



Ársreikningur 2021

Isavia ohf.

Ársreikningur
samstæðu

2021

Isavia ohf.
Dalshraun 3
220 Hafnarfjörður
kt. 550210-0370

Isavia ohf.

Ársreikningur
samstæðu

2021

Efnisyfirlit

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra	2-4
Áritun ríkisendurskoðanda	5
Áritun óháðra endurskoðenda	6-7
Rekstrarreikningur	8
Efnahagsreikningur	9
Yfirlit um eigið fé	10
Yfirlit um sjóðstreymi	11
Skýringar	12-33
Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing	34-37
Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf	38-40

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili og varnarþing félagsins í Hafnarfirði.

Tilgangur Isavia samstæðunnar er þjónustustarfsemi tengd flugi og rekstur og uppbygging flugvalla landsins. Samstæðuársreikningur Isavia ohf. tekur, auk móðurfélagsins, til dótturfélaganna Isavia ANS ehf., Isavia Innanlandsflugvöllir ehf. og Frihöfnin ehf. Isavia ANS ehf. á svo dótturfélagin Tern Systems ehf. og Suluk ApS en svo á Tern Systems ehf. dótturfélagið Tern Branch Hungary.

Samstæðuársreikningurinn fyrir árið 2021 er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningskilastaðla (IFRS) eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga. Samstæðuársreikningurinn er gerður í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill samstæðunnar. Allar fjárhæðir eru birtar í þúsundum króna, nema annað sé tekið fram.

Rekstur ársins 2021

Samkvæmt rekstrarreikningi Isavia ohf. námu rekstrartekjur ársins 2021 um 20.843 milljónum króna (2020: 14.737 milljónir króna). Hagnaður ársins nam 321 milljón króna (2020: 13.178 milljóna króna tap). Jákvæður gengismunur nam um 1.955 milljónum króna (2020: 3.800 milljóna króna gengistap). Laun og annar starfsmannakostnaður nam 14.880 milljónum króna (2020: 14.654 milljónir króna) og meðalfjöldi starfa á árinu 2021 var 1.022 (2020: 1.081). Hlutföll kynja meðal starfsmanna og stjórnenda samstæðunnar er 63% karlar og 37% konur.

Þann 31. desember 2021 námu heildareignir samstæðunnar 88.107 milljónum króna (2020: 80.477 milljónir króna). Eigið fé í árslok 2021 nam 36.579 milljónum króna (2020: 27.259 milljónir króna) og eiginfjárhlutfall samstæðunnar var 41,5% í lok árs (2020: 33,9%).

Krafa samstæðunnar vegna virðisaukaskatts fyrri ára fékkst greidd hjá Skattinum á árinu 2021 í kjölfar úrskurðar Yfirskattanefndar nr. 181/2020 frá desember 2020, sjá nánar í skýringu nr. 15 í ársreikningnum.

Vakin er athygli á niðurfærslu viðskiptakrafna sem inniheldur niðurfærslu vegna falls Wow air frá árinu 2019. Vísað er í skýringu 15 með ársreikningnum vegna stöðu málaferla tengt þeirri niðurfærslu.

Stjórn samstæðunnar leggur til að hagnaði ársins verði ráðstafað á óráðstafað eigið fé og vísar í samstæðuársreikninginn um aðrar breytingar á eigin fé samstæðunnar.

Hlutafé og hluthafi

Hlutafé í árslok nam 18.559 milljónum króna (2020: 9.559 milljónir króna). Hlutafé var aukið um 9.000 milljónir króna á árinu. Ríkissjóður er eini hluthafinn í Isavia ohf.

Stjórn samstæðunnar leggur til að ekki verði greiddur út arður til eiganda félagsins vegna rekstrarársins 2021.

Stjórnarhættir

Stjórn Isavia hefur sett sér starfsreglur þar sem m.a. helstu verkefni og valdsvið stjórnar og forstjóra eru skilgreind. Starfsreglurnar eru aðgengilegar á heimasíðu Isavia ohf. Í starfsreglunum er m.a. kveðið á um að stjórn samstæðunnar skuli fylgja leiðbeiningum um stjórnarhætti fyrirtækja, sem gefnar eru út af Viðskiptaráði Íslands, Samtökum atvinnulífsins og Nasdaq OMX Iceland.

Í samræmi við ofangreindar leiðbeiningar um góða stjórnarhætti og lög um ársreikninga, hefur stjórn Isavia útbúið stjórnarháttayfirlýsingu sem er að finna á heimasíðu Isavia ohf. og í viðauka I í ársreikningnum.

Í stjórn Isavia eru fimm stjórnarmenn, tvær konur og þrjár karlmenn. Er kynjahlutfall því í samræmi við lög sem kveða á um að fyrirtæki með fleiri en 50 starfsmenn skuli tryggja að hlutfall hvors kyns í stjórn sé eigi lægra en 40%.

Tvær undirnefndir eru starfandi hjá Isavia sem eru endurskoðunarnefnd og starfskjaranefnd. Nefndunum er ætlað að bæta starfshætti í þeim málefnum sem stjórn ber að annast og gera störf stjórnarinnar þannig skilvirkari, sjá nánar á heimasíðu Isavia ohf. og í viðauka I í ársreikningnum.

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Eigendastefna

Sett hefur verið eigendastefna dótturfélaga Isavia ohf., þar sem leitast er við að skýra ábyrgð og hlutverk eiganda, félagsins, stjórnar og stjórnenda til að stuðla að góðum stjórnháttum og skýrri stefnumörkun. Þannig á eigendastefnan að tryggja gagnsæja, faglega og skilvirka stjórnun dótturfélaga. Einnig hafa verið gerðir viðaukar þar sem fram koma stefnur, reglur og leiðbeiningar sem unnið er eftir á samstæðugrunni. Má þar nefna mannauðsstefnu, sjálfbærnistefnu, stefnu um heildastæða áhættustýringu, siðareglur og meðferð persónuupplýsinga svo eitthvað sé nefnt. Eigendastefnan ásamt viðauka er aðgengileg á heimasíðu félagsins www.isavia.is

COVID-19

Covid faraldurinn hafði enn veruleg áhrif á rekstur Isavia árið 2021. Óvissa um þróun faraldurs, takmarkanir á flugi og harðra sóttvarnarráðstafana á landamærum ríkja höfðu áhrif á flugumferð yfir íslenska flugstjórnarsvæðið ásamt því að hafa mikil áhrif á fjölda farþega á Keflavíkurflugvelli og í innanlandsflugi. Alþjóðleg flugumferð fór hægt af stað í upphafi árs en jókst jafnt og þétt þegar leið á árið.

Flugumferð innan íslenska flugstjórnarsvæðisins var um 53% af flugumferð ársins 2019 og farþegar á Keflavíkurflugvelli voru um 30% af farþegafjölda ársins 2019. Samdráttur í farþegum í innanlandsflugi var þó minni en í millilandaflugi eða um 81% af farþegum ársins 2019. Tekjur Fríhafnarinnar árið 2021 voru 40% af tekjum ársins 2019. Vísað er í nánari umfjöllun í skýringu 23 í ársreikningnum.

Framtíðarhorfur

Áætlanir samstæðunnar gera ráð fyrir að lágpunkti hafi verið náð árið 2020 og að viðsnúningurinn sem hófst árið 2021 muni halda áfram árið 2022. Það er því mat stjórnar og forstjóra að rekstrarhæfi samstæðunnar sé sterkt og félagið sé vel í stakk búið til að takast á við komandi flugumferð og farþegaaukningu á flugvöllum samstæðunnar ásamt þeirri uppbyggingu innviða sem fyrirhuguð er á Keflavíkurflugvelli á komandi árum.

Samfélagsleg ábyrgð og ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Starfsemi Isavia fellur undir ákvæði ársreikningslaga um ófjárhagslega upplýsingagjöf. Isavia ohf. er með stefnu í samfélagsábyrgð og hefur stutt UN Global Compact sáttmála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur félagið sig til þess að starfshættir séu í samræmi við tíu viðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Isavia styður við Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun og vinnur markvisst að þeim.

Árs- og samfélagsskýrsla Isavia er gefin út samkvæmt alþjóðlegum staðli Global Reporting Initiative ásamt sérákvæðum þeirra um flugvelli. Í skýrslunni er áherslum, markmiðum, lykilmælikvörðum og árangri Isavia í átt að aukinni sjálfbærni gerð skil. Fjallað er um umhverfis-, samfélagslega- og efnahagslega þætti í ítarlegu máli. Í viðauka II í ársreikningnum er að finna upplýsingar úr skýrslunni um ófjárhagslega upplýsingagjöf.

Þá skilar Isavia árs- og samfélagsskýrslu félagsins árlega til UN Global Compact og Global Reporting Initiative. Skýrslan kemur nú út í sjötta skipti með þessum hætti. Frekari upplýsingar um ófjárhagsleg málefni félagsins er að finna í árs- og samfélagsskýrslu Isavia sem er á slóðinni: isavia.is/arsskyrsla2021.

Skýrsla og áritun stjórnar og forstjóra

Yfirlýsing stjórnar og forstjóra

Stjórn og forstjóri Isavia ohf. staðfesta, samkvæmt þeirra bestu vitund, að samstæðuársreikningur þessi gefi glögga mynd af rekstrarafkomu samstæðunnar, eignum, skuldum og breytingu á handbæru fé á árinu 2021.

Það er álit stjórnar og forstjóra Isavia ohf. að reikningsskilareglur félagsins séu viðeigandi og að í samstæðuársreikningi þessum sé að finna gott yfirlit yfir þróun og árangur í rekstri samstæðunnar, áhættustýringu og helstu óvissuþætti í umhverfi þess.

Stjórn og forstjóri Isavia ohf. hafa yfirfarið og samþykkt samstæðuársreikning félagsins fyrir árið 2021 með undirritun sinni og leggja til við aðalfund félagsins að samþykkja samstæðuársreikninginn.

Hafnarfjörður, 10. mars 2022

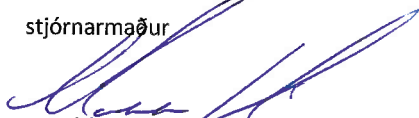
Í stjórn



Orri Hauksson
stjórnarformaður



Eva Pandora Baldursdóttir
stjórnarmaður



Matthías Páll Ingólfsson
stjórnarmaður



Nanna Margrét Gunnlaugsdóttir
stjórnarmaður



Valdimar Halldórsson
stjórnarmaður

Forstjóri



Sveinbjörn Indriðason

Áritun ríkisendurskoðanda

Til stjórnar og hluthafa Isavia ohf.

