glöggrar myndar.

Okkur ber skylda til að upplýsa stjórn félagsins um áætlað umfang og tímasetningu endurskoðunarinnar. Jafnframt var upplýst um mikilvæg atriði sem fram komu við endurskoðunina, þar á meðal eftir atvikum verulega annmarka á innra eftirliti.

Ríkisendurskoðun, 1. apríl 2022



Birgir Finnbogason  
endurskoðandi

## Efnahagsreikningur 31. desember 2021

|  | Skýr. | 2021                 | 2020             |
|--|-------|----------------------|------------------|
| <b>Eignir</b>  |       |                      |                  |
| Verk í vinnslu .....   | 7     | 1.547.159.189        | 884.306          |
| Viðskiptakröfur .....  | 4     | 774.872.796          | 0                |
| Aðrar skammtímakröfur .....                                  |       | 51.337               | 0                |
| Handbært fé .....  | 5     | 2.253.012.443        | 3.282.195        |
|  |       | <u>4.575.095.765</u> | <u>4.166.501</u> |
| <b>Eignir samtals</b>  |       | <u>4.575.095.765</u> | <u>4.166.501</u> |
| <br>   |       |                      |                  |
| <b>Eigið fé</b>  |       |                      |                  |
| Hlutafé .....  | 8     | 4.000.000            | 4.000.000        |
| Eigið fé   | 9     | <u>4.000.000</u>     | <u>4.000.000</u> |
| <br>   |       |                      |                  |
| <b>Skuldir</b>   |       |                      |                  |
| Skuld við tengda aðila vegna verkefna samgöngusáttmála ..... | 11    | 4.567.148.212        | 0                |
| Viðskiptaskuldir .....                                       |       | 866.999              | 166.501          |
| Aðrar skammtímaskuldir .....                                 |       | 3.080.554            | 0                |
|  |       | <u>4.571.095.765</u> | <u>166.501</u>   |
| <b>Skuldir samtals</b>                                       |       | <u>4.571.095.765</u> | <u>166.501</u>   |
| <b>Eigið fé og skuldir samtals</b>                           |       | <u>4.575.095.765</u> | <u>4.166.501</u> |

## Sjóðstreymisyfirlit árið 2021

|  | Skýr.                   | 2021                 | 2020             |
|--|-------------------------|----------------------|------------------|
| <b>Fjármögnunargreyingar</b>                             |                         |                      |                  |
| Greiðslur frá aðilum Samgöngusáttmálans .....            |                         | 3.676.827.594        | 4.000.000        |
| Fjármögnunargreyingar                                    |                         | <u>3.676.827.594</u> | <u>4.000.000</u> |
| <b>Fjárfestingargreyingar</b>                            |                         |                      |                  |
| Greiðslur til Vegagerðarinnar .....                      | ( 1.300.000.000)        |                      | 0                |
| Greiddur kostnaður vegna starfsemi Betri samgangna ..... | ( 127.097.346)          | ( 717.805)           |                  |
| Fjárfestingargreyingar                                   | <u>( 1.427.097.346)</u> | <u>( 717.805)</u>    |                  |
| <b>Hækkun á handbæru fé .....</b>                        |                         | 2.249.730.248        | 3.282.195        |
| <b>Handbært fé í ársbyrjun .....</b>                     |                         | 3.282.195            | 0                |
| <b>Handbært fé í árslok .....</b>                        |                         | <u>2.253.012.443</u> | <u>3.282.195</u> |



# Skýringar

## 1. Félagið

Betri samgöngur ohf. („Félagið“) er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 81/2020 um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu. Lögheimili þess að Grandagarði 16 í Reykjavík.

## Reikningsskilaaðferðir

## 2. Grundvöllur reikningsskilanna

Ársreikningurinn er gerður í samræmi við lög um ársreikninga og reglugerð um framsetningu og innihald ársreikninga og samstæðureikninga. Ársreikningurinn byggir á kostnaðarverðsreikningsskilum. Ársreikningurinn er gerður og birtur í íslenskum krónum. Hann er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður.