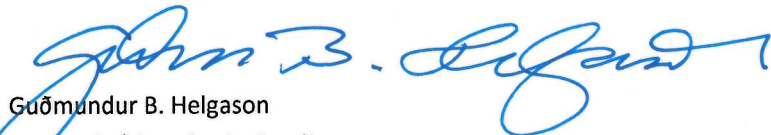
Forsendur, hlutverk og ábyrgð ríkisendurskoðanda

Ríkisendurskoðandi starfar á grundvelli laga nr. 46/2016, um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreikninga, og siðareglur alþjóðasamtaka ríkisendurskoðana. Hlutverk ríkisendurskoðanda er að tryggja að fram fari endurskoðun og eftirlit í samræmi við 4. gr. laganna.

Ríkisendurskoðandi ber húsbóndaábyrgð á störfum þeirra endurskoðenda sem starfa hjá Ríkisendurskoðun og framkvæma endurskoðun á grundvelli laga um endurskoðendur og endurskoðun, lögum um ársreikninga og þeim almennu reglum sem þeir hlíta samkvæmt alþjóðlegum endurskoðunarstöðlum.

Endurskoðunin var framkvæmd í samræmi við lög nr. 46/2016 um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreikninga og lög nr. 94/2019 um endurskoðendur og endurskoðun.

Ríkisendurskoðun, 10. mars 2022



Guðmundur B. Helgason
starrandi ríkisendurskoðandi

Áritun óháðra endurskoðenda

Til stjórnar og hluthafa Isavia ohf.

Álit

Við höfum endurskoðað meðfylgjandi samstæðuársreikning Isavia ohf. fyrir árið 2021. Samstæðuársreikningurinn hefur að geyma rekstrarreikning, efnahagsreikning, yfirlit um eigið fé, sjóðstremisýfirlit, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

Það er álit okkar að samstæðuársreikningurinn sýni glögga mynd af fjárhagsstöðu Isavia ohf. 31. desember 2021, afkomu félagsins og breytingu á handbæru fé á árinu 2021, í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og lög um ársreikninga.

Grundvöllur fyrir álit

Endurskoðað var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla. Ábyrgð samkvæmt þeim stöðlum er nánar lýst í kaflanum um ábyrgð endurskoðanda hér á eftir. Við erum óháð Isavia ohf. og höfum starfað í samræmi við lög nr. 94/2019 um endurskoðendur og endurskoðun og siðareglur endurskoðenda. Við teljum að við endurskoðunina höfum við aflað nægilegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á samstæðuársreikningnum.

Aðrar upplýsingar

Í samræmi við ákvæði 2. mgr. 104 gr. laga nr. 3/2006 um ársreikninga staðfestum við samkvæmt okkar bestu vitund að í skýrslu stjórnar sem fylgir samstæðuársreikningi þessum eru veittar þær upplýsingar sem þar ber að veita í samræmi við lög um ársreikninga og koma ekki fram í skýringum.

Ábyrgð stjórnar og forstjóra á samstæðuársreikningnum

Stjórn og forstjóri (stjórnendur) eru ábyrg fyrir gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla eins og þeir hafa verið samþykktir af Evrópusambandinu og viðbótarkröfur í lögum um ársreikninga. Stjórnendur eru einnig ábyrgir fyrir því innra eftirliti sem nauðsynlegt er að sé til staðar við gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins, þannig að hann sé án verulegra annmarka, hvort sem er vegna sviksemi eða mistaka.

Við gerð samstæðuársreiknings eru stjórnendur ábyrgir fyrir því að meta rekstrarhæfi Isavia ohf. og setja inn skýringu ef þess er þörf. Ef við á skulu stjórnendur setja fram viðeigandi skýringar um rekstrarhæfi og hvers vegna þau ákváðu að beita forsendu um rekstrarhæfi við gerð og framsetningu samstæðuársreiknings, nema stjórnendur hafa ákveðið að leysa samstæðuna upp eða hætta starfsemi, eða hafa enga aðra raunhæfa möguleika.

Stjórn skal hafa eftirlit með gerð og framsetningu samstæðuársreikningsins.

Ábyrgð endurskoðanda á endurskoðun samstæðuársreikningsins

Markmið okkar er að afla nægjanlegrar vissu um að samstæðuársreikningurinn sé án verulegra annmarka, hvort sem er af völdum sviksemi eða mistaka og að gefa út áritun sem felur í sér álit á samstæðuársreikningnum. Nægjanleg víska er mikið öryggi, en ekki trygging þess að endurskoðun sem framkvæmd er í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla muni uppgötva allar verulegar skekkjur séu þær til staðar. Skekkjur geta orðið vegna mistaka eða sviksemi og eru álitnar verulegar ef þær gætu haft áhrif á fjárhagslega ákvarðanatöku notenda samstæðuársreikningsins, einar og sér eða samanlagðar.

Endurskoðun var í samræmi við alþjóðlega endurskoðunarstaðla og hún byggir á faglegri dómgreind og gagnrýnni hugsun. Við framkvæmum einnig eftirfarandi:

- Greinum og metum hættuna á verulegri skekkju í samstæðuársreikningnum, hvort sem er vegna mistaka eða sviksemi, hönnum og framkvæmum endurskoðunaraðgerðir til að bregðast við þeirri hættu og öflum endurskoðunargagna sem eru nægjanleg og viðeigandi til að undirbyggja álit á reikningnum. Hættan á að uppgötva ekki verulega skekkju vegna sviksemi er meiri en að uppgötva ekki skekkju vegna mistaka, þar sem sviksemi getur falið í sér samsæri, fölsun, villandi framsetningu samstæðuársreiknings, að einhverju sé viljandi sleppt eða að farið sé framhjá reglum innra eftirlits.
- Öflum skilnings á innra eftirliti í þeim tilgangi að skipuleggja viðeigandi endurskoðunaraðgerðir og meta hvort það tryggir viðunandi árangur.
- Metum hvort reikningsskilaaðferðir og reikningshaldslegt mat stjórnenda ásamt tengdum skýringum séu viðeigandi í samræmi við reikningsskilareglur.

Áritun óháðra endurskoðenda

Ábyrgð endurskoðanda á endurskoðun samstæðuársreikningsins (framhald)

- Ályktum um notkun stjórnenda á forsendunni um rekstrarhæfi og metum á grundvelli endurskoðunarinnar hvort verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi eða hvort aðstæður séu til staðar sem gætu valdið verulegum efasemdum um rekstrarhæfi. Ef við teljum að verulegur vafi leiki á rekstrarhæfi ber okkur að vekja sérstaka athygli á viðeigandi skýringum samstæðuársreikningsins í áritun okkar. Ef slíkar skýringar eru ófullnægjandi þurfum við að víkja frá fyrirvaralausri áritun. Niðurstaða okkar byggir á endurskoðunargögnum sem aflað er fram að dagsetningu áritunar okkar. Engu að síður geta atburðir eða aðstæður í framtíðinni valdið óvissu um rekstrarhæfi félagsins.
- Metum í heild sinni hvort samstæðuársreikningurinn gefi glögga mynd af undirliggjandi viðskiptum og atburðum, metum framsetningu, uppbyggingu og innihald, þar með talið skýringar með tilliti til glöggrar myndar.
- Öflun fullnægjandi endurskoðunargagna vegna fjárhagsupplýsinga eininga innan samstæðunnar, til að geta látið í ljós álit á samstæðuársreikningi. Við erum ábyrg fyrir skipulagi, umsjón og framgangi endurskoðunar samstæðunnar. Við berum ein ábyrgð á álit okkar.

Okkur ber skylda til að upplýsa stjórn félagsins um áætlað umfang og tímasetningu endurskoðunarinnar. Jafnframt var upplýst um mikilvæg atriði sem fram komu við endurskoðunina, þar á meðal eftir atvikum verulega annmarka á innra eftirliti.

Ríkisendurskoðun, 10. mars 2022



Hinrik Þór Harðarson
endurskoðandi



Þjargir Finnbogason
endurskoðandi

Rekstrarreikningur ársins 2021

	Skýr.	2021	2020
Rekstrartekjur	4	20.842.888	14.736.721
Rekstrargjöld			
Kostnaðarverð seldra vara		(2.466.741)	(1.706.713)
Laun og annar starfsmannakostnaður	5	(14.879.606)	(14.653.980)
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður		(396.370)	(347.946)
Annar rekstrarkostnaður		(3.910.571)	(4.164.780)
		<u>(21.653.288)</u>	<u>(20.873.419)</u>
Rekstrartap fyrir afskriftir		(810.400)	(6.136.698)
Afskriftir	9,10,11	(3.910.854)	(3.916.827)
Rekstrartap		<u>(4.721.254)</u>	<u>(10.053.525)</u>
Fjármunatekjur	7	2.919.502	121.305
Fjármagnsgjöld	7	(1.309.448)	(1.196.402)
Gengismunur	7	1.955.093	(3.800.275)
Tap fyrir skatta		<u>(1.156.107)</u>	<u>(14.928.895)</u>
Tekjuskattur	8	1.476.997	1.751.330
Hagnaður (tap) ársins		<u><u>320.890</u></u>	<u><u>(13.177.565)</u></u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2021

Eignir

	Skýr.	31.12.2021	31.12.2020
Fastafjármunir			
Rekstrarfjármunir	9	59.636.877	57.193.958
Óefnislegar eignir	10	4.355.599	4.611.584
Nýtingarréttur	11	361.213	353.874
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur	13	1.994.507	79.843
Reiknuð skattinneign	18	1.178.092	0
		<u>67.526.288</u>	<u>62.239.260</u>
Veltufjármunir			
Vörubirgðir	14	416.507	279.877
Viðskiptakröfur	15	3.172.511	2.606.353
Næsta árs hluti skuldabréfaeignar og langtímakrafna	13	527.503	38.719
Aðrar skammtímakröfur	15	1.781.052	5.940.347
Handbært fé	15	14.682.766	9.372.336
		<u>20.580.337</u>	<u>18.237.633</u>
Eignir		<u><u>88.106.625</u></u>	<u><u>80.476.893</u></u>

Eigið fé og skuldir

Eigið fé

Hlutafé	16	18.559.063	9.559.063
Lögbundinn varasjóður		2.483.798	2.483.798
Sérstakur endurmatsreikningur		39.712	41.036
Óráðstafað eigið fé		15.496.253	15.175.455
		<u>36.578.827</u>	<u>27.259.353</u>

Langtímaskuldir og skuldbindingar

Skuldir við lánastofnanir	17	42.617.951	43.660.249
Leigusamningar	11	276.036	274.360
Tekjuskattsskuldbinding	18	0	299.989
		<u>42.893.988</u>	<u>44.234.598</u>

Skammtímaskuldir

Viðskiptaskuldir	19	3.800.969	1.630.291
Næsta árs afborganir langtímaskulda	17	1.829.083	4.086.163
Næsta árs afborganir leigusamninga	11	94.606	83.727
Ógreiddir reiknaðir skattar	8	740	3.888
Aðrar skammtímaskuldir	19	2.908.413	3.178.873
		<u>8.633.811</u>	<u>8.982.941</u>

Skuldir		<u>51.527.798</u>	<u>53.217.540</u>
---------	--	-------------------	-------------------

Eigið fé og skuldir

	<u><u>88.106.625</u></u>	<u><u>80.476.893</u></u>
--	--------------------------	--------------------------

Yfirlit um eigið fé 2021

	Hlutafé	Lögbundinn varasjóður	Endurmats- reikningur	Óráðstafað eigið fé	Samtals
Eigið fé 1. janúar 2020	5.589.063	2.483.798	42.360	28.350.724	36.465.945
Nýtt hlutafé	3.970.000	0	0	0	3.970.000
Endurmat afskrifað	0	0	(1.324)	1.324	0
Þýðingarmunur	0	0	0	973	973
Tap ársins	0	0	0	(13.177.565)	(13.177.565)
Eigið fé 31. desember 2020	9.559.063	2.483.798	41.036	15.175.455	27.259.353
Eigið fé 1. janúar 2021	9.559.063	2.483.798	41.036	15.175.456	27.259.353
Nýtt hlutafé	9.000.000	0	0	0	9.000.000
Endurmat afskrifað	0	0	(1.324)	1.324	0
Þýðingarmunur	0	0	0	(1.416)	(1.416)
Hagnaður ársins	0	0	0	320.890	320.890
Eigið fé 31. desember 2021	18.559.063	2.483.798	39.712	15.496.253	36.578.827

Engin arðgreiðsla var á árinu til hluthafa. Allt hlutafé er innborgað. Sjá einnig skýringu 16.

Yfirlit um sjóðstreymi 2021

	Skýr.	2021	2020
Rekstrarhreyfingar			
Rekstartap		(4.721.254)	(10.053.525)
Afskriftir	9,10,11	3.910.854	3.916.827
Reikningshaldslegar afskriftir skammtímalíða	14,15	(40.220)	151.893
Hagnaður af sölu varanlegra rekstrarfjármuna		(11.387)	(2.399)
		<hr/>	<hr/>
Veltufé til rekstrar án vaxta og skatta		(862.007)	(5.987.203)
Vörubirgðir lækkun (hækkun)		(179.186)	356.356
Aðrar rekstartengdar eignir lækkun (hækkun)		1.848.079	(1.026.046)
Rekstartengdar skuldir hækkun (lækkun)		719.528	(1.056.990)
		<hr/>	<hr/>
Handbært fé frá (til) rekstrar án vaxta og skatta		1.526.414	(7.713.883)
Innborgaðir vextir		3.214.018	250.643
Greiddir vextir		(1.040.096)	(613.542)
Greiddir skattar		(3.550)	(380.878)
		<hr/>	<hr/>
Handbært fé frá (til) rekstrar		3.696.786	(8.457.660)
		<hr/>	<hr/>
Fjárfestingahreyfingar			
Fjárfesting í rekstrarfjármunum	9	(5.974.158)	(3.153.432)
Seldir rekstrarfjármunir		86.092	10.731
Fjárfesting í óefnislegum eignum	10	(101.475)	(227.138)
Afborganir skuldabréfa	13	41.505	41.027
Langtímakrafa Joint Finance samningsins, breyting	13	(571.335)	0
		<hr/>	<hr/>
Fjárfestingahreyfingar		(6.519.372)	(3.328.812)
		<hr/>	<hr/>
Fjármögnunarhreyfingar			
Nýjar langtímaskuldir	17	183.024	7.792.000
Afborganir langtímaskulda	17	(2.004.869)	(727.292)
Afborganir leigusamninga	11	(90.585)	(62.222)
Viðskiptaskuldir, framkvæmdaáætlun fjármögnun, breyting	19	1.289.309	583.390
Innborgað hlutafé	16	9.000.000	3.970.000
		<hr/>	<hr/>
Fjármögnunarhreyfingar		8.376.879	11.555.876
		<hr/>	<hr/>
Hækkun (lækkun) handbærs fjár		5.554.293	(230.596)
Handbært fé í upphafi árs		9.372.336	9.166.641
Áhrif gengisbreytinga á handbært fé		(243.863)	436.292
		<hr/>	<hr/>
Handbært fé í lok árs	15	14.682.766	9.372.336
		<hr/>	<hr/>

Skýringar

1. Starfsemi

Isavia ohf. var stofnað í ársbyrjun 2010 með samruna Flugstoða ohf. og Keflavíkurflugvallar ohf. Isavia ohf. er opinbert hlutafélag og starfar á grundvelli laga nr. 2/1995 um hlutafélög og er heimili og varnarþing félagsins í Hafnarfirði.

Isavia og dótturfélög annast rekstur og uppbyggingu allra flugvalla á Íslandi og stýrir jafnframt flugumferð í íslenska flugstjórnarsvæðinu. Þann 1. janúar 2020 var gerð uppskipting á Isavia ohf. þar sem rekstur flugleiðsögu og rekstur innanlandsflugvalla var færður í sér félag. Rekstrarhluti flugleiðsögu færðist til dótturfélagsins Isavia ANS ehf. og rekstrarhluti innanlandsflugvalla færðist til dótturfélagsins Isavia Innanlandsflugvellir ehf.

Samstæðuársreikningurinn nær til Isavia ohf. og dótturfélaga þess. Félag innan samstæðunnar eru auk Isavia ohf., Isavia ANS ehf., Isavia Innanlandsflugvellir ehf., Frihöfnin ehf., Tern Systems ehf., Tern Ungverjalandi og Suluk ApS á Grænlandi. Domavia ehf. var dótturfélag þar til í september 2021 þegar félaginu var slitið.

2. Grundvöllur reikningsskilanna

Samstæðuársreikningurinn er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla, eins og þeir eru samþykktir af Evrópusambandinu í lok árs 2021, breytingar á þeim og nýjar tülkanir og viðbótar kröfur í lögum um ársreikninga. Samstæðuársreikningurinn er gerður á grundvelli kostnaðarverðs nema að ákveðnir fastafjármunir eru metnir eftir endurmatsaðferðinni. Samstæðuársreikningurinn er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður. Samstæðuársreikningurinn er gerður í íslenskum krónum sem er starfrækslugjaldmiðill félagsins. Allar fjárhæðir eru birtar í þúsundum króna, nema annað sé tekið fram.

Engir nýir reikningsskilastaðlar tóku gildi á árinu 2021. Samstæðan innleiddi nokkrar breytingar á eldri stöðlum, en þær breytingar hafa ekki veruleg áhrif á reikningsskil samstæðunnar.

3. Reikningshaldslegt mat

Við gerð samstæðuársreiknings þurfa stjórnendur, í samræmi alþjóðlega reikningsskilastaðla, að taka ákvarðanir, meta og draga ályktanir sem hafa áhrif á eignir og skuldir á reikningsskiladegi, upplýsingar í skýringum og tekjur og gjöld. Við mat og ályktanir er byggt á reynslu og ýmsum öðrum þáttum sem taldir eru viðeigandi og mynda grundvöll þeirra ákvarðana sem teknar eru um bókfært verð eigna og skulda sem ekki liggur fyrir með öðrum hætti. Raunveruleg verðmæti kunna að vera með öðrum hætti en mat stjórnenda. Reikningshaldslegt mat er helst í mati á líftíma eigna og í niðurfærslu viðskiptakrafna og vörubirgða, sjá skýringar nr. 9, 10, 14 og 15.

Reglulega er farið yfir mat og forsendur. Breytingar á reikningshaldslegu mati eru færðar á því tímabili sem þær eiga sér stað.

4. Rekstrartekjur

Rekstrartekjur greinast þannig:	2021	2020
Tekjur vegna sölu á vörum	5.138.921	3.339.261
Tekjur vegna sölu á þjónustu.....	11.818.586	8.354.532
Tekjur vegna þjónustusamnings.....	2.029.100	1.827.800
Eignatekjur.....	1.856.281	1.215.129
	<u>20.842.888</u>	<u>14.736.721</u>

Eignatekjur eru tekjur af eignum, lóðum, áhöldum og tækjum. Innan eignatekna eru leigutekjur sem falla undir gildissvið IAS 17 Leigusamningar. Aðrar tekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavini. Nánari lýsing á eðli tekna og tímasetningu tekjuskráningar félagsins er að finna í skýringu 28.

Tekjur vegna þjónustusamnings eru tilkomnar vegna samnings við Innviðaráðuneytið vegna reksturs flugvalla og flugleiðsöguþjónustu á flugvöllum innanlands. Tekjurnar námu á árinu 2021 um 2.029 milljónum króna en þar af er viðbótarframlag ráðuneytisins um 57 milljónir króna vegna tekjufalls sem rekja má til covid faraldursins. Á árinu 2020 nam viðbótarframlagið vegna faraldursins um 323 milljónum króna.

Skýringar

5. Laun og annar starfsmannakostnaður

	2021	2020
Laun	12.001.292	11.803.523
Lífeyrissjóður, mótframlag	1.916.160	1.926.676
Tryggingagjald	840.235	876.016
Önnur launatengd gjöld	221.756	217.419
Viðbótarframlag í lífeyrissjóð og breyting á orlofsskuldbindingu	146.644	119.879
Eignfærður launakostnaður	(689.639)	(717.096)
Annar starfsmannakostnaður	443.158	427.564
	<u>14.879.606</u>	<u>14.653.980</u>
Meðalfjöldi starfa	1.022	1.081

Heildarlaun og mótframlag í lífeyrissjóð til forstjóra Isavia ohf. námu á árinu 2021 um 42,0 milljónum króna samanborið við 41,6 milljónir króna árið 2020. Heildarlaun og mótframlag í lífeyrissjóð til þriggja stjórna samstæðunnar, framkvæmdastjóra dótturfélaga og framkvæmdastjórna móðurfélags á árinu 2021 námu um 308,6 milljónum króna en árið á undan nam þessi liður um 316,8 milljón króna.