## 3. Framkvæmdakostnaður

Megin tilgangur félagsins er að annast uppbyggingu samgöngumannvirkja á höfuðborgarsvæðinu í samræmi við Samgöngusáttmálann og ráðstafa þeim til eigenda. Félagið hefur ekki tekjur af starfsemi sinni og telst því allur kostnaður vegna umsýslu þess og yfirstjórn til framkvæmdakostnaðar.

Í árslok 2021 er allur kostnaður vegna stofnunar og starfsemi félagsins á árinu færður til eignar í efnahagsreikningi en kostnaðinum verður síðar deilt út á einstaka mannvirki samkvæmt reiknilíkani.

Hafin var vinna hjá Vegagerðinni við hluta af framkvæmdum sem falla undir Samgöngusáttmálann á árunum 2019 og 2020 og mun kostnaður vegna þeirra færast yfir til félagsins og síðan eigenda. Eignirnar eru færðar á gangvirði til félagsins sem er það sama og bókfært kostnaðarverð þeirra hjá Vegagerðinni.

## 4. Viðskiptakröfur

Viðskiptakröfur í efnahagsreikningi greinast þannig:

|  | 2021               |
|--|--------------------|
| Krafa á ríkissjóð vegna Samgöngusáttmála .....                     | 268.837.209        |
| Krafa á sveitarfélög vegna Samgöngusáttmála .....                  | 190.973.450        |
| Greitt til Vegagerðarinnar umfram áfallinn framkvæmdakostnað ..... | 315.062.137        |
| Samtals viðskiptakröfur .....                                      | <u>774.872.796</u> |

## 5. Handbært fé

Handbært fé samanstendur af óbundnum bankainnstæðum og innstæðum sem bundnar eru til skemmri tíma en þriggja mánaða.

## 6. Laun og launatengd gjöld

| Laun og launatengd gjöld greinast þannr | 2021          | 2020     |
|---|---------------|----------|
| Laun .....                              | 65.594.479    | 0        |
| Bifreiðastyrkur .....                   | 1.021.916     | 0        |
| Mótframlag í líffeyrissjóð .....        | 8.855.255     | 0        |
| Önnur launatengd gjöld .....            | 4.939.114     | 0        |
| Eignfærð laun og launatengd gjöld ..... | ( 80.410.764) | 0        |
| Laun og launatengd gjöld samtals .....  | <u>0</u>      | <u>0</u> |
| Ársverk .....                           | 3             | 0        |

# Skýringar

## 7. Verk í vinnslu

| Verk í vinnslu og þróunarkostnaður félagsins greinast þannig í árslok: | 2021                 | 2020           |
|--|----------------------|----------------|
| Undirbúnings- og stofnkostnaður .....                                  | 97.906.905           | 884.306        |
| Þróunarkostnaður Keldnaland .....                                      | 33.804.462           | 0              |
| Framkvæmdir í vinnslu hjá Vegagerðinni .....                           | 1.415.447.822        | 0              |
|  | <u>1.547.159.189</u> | <u>884.306</u> |

Annar rekstrarkostnaður félagsins á árinu 2021 greinist þannig:

|  | 2021              | 2020           |
|--|-------------------|----------------|
| Aðkeypt þjónusta .....                   | 41.494.167        | 0              |
| Húsnæðiskostnaður .....                  | 3.383.706         | 0              |
| Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður ..... | 10.802.293        | 884.306        |
|  | <u>55.680.166</u> | <u>884.306</u> |

## 8. Hlutfé

Heildarhlutfé samkvæmt samþykktum félagsins er 4,0 millj. kr. og fylgir eitt atkvæði hverjum einnar krónu hlut. Allt hlutfé félagsins er að fullu greitt.