6. Þóknun til endurskoðanda

	2021		2020	
	Endurskoðun og könnun	Önnur þjónusta	Endurskoðun og könnun	Önnur þjónusta
Deloitte ehf.	0	0	10.347	12.852
Ríkisendurskoðun	42.636	0	17.546	515
	<u>42.636</u>	<u>0</u>	<u>27.892</u>	<u>13.367</u>

Önnur þjónusta er kostnaður vegna reikningsskilaaðstoðar, skattamála og aðstoðar við skattframtal. Á árinu 2021 var þessi þjónusta keypt af þriðja aðila sem er óháður endurskoðun félagsins. Af annarri þjónustu árið 2020 eru um 3 milljónir króna vegna aðstoðar við uppskiptingu félagsins og um 7 milljónir króna tilkomnar vegna verkefna sem eru ótengd reikningshaldi.

7. Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld

Fjármunatekjur

	2021	2020
Vaxtatekjur af bankareikningum	56.331	67.012
Vaxtatekjur af fjáreignum sem ætlað er að halda til gjalddaga	6.326	6.926
Aðrar vaxtatekjur	2.856.845	47.368
	<u>2.919.502</u>	<u>121.305</u>

Meðal annarra vaxtatekna eru vaxtatekjur að fjárhæð um 2.760 milljónir króna sem eru tilkomnar vegna afgreiðslu virðisaukaskatts fyrri ára hjá Skattinum á árinu 2021, í kjölfar úrskurðar Yfirs kattaneftndar nr. 181/2020 frá desember 2020.

Fjármagnsgjöld

	2021	2020
Vaxtagjöld og verðbætur	(1.237.647)	(1.165.559)
Önnur vaxtagjöld	(71.801)	(30.842)
	<u>(1.309.448)</u>	<u>(1.196.402)</u>

Meðal annarra vaxtagjalda eru dráttarvextir tilkomnir vegna máls viðskiptavinar vegna samninga að fjárhæð um 10,4 milljónir króna.

Gengismunur

	2021	2020
Gengismunur	1.955.093	(3.800.275)
	<u>1.955.093</u>	<u>(3.800.275)</u>

Skýringar

8. Skattamál

Tekjuskattur er reiknaður og færður í samstæðuársreikninginn og nemur tekjufærð fjárhæð í rekstrarreikningi um 1.477 milljónum króna. Tekjuskattur til greiðslu á árinu 2022 nemur um 740 þúsundum króna. Á árinu 2020 nam tekjufærð fjárhæð í rekstrarreikningi um 1.751 milljón króna og tekjuskattur til greiðslu á árinu 2021 nam um 3,9 milljónum króna.

Virkur tekjuskattur greinist þannig:

	2021		2020	
	Fjárhæð	%	Fjárhæð	%
Tap fyrir skatta	(1.156.107)		(14.928.895)	
Skatthlutfall	(231.221)	20,0%	(2.985.779)	20,0%
Aðrar breytingar	(12.452)	1,1%	5.815	(0,0%)
Aðrar breytingar vegna skattalegs taps	(1.233.323)	106,7%	1.228.634	(8,2%)
Tekjuskattur samkvæmt rekstrarreikningi	(1.476.997)	127,8%	(1.751.330)	11,7%

Aðrar breytingar vegna skattalegs taps eru tilkomnar á árinu 2021 vegna færslu á tekjuskattsinnæign en aðrar breytingar vegna skattalegs taps á árinu 2020 eru tilkomnar vegna tekjuskattsinnæignar sem myndaðist hjá félögum í samstæðunni en var ekki færð á því ári vegna óvissu tengdri covid.

9. Rekstrarfjármunir

	Fasteignir og listaverk	Flughlöð og bílastæði	Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður	Aðrar eignir	Samtals
Kostnaðarverð					
Staða í ársbyrjun 2020	37.416.722	19.136.810	3.781.516	16.856.645	77.191.693
Eignfært á árinu	1.476.657	951.773	5.282	719.720	3.153.432
Aflagt á árinu	(163.359)	(766.276)	(787.182)	(310.456)	(2.027.273)
Selt á árinu	0	0	0	(25.119)	(25.119)
Staða í ársbyrjun 2021	38.730.021	19.322.307	2.999.616	17.240.790	78.292.734
Leiðrétt milli flokka	0	1.286.898	0	(1.294.937)	(8.039)
Eignfært á árinu	2.653.319	2.253.060	1.288	1.066.491	5.974.158
Aflagt á árinu	(1.173.721)	0	(255.973)	(766.734)	(2.196.428)
Selt á árinu	0	0	0	(187.012)	(187.012)
Staða í árslok 2021	40.209.619	22.862.265	2.744.931	16.058.597	81.875.413
Afskriftir					
Staða í ársbyrjun 2020	8.918.303	3.223.573	1.666.777	5.833.444	19.642.097
Afskriftir ársins	970.428	793.896	327.171	1.409.243	3.500.738
Aflagt á árinu	(163.359)	(766.276)	(787.182)	(310.456)	(2.027.273)
Selt á árinu	0	0	0	(16.786)	(16.786)
Staða í ársbyrjun 2021	9.725.372	3.251.194	1.206.766	6.915.445	21.098.776
Leiðrétt milli flokka	0	1.098.414	0	(1.098.414)	0
Afskriftir ársins	1.030.260	782.363	313.767	1.322.104	3.448.494
Aflagt á árinu	(1.173.721)	0	(255.973)	(766.734)	(2.196.428)
Selt á árinu	0	0	0	(112.307)	(112.307)
Staða í árslok 2021	9.581.911	5.131.971	1.264.560	6.260.094	22.238.535
Bókfært verð					
Bókfært verð í ársbyrjun	29.004.648	16.071.114	1.792.851	10.325.345	57.193.958
Bókfært verð í árslok	30.627.708	17.730.294	1.480.371	9.798.503	59.636.877

Áætlaður nýtingartími rekstrarfjármuna er eftirfarandi:

Fasteignir og listaverk	0-100 ár			
Flughlöð og bílastæði		5-50 ár		
Stjórnkerfi og aðflugsbúnaður			3-20 ár	
Aðrar eignir				3-20 ár

Skýringar

9. Rekstrarfjármunir (framhald)

Upplýsingar um endurmetnar fasteignir í lok ársins:

	31.12.2021	31.12.2020
Endurmetnið bókfært verð	100.719	103.715
Þar af áhrif sérstaks endurmats	(48.426)	(50.040)
Bókfært verð án áhrifa endurmats	52.293	53.675

Fasteignamat og vátryggingamat eigna í árslok greinist þannig:

	2021		2020	
	Fasteignamat	Vátryggingamat	Fasteignamat	Vátryggingamat
Fasteignir og lóðir	31.147.441	55.813.003	29.625.906	59.954.212
Vélar og tæki, eignatryggingar		28.475.631		25.468.651
Aðrar lausafjártryggingar		1.121.503		721.500
Rekstrarstöðvunartrygging		11.623.430		15.592.659

Isavia ohf. og dótturfélög eru með sameiginlegar tryggingar.

10. Óefnislegar eignir

	Afnotasamn. um mannvirki	Afnotasamn. um flugbrautir	Hugbúnaður og þróunarkostnaður	Samtals
Kostnaðarverð				
Staða í ársbyrjun 2020	477.035	5.706.000	1.214.512	7.397.547
Eignfært á árinu	0	0	227.138	227.138
Aflagt á árinu	0	0	(98.912)	(98.912)
Staða í ársbyrjun 2021	477.035	5.706.000	1.342.739	7.525.774
Leiðrétt á milli flokka	0	0	8.039	8.039
Eignfært á árinu	0	0	101.475	101.475
Staða í árslok 2021	477.035	5.706.000	1.452.253	7.635.288
Afskriftir				
Staða í ársbyrjun 2020	174.954	2.092.688	393.333	2.660.974
Afskrift ársins	15.899	190.174	146.054	352.127
Aflagt á árinu	0	0	(98.912)	(98.912)
Staða í ársbyrjun 2021	190.853	2.282.862	440.475	2.914.189
Afskrift ársins	15.899	190.174	159.425	365.498
Staða í árslok 2021	206.752	2.473.036	599.900	3.279.688
Bókfært verð				
Bókfært verð í ársbyrjun	286.182	3.423.138	902.264	4.611.584
Bókfært verð í árslok	270.283	3.232.964	852.353	4.355.600
Afskriftarhlutföll	3,3%	3,3%	5-33%	

Þróunarkostnaður að fjárhæð um 62,5 milljónir króna vegna vinnu við þróun hugbúnaðar sem ætlaður er til sölu á heimsmarkaði var eignfærður á árunum 2012 til 2015. Um er að ræða eignfærslu á einni af vörum félagsins sem nefnd er Polaris í dag en hét TAS hér áður. Hugbúnaðurinn er í notkun hjá viðskiptavinum víða um heim. Þróunarkostnaður er færður til eignar á kostnaðarverði sem óefnislegar eignir með ótakmarkaðan nýtingartíma og eru gerð á þeim virðisrýrnunarpróf að minnsta kosti árlega. Síðast var virðisrýrnunarpróf framkvæmt á þróunarkostnaði í árslok 2021. Niðurstaða er að endurheimtanlegt virði búnaðarinnar er umfram bókfært virði félagsins og það er mat stjórnenda að þróunarkostnaður hafi ekki rýrnað á árinu 2021.

Samkvæmt samningi milli Keflavíkurflugvallar ohf., nú Isavia ohf. og Varnarmálastofnunar, nú Landhelgisgæslu Íslands sem undirritaður var 22. apríl 2009 tók félagið yfir afnot til næstu 30 ára frá ársbyrjun 2009 að telja, á tilgreindum flugvallarmannvirkjum og búnaði á mannvirkjaskrá NATO á Keflavíkurflugvelli. Ekki er innheimt sérstakt endurgjald fyrir afnot mannvirkjanna en Isavia ohf. skal standa straum af öllum kostnaði við daglegan rekstur og viðhald þeirra, þannig að tryggt sé að ástand þeirra sé í samræmi við samþykkt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Landshelgisgæslan f.h. NATO hefur rétt til afnota á mannvirkjunum. Afnotarétturinn er gjaldfærður hlutfallslega yfir leigutímann.

Skýringar

11. Leigusamningar

Samstæðan er með á leigu fyrir starfsemi sína fasteignir, lóðir og annan búnað til nota í rekstri sínum.

Nýtingarréttur	Fasteignir	Annað	Samtals
Staða 1. janúar 2020	151.293	15.929	167.222
Verðbætur af leiguskuldbindingu	3.860	360	4.220
Breytingar vegna nýrra samninga og uppgjör eldri samninga	246.395	0	246.395
Afskriftir	(63.729)	(232)	(63.962)
Staða 31. desember 2020	337.818	16.056	353.874
Verðbætur af leiguskuldbindingu	16.914	596	17.510
Breytingar vegna nýrra samninga og uppgjör eldri samninga	91.502	(4.814)	86.689
Afskriftir	(96.484)	(376)	(96.860)
Staða 31. desember 2021	349.750	11.463	361.213

Upphæðir færðar í rekstrarreikning	2021	2020
Afskriftir af nýtingarrétti	96.860	63.962
Vaxtagjöld af leiguskuldbindingu	16.344	6.840
Samtals gjaldfært á árinu	113.204	70.801
Heildargreiðsla af leigusamningum á árinu	107.987	69.940
Leiguskuldbinding		
Leiguskuldir, langtímahluti	276.036	274.360
Leiguskuldir, afborgun næstu 12 mánaða meðal skammtímaskulda	94.606	83.727
	370.642	358.087

Leiguskuldbinding	31.12.2021	31.12.2020
Gjalddagagreining, ónúvirtar leigugreiðslur		
Innan árs	110.168	99.893
Eftir ár en innan 5 ára	258.512	269.242
5 ár og síðar	79.763	65.964
	448.443	435.100

12. Samstæða

Samstæða Isavia ohf. samanstendur af eftirfarandi dótturfélögum:

	Hlutdeild	Nafnverð	Meginstarfsemi
Eignarhlutar í dótturfélögum eru eftirfarandi:			
Dótturfélög Isavia ohf.			
Fríhöfnin ehf., Keflavíkurflugvelli	100,00%	50.000	Verslunarstarfsemi
Isavia ANS ehf., Reykjavíkurflugvelli.....	100,00%	310.500	Flugleiðsöguþjónusta
Isavia Innanlandsflugvellir ehf., Reykjavíkurflugvelli...	100,00%	52.350	Rekstur innanlandsflugvalla
Dótturfélög Isavia ANS ehf.			
Suluk ApS - Grænlandi.....	100,00%	1.999	Þjónusta flugumferðarstjóra
Tern Systems ehf., Kópavogi	100,00%	80.000	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf
Dótturfélag Tern Systems ehf.			
Tern Branch Hungary, Ungverjaland	100,00%	16.877	Hugbúnaðargerð og ráðgjöf

Dótturfélaginu Domavia ehf. var slitið í september 2021.

Skýringar

13. Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur

Skuldabréfaeign	31.12.2021	31.12.2020
Skuldabréfaeign	82.257	118.562
Næsta árs afborgun	(39.552)	(38.719)
	42.705	79.843
Langtímakrafa	31.12.2021	31.12.2020
Langtímakrafa vegna Joint Finance samnings	2.439.752	0
Næsta árs afborgun	(487.950)	0
	1.951.802	0

Afborganir skuldabréfaeignar og langtímakrafna greinast þannig á næstu ár:

	31.12.2021	31.12.2020
Árið 2021	0	38.719
Árið 2022	527.503	39.111
Árið 2023	497.932	9.521
Árið 2024	498.382	9.949
Árið 2025	498.851	10.397
Árið 2026	499.342	10.865
	2.522.009	118.562

Að mati stjórnenda er óverulegur mismunur er á milli gangverðs og bókfærðs verðs fjáreigna.

14. Vörubirgðir

	31.12.2021	31.12.2020
Vörur til endursölu	384.991	336.164
Vörur í flutningi	27.489	2.548
Rekstrarvörur	10.152	0
Niðurfærsla vörubirgða	(6.126)	(58.835)
	416.507	279.877

Breytingar á niðurfærslu vörubirgða greinist þannig:

Staða í ársbyrjun	(58.835)	(12.425)
Breyting niðurfærslu birgða	36.759	(85.319)
Rýrnun birgða á árinu	15.950	38.909
Staða í árslok	(6.126)	(58.835)
Tryggingaverðmæti birgða	750.301	745.200

Engar birgðir eru veðsettar hjá samstæðunni í lok ársins.

Samstæðan áætlar að selja allar sínar birgðir á næstu 12 mánuðum.

15. Aðrar peningalegar eignir

Viðskiptakröfur	31.12.2021	31.12.2020
Innlendar viðskiptakröfur	3.263.762	2.897.391
Erlendar viðskiptakröfur	400.766	196.520
Niðurfærsla vegna krafna sem kunna að tapast	(2.254.744)	(2.355.974)
Viðskiptakrafa vegna Joint Finance samnings	1.762.726	1.868.417
	3.172.511	2.606.353

Skýringar

15. Aðrar peningalegar eignir (framhald)

Virðisrýrnun viðskiptakrafna

Breytingar á niðurfærslu viðskiptakrafna greinist þannig:

	31.12.2021	31.12.2020
Staða í ársbyrjun	(2.355.974)	(2.151.079)
Breyting á niðurfærslu krafna sem kunna að tapast	76.301	(204.895)
Tapaðar viðskiptakröfur á árinu	24.929	0
Staða í árslok	(2.254.744)	(2.355.974)

Niðurfærsla hefur verið reiknuð vegna krafna sem kunna að tapast. Niðurfærslan er byggð á mati stjórnenda, reynslu fyrri ára og efnahagshorfum á reikningskiladegi.

Mat á niðurfærslu viðskiptakrafna í árslok 2021 í samræmi við kröfur IFRS 9 var eftirfarandi:

Samstæðan metur niðurfærslu viðskiptakrafna út frá líkum á því að vanefndir verði einhvern tímann á líftíma viðskiptakrafna. Viðskiptakröfum er skipt í aldursflokka og niðurfærsla áætluð fyrir hvern aldursflokk sem byggir á reynslu fyrri ára, mati stjórnenda og framtíðarhorfum í efnahagsumhverfi viðskiptavina. Það er álit stjórnenda samstæðunnar að bókfært verð viðskiptakrafna og annarra skammtímakrafna endurspeglir gangvirði þeirra.

Samstæðan álitur að hlutlægar vísbendingar um virðisrýrnun krafna séu til staðar ef upplýsingar samstæðunnar sér eða frá utanaðkomandi aðilum benda til þess að skuldari sé í greiðsluferðileikum eða ef krafa er komin meira en 90 daga fram yfir gjalddaga.

Þann 28. mars 2019 beitti Isavia stöðvunarheimild á loftfar sem hafði verið í rekstri Wow air á grundvelli ógreiddra notendagjalda vegna starfsemi flugfélagsins á Keflavíkurlugvelli. Eigandi flugvélarinnar höfðaði innsetningarmál fyrir héraðsdómi Reykjaness sem hnekkti stöðvuninni þrátt fyrir skýr ákvæði laga sem heimiluðu stöðvunina að mati félagsins. Vegna þessa úrskurðar héraðsdóms Reykjaness þótti rétt að færa gjaldkröfu að fjárhæð 2.112,6 milljónir króna niður í bókum samstæðunnar þrátt fyrir þá skoðun samstæðunnar að um rangan úrskurð hafi verið að ræða.

Isavia höfðaði skaðabótamál gegn eiganda loftfarsins og Ríkissjóði vegna tjóns sem af innsetningargerðinni hlaut. Með dómi héraðsdóms frá 22. desember 2021 (Mál E-1085/2020) var fallist á allar kröfur Isavia auk greiðslu málskostnaðar. Málinu hefur verið áfrýjað af hálfu stefndu.

Taflan hér á eftir sýnir framlag í niðurfærslureikning eftir aldursflokkum viðskiptakrafna.

Dagar fram yfir gjalddaga	31.12.2021			
	Vænt útlánatap	Brúttó virði	Niðurfærsla	Bókfært verð
Ógjaldfallnar kröfur	0,6%	1.186.714	7.360	1.179.354
1-90 daga	9,4%	236.512	22.338	214.174
91-180 daga	9,6%	35.794	3.429	32.365
181-270 daga	15,6%	9.516	1.489	8.027
>271 daga	95,1%	2.333.878	2.220.128	113.750
Samtals		3.802.414	2.254.744	1.547.670

Dagar fram yfir gjalddaga	31.12.2020			
	Vænt útlánatap	Brúttó virði	Niðurfærsla	Bókfært verð
Ógjaldfallnar kröfur	0,5%	528.512	2.599	525.913
1-90 daga	11,2%	109.676	12.270	97.405
91-180 daga	30,3%	99.435	30.151	69.285
181-270 daga	54,6%	20.174	11.022	9.153
>271 daga	98,5%	2.336.113	2.299.932	36.181
Samtals		3.093.911	2.355.974	737.937

Aðrar skammtímakröfur

	31.12.2021	31.12.2020
Virðisaukaskattur fyrri ára	0	5.196.837
Virðisaukaskattur	451.418	181.087
Fyrirframgreiddur kostnaður	126.632	120.929
Fjármagnstekjuskattur	616.933	19.847
Fyrirframgreidd laun	38.409	44.914
Aðrar kröfur	547.660	376.733
	1.781.052	5.940.347

Krafa samstæðunnar vegna virðisaukaskatts fyrri ára fékkst greidd hjá Skattinum á árinu 2021 í kjölfar úrskurðar Yfirskattaneftndar nr. 181/2020 frá desember 2020.

Skýringar

15. Aðrar peningalegar eignir (framhald)

Handbært fé

Handbært fé félagsins samanstendur af sjóði og óbundnum bankainnstæðum.

	31.12.2021	31.12.2020
Bankainnstæður í íslenskum krónum	13.189.186	2.142.503
Bankainnstæður í erlendri mynt	1.486.621	7.225.759
Sjóður í íslenskum krónum	6.959	4.075
	<u>14.682.766</u>	<u>9.372.336</u>

16. Eigið fé

Hlutafé greinist þannig:

	Hlutir	Hlutfall	Fjárhæð
Heildarhlutafé í árslok	18.559.063	100,0%	18.559.063
	<u>18.559.063</u>	<u>100,0%</u>	<u>18.559.063</u>

Eitt atkvæði fylgir hlut ríkisins. Fjármálaráðherra fer með hlut íslenska ríkisins í félaginu. Hutfjárukning ársins nam 9.000 milljónum króna. Allt hlutafé er að fullu greitt.

Lögbundinn varasjóður

Fært er í lögbundinn varasjóð samkvæmt íslenskum hlutafélagalögum. Ekki er heimilt að greiða lögbundinn varasjóð til hluthafa í formi arðs. Samkvæmt hlutafélagalögum skal leggja í varasjóðinn þar til hann hefur náð 25% af hlutafé.