## 9. Yfirlit eiginfjárreikninga

|                           | eigið fé  | Samtals   |
|---------------------------|-----------|-----------|
| Innborgað hlutfé .....    | 4.000.000 | 4.000.000 |
| Eigið fé 31.12.2020 ..... | 4.000.000 | 4.000.000 |
| Eigið fé 31.12.2021 ..... | 4.000.000 | 4.000.000 |

## 10. Tengdir aðilar

Tengdir aðilar eru þeir aðilar sem hafa umtalsverð áhrif á félagið, beint eða óbeint, þ.m.t. Móðurfélag, hluthafar með yferráð eða veruleg áhrif, stjórnarmenn, lykilstarfsmenn og fjölskyldur þeirra sem og aðilar sem er stjórnað af eða eru verulega háðir félaginu, s.s. hlutdeildarfélög og samrekstrarfélög. Viðskipti við tengda aðila hafa verið gerð á sambærilegum grundvelli og viðskipti við ótengda aðila. Vísað er í skýringar 11 og 12 varðandi frekari upplýsingar um viðskipti við tengda aðila.

# Skýringar

## 11. Yfirlit yfir framlög og fjárfestingar samkvæmt Samgöngusáttmálanum

Framlög frá hluthöfum innan hvers árs skulu greidd til félagsins í samræmi við áætlun sem stjórn leggur fram og samþykkir, enda sé það í samræmi í samþykktir fjárlaga og fjárhagsáætlanir sveitarfélaga.

Framlög til verkefna Samgöngusáttmálans greinast þannig:

|  | 2019                 | 2020                 | 2021                 | Samtals               |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Framlög</b>   |                      |                      |                      |                       |
| Ríkissjóður .....  | 2.000.000.000        | 2.079.883.721        | 2.188.953.488        | 6.268.837.209         |
| Sveitarfélög .....                                       | 1.000.000.000        | 1.039.941.860        | 1.094.476.744        | 3.134.418.604         |
| Ríkissjóður viðbótarframlag .....                        | 400.000.000          | 1.000.000.000        | 300.000.000          | 1.700.000.000         |
|  | <u>3.400.000.000</u> | <u>4.119.825.581</u> | <u>3.583.430.232</u> | <u>11.103.255.813</u> |
| <b>Framkvæmdir</b>                                       |                      |                      |                      |                       |
| Stofnvegir .....   | 858.007.384          | 3.419.185.404        | 310.249.021          | 4.587.441.809         |
| Borgarlína - Vegagerðin .....                            | 86.430.000           | 205.614.492          | 503.167.405          | 795.211.897           |
| Borgarlína - sveitarfélög .....                          | 0                    | 258.951.356          | 0                    | 258.951.356           |
| Hjóla- og göngustígar .....                              | 0                    | 413.498.408          | 575.657.173          | 989.155.581           |
| Undirgöng .....  | 198.643.497          | 34.293.975           | 223.482.559          | 456.420.031           |
| Umferðarstjórnun /flæði/öryggi .....                     | 406.020.146          | 104.286.509          | 354.068.094          | 864.374.749           |
| Greiðslur samtals .....                                  | <u>1.549.101.027</u> | <u>4.435.830.144</u> | <u>1.966.624.252</u> | <u>7.951.555.423</u>  |
| Verkefnum lokið og færð til ríkis og sveitarfélaga ..... |                      |                      |                      | 6.536.107.601         |
| Verk á framkvæmdastigi í árslok 2021 .....               |                      |                      |                      | 1.415.447.882         |

Árleg framlög samkvæmt Samgöngusáttmálanum taka breytingum með sama hætti og sambærileg verkefni eru færð til nýs verðlags í samgönguáætlun.

Yfirlit um framkvæmdir byggja á upplýsingum Vegagerðarinnar sem er framkvæmdaaðili einstakra verkefna Samgöngusáttmálans.

Samkvæmt upplýsingum Vegagerðarinnar var búið að gera skuldbindandi samninga vegna verkefna Samgöngusáttmálans í árslok 2021 og ekki eru komin til fullra framkvæmda fyrir um 2,3 ma.kr.

## 12. Skuldir við aðila Samgöngusáttmálans

2021

|   |                      |
|---|----------------------|
| Ríkissjóður .....                         | 3.058.738.339        |
| Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu ..... | 1.508.409.873        |
|   | <u>4.567.148.212</u> |