Sérstakur endurmatsreikningur

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. árið 2010, var fasteign fyrrnefnda félagsins endurmetin þar sem markaðsverð fasteignar þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggði á áætluðu söluverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmatsreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

17. Langtímaskuldir

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2021	31.12.2020
Skuldir í EUR	38.810.565	40.710.213
Skuldir í ISK	5.636.469	7.036.199
	<u>44.447.034</u>	<u>47.746.412</u>
Næsta árs afborganir langtímaskulda	<u>(1.829.083)</u>	<u>(4.086.163)</u>
	<u>42.617.951</u>	<u>43.660.249</u>

Breyting langtímaskulda á árinu greinist þannig:

	31.12.2021	31.12.2020
Staða í ársbyrjun	47.746.412	36.050.897
Ný lán á árinu og skilmálabreytingar	895.527	8.030.202
Afborganir ársins	(2.004.869)	(727.292)
Gengismunur og verðbætur	(2.190.035)	4.392.604
Staða í lok ársins	<u>44.447.034</u>	<u>47.746.412</u>

Afborganir af langtímaskuldum greinast þannig á næstu ár:

	Skuldir við lánastofnanir	
	31.12.2021	31.12.2020
Afborganir árið 2022 / 2021	1.829.083	4.086.163
Afborganir árið 2023 / 2022	2.118.586	5.780.049
Afborganir árið 2024 / 2023	2.406.661	1.900.874
Afborganir árið 2025 / 2024	2.790.083	2.205.290
Afborganir árið 2026 / 2025	14.174.447	2.610.532
Afborganir síðar	<u>21.128.175</u>	<u>31.163.505</u>
	<u>44.447.034</u>	<u>47.746.412</u>

Skýringar

17. Langtímaskuldir (framhald)

Lán að fjárhæð 43.603 milljónum króna eru háð fjárhagsskilyrðum varðandi hlutfall eigin fjár. Þar af eru lán að fjárhæð um 39.243 milljónum króna einnig háð skilyrðum um hlutfall hreinna vaxtaberandi skulda af EBITDA. Reglulega er farið yfir fjárhagsskilyrðin og í lok árs 2021 var fjárhagsskilyrðið um hlutfall hreinna vaxtaberandi skulda af EBITDA fallið. Lánveitendur félagsins voru í lok árs allir búnir að staðfesta formlega að þeir muni ekki virkja fjárhagsskilyrðið tímabundið.

18. Tekjuskattsskuldbinding (reiknuð skattinneign)

	31.12.2021	31.12.2020
Staða í ársbyrjun	299.665	2.054.905
Reiknaður tekjuskattur vegna ársins	(1.476.997)	(1.751.330)
Tekjuskattur til greiðslu á næsta ári	(740)	(3.888)
Þýðingarmunur	(20)	(22)
Staða í árslok	(1.178.092)	299.665

Frestaður skattur skiptist þannig á einstaka liði efnahagsreikningsins

	31.12.2021	31.12.2020
Rekstrarfjármunir	2.345.065	2.319.987
Veltufjáreignir	(430.559)	(449.589)
Aðrir liðir	932	(13.556)
Frestaður gengismunur	7.296	(543.300)
Áhrif af yfirfæranlegu skattalegu tapi	(3.100.825)	(2.242.263)
	(1.178.092)	(928.722)
Tekjuskattsinneign ekki færð í ársreikning	0	1.228.387
Tekjuskattsskuldbinding (reiknuð skattinneign) í árslok	(1.178.092)	299.665

Yfirfæranlegt skattalegt tap samstæðunnar myndar ásamt öðrum liðum reiknaða skattinneign í árslok og hefur reiknuð skattinneign verið færð hjá samstæðunni. Tekjuskattsinneign var hins vegar ekki verið færð hjá samstæðunni á árinu 2020 vegna óvissu tengt covid.

Yfirfæranlegt skattalegt tap nýttist til frádráttar skattalegum hagnaði sem hér segir:

	31.12.2021	31.12.2020
Nýtanlegt til ársins 2030	11.165.417	11.211.317
Nýtanlegt til ársins 2031	4.338.709	0
	15.504.126	11.211.317

19. Aðrar peningalegar skuldir

Viðskiptaskuldir

	31.12.2021	31.12.2020
Innlendar viðskiptaskuldir	1.623.488	710.428
Innlendar viðskiptaskuldir vegna framkvæmdaáætlunar	1.931.502	642.193
Erlendar viðskiptaskuldir	245.979	277.671
	3.800.969	1.630.291

Innlendar viðskiptaskuldir vegna framkvæmdaáætlunar eru tilkomnar vegna framkvæmdahluta þjónustusamnings við Innviðaráðuneytið. Greiðslur vegna framkvæmdahluta ársins hafa þegar borist og mynda því þessa skuld þar sem greiðslum þessum hefur ekki verið ráðstafað að fullu. Meðal handbærs fjár er inneign sem er tilkomin vegna þessara greiðslna.

Næsta árs afborganir langtímaskulda

	31.12.2021	31.12.2020
Skuldir við lánastofnanir	1.829.083	4.086.163

Skýringar

19. Aðrar peningalegar skuldir (framhald)

Aðrar skammtímaskuldir

	31.12.2021	31.12.2020
Virðisaukaskattur	38.369	25.504
Ógreitt viðbótarframlag í lífeyrissjóð	158.951	293.237
Ógreidd laun og launatengd gjöld	689.498	761.696
Ógreidd orlofsskuldbinding	1.485.646	1.334.115
Ógreiddir áfallnir vextir	307.136	456.368
Aðrar skuldir	52.701	34.237
Fyrirframinnheimtar tekjur	172.749	174.556
Ólokinn verksamningur	3.363	99.161
	<u>2.908.413</u>	<u>3.178.873</u>

20. Fjármálagerningar

Flokkar fjármálagerninga

Fjáreignir og fjárskuldir samstæðunnar eru eftirfarandi og eru allar skráðar á afskrifuðu kostnaðarverði:

Fjáreignir	31.12.2021	31.12.2020
Handbært fé	14.682.766	9.372.336
Fjáreignir sem ætlað er að halda til gjalddaga	2.522.009	118.562
Lán og kröfur	4.171.589	8.361.011
	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Fjárskuldir	50.583.704	51.925.389

Lán og kröfur og aðrar fjárskuldir eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að frádreginni virðisrýrnun.

Áhættustýring

Samstæðan hefur sett sér heildstæða áhættustefnu og til staðar er virk áhættustýring sem hefur það hlutverk að meta og stýra þeim áhættuþáttum sem samstæðan býr við. Þær áhættur sem eru undir virkri stýringu eru markaðsáhætta, mótaðilaáhætta og lausafjáraáhætta. Þá hafa aðrar áhættur sem tengjast m.a. rekstri, orðspori, stjórnun og öðrum þáttum verið kortlagðir og mat lagt á þá út frá alvarleika annars vegar og líkindum hins vegar. Áhættunefnd samstæðunnar fundar reglulega um málefni sem tengjast áhættustýringu.

Vaxtaáhætta

Vaxtaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðar sjóðsflæði fjármálagerninga muni sveiflast vegna breytinga á markaðsvöxtum.

Vaxtabreytingar hafa áhrif á vænt sjóðstreymi af eignum og skuldum sem bera breytilega vexti.

Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 50 og 100 punkta hækkun vaxta á hreinar vaxtaberandi eignir og skuldir hefði á afkomu og eigið fé á reikningsskiladegi. Næmnigreiningin tekur til þeirra vaxtaberandi eigna og skulda sem bera breytilega vexti og miðast hún við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem fram koma í rekstrarreikning og á eigið fé.

Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagerninga er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Jákvæð fjárhæð merkir hækkun á hagnaði og eigin fé. Lækkun vaxta hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

	31.12.2021		31.12.2020	
	50 pkt	100 pkt	50 pkt	100 pkt
Áhrif á afkomu og eigið fé	(44.603)	(89.206)	(73.995)	(147.990)

Skýringar

20. Fjármálagerningar (framhald)

Gjaldmiðlaáhætta

Gjaldmiðlaáhætta er áhættan af því að gangvirði eða framtíðar sjóðsflæði fjármálagerninga muni sveiflast vegna breytinga á gengi gjaldmiðla. Gjaldmiðlaáhætta myndast þegar mismunur er á stöðu eigna og skulda í erlendum gjaldmiðli.

Meirihluti eigna samstæðunnar er í íslenskum krónum en þó á samstæðan nokkuð af erlendum fjáreignum. Meirihluti langtímaskulda samstæðunnar er í erlendum gjaldmiðlum. Hér að neðan eru tilgreindir þeir gjaldmiðlar samstæðunnar sem mest áhrif hafa á rekstur samstæðunnar. Upplýsingar um gengi og útreikning á flökti taka tillit til miðgengis.

Mynt	Árslökagengi	
	2021	2020
EUR	147,60	156,10
GBP	175,73	173,55
JPY	1,133	1,234
CHF	142,83	144,38
DKK	19,85	20,98
NOK	14,77	14,93
SEK	14,39	15,57
USD	130,38	127,21
CAD	102,42	99,91
HUF	0,40	0,43

Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2021

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR	1.493.122	38.969.126	(37.476.004)
GBP	204.410	1.096	203.314
JPY	568	0	568
CHF	3.317	16.580	(13.263)
DKK	81.819	20.098	61.721
NOK	2.429	568	1.861
SEK	6.479	21.960	(15.481)
USD	111.361	40.651	70.710
CAD	751	0	751
HUF	8.591	2.559	6.032

Gjaldmiðlaáhætta 31.12.2020

	Eignir	Skuldir	Hrein staða
EUR	6.575.546	40.830.990	(34.255.443)
GBP	625.115	7.964	617.151
JPY	1.656	0	1.656
CHF	682	0	682
DKK	139.312	22.557	116.754
NOK	2.001	678	1.323
SEK	8.011	90.907	(82.896)
USD	92.529	41.128	51.401
CAD	868	0	868
HUF	9.104	3.911	5.193

Næmnigreining

Í töflunni hér að neðan er sýnt hver áhrif af 5% og 10% veikingu krónunnar gagnvart viðkomandi gjaldmiðlum hefði á afkomu og eigið fé miðað við stöðu eigna og skulda í viðkomandi gjaldmiðli á reikningsskiladegi. Í töflu hér að framan má sjá þær erlendu eignir og skuldir sem næmnigreiningin tekur til, en þær eru að verulegum hluta erlendar lántökur og erlendar bankainnstæður og viðskiptakröfur. Næmnigreiningin miðast við að allar aðrar breytur en þær sem eru hér til skoðunar séu fastar. Næmnigreiningin tekur til þeirra gjaldmiðla sem innifela mesta gengisáhættu. Næmnigreiningin tekur tillit til skattaáhrifa og endurspeglar því þau áhrif sem koma í rekstrarreikning og á eigið fé. Áhrif á afkomu og eigið fé eru þau sömu þar sem matsbreyting undirliggjandi fjármálagerninga í erlendum gjaldmiðli er ekki í neinum tilvikum færð beint á eigið fé. Styrking krónunnar um 5% og 10% gagnvart neðangreindum gjaldmiðlum hefði haft sömu áhrif en í gagnstæða átt.

Skýringar

20. Fjármálagerningar (framhald)

Áhrif á afkomu og eigið fé	31.12.2021		31.12.2020	
	5%	10%	5%	10%
EUR	(1.499.040)	(2.998.080)	(1.370.218)	(2.740.435)
GBP	8.133	16.265	24.686	49.372
JPY	23	45	66	132
CHF	(531)	(1.061)	27	55
DKK	2.469	4.938	4.670	9.340
NOK	74	149	53	106
SEK	(619)	(1.239)	(3.316)	(6.632)
USD	2.828	5.657	2.056	4.112
CAD	30	60	35	69
HUF	241	483	208	415

Útlánaáhætta

Í útlánaáhhættu felst áhættan á því að mótaðilar samstæðunnar geti ekki staðið við skuldbindingar sínar, sem leiðir til þess að samstæðan tapar á fjármálagerningum sínum. Samstæðan fylgist reglulega með þróun þeirra eigna sem tengjast útlánaáhhættu. Nánari lýsingu á mati samstæðunnar á væntu útlánatapi vegna fjáreigna má finna í skýringum 28 (reikningsskilaaðferðir vegna virðisrýrnunar fjáreigna) og 15 (mat á niðurfærslu viðskiptakrafna). Samstæðan færir ekki niðurfærslu skuldabréfaeignar sem nema lágum upphæðum og niðurfærsla yrði að mati stjórnenda óveruleg.

	31.12.2021	31.12.2020
Skuldabréfaeign og aðrar langtímakröfur	2.522.009	118.562
Viðskiptakröfur	3.310.396	2.606.353
Aðrar kröfur	861.192	5.754.658
Handbært fé	14.682.766	9.372.336
	21.376.364	17.851.909

Hámarksútlánaáhætta samstæðunnar er sú bókfærða staða sem sundurliðuð er hér að ofan.

Eiginfjárahætta

Fjárstýring samstæðunnar fylgist með áhættustýringu eigin fjár í samráði við eigendur, stjórn og stjórnendur. Samstæðan stýrir fjármögnun sinni í samræmi við eigendastefnu. Þar er lögð mikil áhersla á langtímasjónarmið um uppbyggingu og rekstur samstæðunnar. Jafnframt er lögð áhersla á að félög samstæðunnar í eigu þess, sérstaklega þegar þau sinna samkeppnisrekstri, skili ásættanlegri afkomu og tryggji viðhald tekjumyndandi eigna. Í því felst m.a. að ríkissjóður fái eðlilegan arð af eigin fé í samræmi við áhættu rekstrar.

Lausafjárahætta

Lausafjárahætta er áhættan á því að samstæðan lendi í erfiðleikum við að mæta fjárhagslegum skuldbindingum sínum í náninni framtíð. Reglulega er fylgst með stöðu lausafjár, þróun sem orðið hefur og hvaða áhrif staða markaða og framtíðarhorfur hafa.

	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
Skuldir 31.12.2021				
Óvaxtaberandi	6.136.670	0	0	6.136.670
Með fljótandi vöxtum	1.555.463	17.609.742	6.706.833	25.872.037
Með föstum vöxtum	273.620	3.880.035	14.421.342	18.574.997
	7.965.753	21.489.776	21.128.175	50.583.704
Eignir 31.12.2021				
Óvaxtaberandi	4.703.218	1.951.802	0	6.655.020
Með fljótandi vöxtum	14.678.639	42.705	0	14.721.344
	19.381.857	1.994.507	0	21.376.364
Hrein staða 31.12.2021	11.416.104	(19.495.269)	(21.128.175)	(29.207.340)

Skýringar

20. Fjármálagæringar (framhald)

	Til greiðslu innan eins árs	Til greiðslu eftir 1- 4 ár	Til greiðslu eftir 4 ár	Samtals
Skuldir 31.12.2020				
Óvaxtaberandi	4.163.944	0	0	4.163.944
Með fljótandi vöxtum	3.724.716	9.430.959	14.672.186	27.827.861
Með föstum vöxtum	376.479	3.065.786	16.491.319	19.933.584
	8.265.139	12.496.744	31.163.505	51.925.389
Eignir 31.12.2020				
Óvaxtaberandi	8.484.199	0	0	8.484.199
Með fljótandi vöxtum	9.249.149	118.562	0	9.367.710
	17.733.347	118.562	0	17.851.909
Hrein staða 31.12.2020	9.468.208	(12.378.182)	(31.163.505)	(34.073.479)

21. Önnur mál

Tekjur vegna alþjóðaflugþjónustu

Á grundvelli þjónustusamnings við Innviðaráðuneytið og sem tilnefndur veitandi flugumferðarþjónustu, veitir samstæðan þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu innan íslenska flugupplýsingasvæðisins og hluta flugupplýsingasvæðis Grænlands og Færeyja í samræmi við skuldbindingar íslenska ríkisins gagnvart alþjóðasamningum. Um skuldbindingu þessa er í gildi svonefndur Joint Finance samningur sem gerður var árið 1956 á milli þrettán aðildarríkja ICAO en nú eru ríkin tuttugu og fimm talsins.

Dómsmál

Á árinu 2015 höfðaði Drífa ehf. dómsmál á hendur Isavia ohf. þar sem krafist er skaðabóta vegna meints tjóns í tengslum við framkvæmd forvals vegna leigu verslunarrýmis á friðhafnarsvæði Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar. Stefnufjárhæð í málinu var um 1,5 milljarðar króna. Með dómi héraðsdóms 13. október 2021 var Isavia sýknað af kröfum Drífu. Drífa hefur áfrýjað málinu til Landsréttar. Isavia hefur gagnstefnt vegna málskostnaðar í héraði.

Protabú Air Berlin hefur stefnt félaginu vegna stöðvunar loftfars þess árið 2017. Stefnufjárhæðin er €795 þúsund (ISK 117 milljónir króna). Fallist var á kröfu protabúsins 3. desember 2021. Málinu hefur verið áfrýjað.

Í skýringu númer 15 er að finna upplýsingar um skaðabótamál sem Isavia ohf. höfðaði gegn eiganda loftfars Wow air og Ríkissjóði. Auk þess eru nokkur dómsmál í gangi sem félagið telur að ólíklegt sé að ná fram að ganga eða varði óverulega hagsmuni.

22. Aðrar skuldbindingar

Starfsleyfi

Isavia ohf. og dótturfélög þess hafa ótímabundin starfsleyfi vegna reksturs flugleiðsögu, flugvalla og landingastaða og eru háð skilyrðum sem af þeim leiðir eins og þau eru á hverjum tíma.

Félaginu er skylt að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga sem lúta að starfsemi samstæðunnar.

Isavia ANS ehf. hefur ótímabundið starfsleyfi vegna rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsöguþjónustu samkvæmt reglugerð nr. 720/2019 og heldur starfsleyfið gildi sínu svo lengi sem skilyrði þess eru uppfyllt. Félagið er einnig handhafi vottorðs sem fyrirtæki sem sér um þjálfun flugumferðarstjóra og er yfirlýstur flugrekandi fyrir starfsemi sem ekki er í ábataskyni (NCC) og sérstakrar starfrækslu (SPO) í samræmi við reglugerð nr. 237/2014 og síðari breytingar.

Þjónustusamningar

Isavia ohf. er með þjónustusamninga við Innviðaráðuneytið til fimm ára frá árinu 2019 um veitingu flugleiðsögu- og flugvallarþjónustu auk samnings vegna framkvæmda á flugvöllum innanlands. Greiðslur vegna þjónustu og framkvæmda innanlands eru ákveðnar skv. áður nefndum samningum til eins árs í senn. Framlög hafa ekki tekið verðlagsbreytingum eins og kveðið er um í samningnum og hefur rekstrarframlagið lækkað í raun. Jafnframt ber félaginu að virða alþjóðlegar skuldbindingar sem stjórnvöld hér á landi hafa undirgengist á grundvelli alþjóðasamninga.

Á grundvelli þjónustusamningsins hefur Isavia Innanlandsflugvellir ehf. verið falin rekstur flugvalla og flugleiðsöguþjónustu á flugvöllum innanlands ásamt viðhaldi og uppbyggingu á þeim flugvöllum í samræmi við ákvarðanir stjórnvalda á hverjum tíma. Félagið hefur ótímabundið starfsleyfi frá Samgöngustofu vegna þessa reksturs og eru háð skilyrðum þess eins og þau eru á hverjum tíma.

22. Aðrar skuldbindingar (framhald)

Tryggingar

Félagið er með sameiginlegar tryggingar með dótturfélögum sínum.

Auk lögbundinna trygginga og sérstakra ábyrgðartrygginga vegna fasteigna og ökutækja ábyrgðartryggir félagið starfsemi flugleiðsögu og flugvalla (í samræmi við skilmála tryggingarinnar) fyrir allt að USD 1,5 milljarða.

Ábyrgðartrygging stjórnar og stjórnenda Isavia samstæðunnar er 300 milljónir króna.

Félagið kaupir tryggingar vegna starfsmanna í samræmi við ákvæði kjarasamninga nema skírteini flugumferðarstjóra sem félagið rekur í eigin áhættu.

23. Áhrif COVID-19 faraldursins á rekstur og stöðu Isavia

Covid faraldurinn hafði enn veruleg áhrif á rekstur Isavia árið 2021. Óvissa um þróun faraldurs, takmarkanir á flugi og harðar sóttvarnarráðstafanir á landamærum ríkja höfðu áhrif á flugumferð yfir íslenska flugstjórnarsvæðið ásamt því að hafa mikil áhrif á fjölda farþega á Keflavíkurflugvelli. Alþjóðleg flugumferð fór hægt af stað í upphafi árs en jókst nokkuð þegar leið á árið.

Flugumferð innan íslenska flugstjórnarsvæðisins var um 53% af flugumferð árið 2019 og fjöldi farþega á Keflavíkurflugvelli um 30% af farþegafjölda ársins 2019. Samdráttur í farþegum í innanlandsflugi var þó minni en í millilandaflugi en fjöldi farþega árið 2021 nam um 81% af farþegum ársins 2019.

Eigandi félagsins tók ákvörðun um að auka hlutfé þess um 15 milljarða króna til að mæta að hluta til því tjóni sem varð vegna Covid-19 og gera félaginu m.a. kleift að halda áfram uppbyggingu á innviðum Keflavíkurflugvallar. Á árinu 2021 var dregið á 9 m.a. króna af hlutfjárloforðinu og áformað er að draga á restina eða 6 milljarða króna á árinu 2022. Eigandi félagsins mun þá hafa samtals lagt félaginu til tæpa 19 milljarða króna frá upphafi faraldurs í formi nýs hlutfjár.

Áætlanir félagsins gera ráð fyrir að lágpunkti hafi verið náð 2020 og viðsnúningurinn sem hófst árið 2021 muni halda áfram á árinu 2022. Það er því mat stjórnenda að rekstrarhæfi félagsins sé sterkt og félagið sé vel í stakk búið til að takast á við komandi flugumferð og farþegaaukningu á flugvöllum félagsins og í íslenska flugstjórnarsvæðinu ásamt þeirri uppbyggingu á innviðum sem fyrirhugað er að ráðast í á Keflavíkurflugvelli á komandi árum.

24. Atburðir eftir lok reikningskiladags

Engir atburðir hafa orðið eftir lok reikningskiladags sem krefjast lagfæringa eða breytinga á samstæðuársreikningnum.

25. Tengdir aðilar

Aðilar teljast vera tengdir aðilar ef þeir fara með bein eða óbein yfirráð í félaginu eða hafa vald til að stjórna fjárhags- og rekstrarstefnu þess. Meðal tengdra aðila samstæðunnar eru: Lykilstjórnendur, nánir fjölskyldumeðlimir lykilstjórnenda og félög þar sem lykilstjórnendur eða nánir fjölskyldumeðlimir þeirra fara með yfirráð eða veruleg áhrif. Móðurfélag og félög þar sem móðursamstæðan fer með yfirráð eða hefur veruleg áhrif teljast einnig tengdir aðilar. Samstæðan er opinbert hlutfélag en opinberum aðilum eru veittar undanþágur að hluta til frá kröfum um upplýsingagjöf vegna tengdra aðila í endurbættri útgáfu af IAS 24. En helstu viðskipti samstæðunnar við opinbera aðila er samningur við ríkið um rekstur innanlandsflugvalla sem tilheyrir dótturfélaginu Isavia Innanlandsflugvelli ehf. Í starfsþáttayfirliti eru veittar upplýsingar um rekstur Isavia Innanlandsflugvalla ehf.

Upplýsingar um laun stjórnar og forstjóra koma fram í skýringu nr. 5. Sala á vöru og þjónustu til lykilstjórnenda og aðila tengdra þeim voru óveruleg.

26. Samþykki ársreiknings

Samstæðuársreikningurinn var samþykktur á stjórnarfundi þann 10. mars 2022.

Skýringar

27. Kennitölur

Úr rekstrarreikningi:	2021	2020
Arðsemi		
Hagnaður (tap) fyrir afskriftir, vexti og skatta (EBITDA)	(810.400)	(6.136.698)
a) Framlegðarhlutfall rekstrar	(3,89%)	(41,64%)
b) Hagnaðar (tap) hlutfall	1,54%	(89,42%)
c) Afkoma á hverja krónu nafnverðs hlutfjár (EPS)	0,02	(1,38)
d) Arðsemi eigin fjár	1,01%	(41,36%)
a) EBITDA/rekstrartekjur	b) Afkoma ársins/rekstrartekjur	
c) Afkoma á hverja krónu nafnverðs hlutfjár (EPS)	d) Hagnaður/meðalstaða eigin fjár	
Úr efnahagsreikningi:	31.12.2021	31.12.2020
Nýting fjármagns		
e) Fjárbinding í birgðum	0,02	0,02
f) Veltuhraði eigna	0,25	0,18
g) Veltuhraði birgða	7,08	3,92
h) Veltuhraði viðskiptakrafna	7,21	6,00
e) Birgðir/rekstrartekjur	g) KSV/meðalstaða birgða	
f) Rekstrartekjur/meðalstaða heildareigna	h) Rekstrartekjur/meðalstaða viðskiptakrafna	
Greiðsluhæfi		
i) Lausafjórhlutfall	2,34	2,00
j) Veltufjórhlutfall	2,38	2,03
k) Nettó vaxtaberandi skuldir/EBITDA	(37,19)	(6,31)
i) Veltufjármunir án birgða/skammtímaskuldir	j) Veltufjármunir/skammtímaskuldir	
Fjárhagslegur styrkur		
l) Eiginfjórhlutfall	41,52%	33,87%
m) Innra virði hlutfjár	1,97	2,85
l) Eigið fé/heildarfjármagn	m) Eigið fé/hlutfé	
Úr sjóðstreymi ársins:	2021	2020
n) Skuldaþekja handbærs fjár	0,07	(0,16)
o) Gæði afkomu	11,52	0,64
p) Gæði rekstrarhagnaðar	(0,32)	0,77
n) Handbært fé frá (til) rekstrar/skuldir	o) Handbært fé frá (til) rekstrar/hagnaður (tap)	
	p) Handbært fé frá (til) rekstrar án vaxta/rekstrarhagnaður (-tap)	
Rekstrargjöld sem hlutfall af rekstrartekjum	2021	2020
Kostnaðarverð seldra vara/rekstrartekjur	11,83%	11,58%
Laun og tengd gjöld/rekstrartekjur	71,39%	99,44%
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður/rekstrartekjur	1,90%	2,36%
Annar rekstrarkostnaður/rekstrartekjur	18,76%	28,26%
Afskriftir/rekstrartekjur	18,76%	26,58%
Rekstrargjöld/rekstrartekjur	122,65%	168,22%

28. Reikningsskilaaðferðir

Samstæða

Ársreikningur samstæðunnar tekur til ársreiknings móðurfélagsins og ársreikninga félaga sem eru undir stjórn þess (dótturfélög) á reikningsskiladegi. Yfirráð eru til staðar þegar móðurfélagið hefur ákvörðunarvald yfir fjárfestingunni, ber áhættu eða hefur réttinn til að njóta breytilegs ávinnings vegna þátttöku í fjárfestingunni og getur með ákvörðunarvaldi haft áhrif á ávinning sinn af fjárfestingunni.

Samstæðan er samin í samræmi við kaupverðsreglu. Við kaup á dótturfélögum eru eignir og skuldir þeirra metnar til gangverðs á kaupdegi. Sé kaupverð hærra en hrein eign eftir slíkt mat er mismunurinn færður sem viðskiptavild. Rekstrarniðurstaða keypra eða seldra dótturfélaga á árinu er meðtalin í samstæðurekstrarreikningi frá og með kaupdegi eða fram að söludegi eftir því sem við á.

Meðal markmiða samstæðureikningsskilanna er að birta einungis tekjur, gjöld, eignir og skuldir samstæðunnar út á við og er því viðskiptum innan hennar eytt út við gerð reikningsskilanna. Ef við á eru gerðar leiðréttingar á reikningsskilum dótturfélaga til að samræma þau við reikningsskilaaðferðir samstæðunnar.

Áhættustjórnun

Almenn stefna félagsins er að stýra markaðsáhættu. Framvirkur gjaldmiðlasamningur er til staðar milli Isavia ohf. og dótturfélagsins Tern System ehf. Engir valréttir eru við lýði hjá félaginu. Sérstök áhættunefnd er starfandi og hefur hún umboð stjórnar til ákvarða m.a. umfang og eðli mats á áhættu og arðsemisgreiningu fyrir framkvæmdum og verkefnum sem geta haft marktæk áhrif á rekstur og efnahag.

Skráning tekna

Rekstrartekjur

Tekjuskráning samstæðunnar endurspeglar það gagngjald sem samstæðan væntir að fá vegna sölu á vöru og þjónustu til viðskiptavinar. Samstæðan skráir tekjur þegar yfirráð yfir seldri vöru eða þjónustu flytjast yfir til viðskiptavinar. Almennir eru reikningar félagsins gerðir mánaðarlega þar sem veitt þjónusta fyrir viðkomandi mánuð er tekjufærð að því undanskildu að vörusala Fríhafnarinnar er færð þegar sala á sér stað.

Flugleiðsögusvið - Isavia ANS ehf.

Flugleiðsögusvið hefur með höndum flugleiðsöguþjónustu í innanlands- og alþjóðaflugi yfir stóru svæði á Norður-Atlantshafi. Tekjur félagsins eru tilkomnar m.a. af flugleiðsöguþjónustu við flugrekendur á Norður-Atlantshafi á grundvelli Joint Finance samnings (milliríkjasamningur), flugleiðsöguþjónustu í innanlandsloftþrymi og flugleiðsöguþjónustu á flugvöllum á Íslandi.

Innanlandsflugvellir - Isavia Innanlandsflugvellir ehf.

Isavia Innanlandsflugvellir ehf. annast rekstur og viðhald allra flugvalla landsins fyrir utan Keflavíkurlflugvallar. Stærsti hluti tekna félagsins kemur úr þjónustusamningi við Innviðaráðuneytið en aðrar tekjur samanstanda af notendagjöldum og útleigu mannvirkja. Öll mannvirki á flugvöllum á Íslandi fyrir utan Keflavíkurlflugvöll eru undir yfirráðum íslenska ríkisins.

Keflavíkurlflugvöllur - Isavia ohf.

Skipulag Keflavíkurlflugvallar skiptist annars vegar í viðskipti og þróun og hins vegar þjónustu og rekstur. Viðskipti og þróun annast samskipti við flugfélög og leiðarþróun, viðskipti og markaðsmál, rekstur og uppbyggingu innviða og mannvirkja ásamt flugvallarþróun og uppbyggingu flugvallarins. Þjónusta og rekstur annast öryggisstjórnun, flugvernd, þjónustu við farþega, flugvallarþjónustu og sér um rekstur flugturnsins.

Fríhöfnin

Tekjur Fríhafnarinnar ehf. eru að lang mestu leyti af vörusölu en aðrar tekjur félagsins eru meðal annars auglýsingatekjur.

Önnur dótturfélög

Tekjur annarra dótturfélaga Isavia ohf. eru aðallega tekjur af sölu á þjónustu og vörum og verksamninga auk ýmissa tilfallandi tekjuliða.

Leigutekjur

Leigutekjur af rekstrarleigusamningum eru færðar línulega yfir samningstímamann. Kostnaði sem tengist beint samningum og umsýslu vegna rekstrarleigu er bætt við bókfært verð hinnar leigðu eignar og hann er svo gjaldfærður línulega á leigutímanum. Samstæðan er ekki aðili að fjármögnunarleigusamningum sem leigusali.

Greiðsluskilmálar

Almennir greiðsluskilmálar samstæðunnar eru 30 daga greiðslufrestur. Ekki eru til staðar neindir óvenjulegir greiðsluskilmálar hjá samstæðunni.

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Skráning gjalda

Gjöld sem stofnað er til við öflun tekna á tímabilinu eru færð sem rekstrarkostnaður. Gjöld sem stofnað er til á reikningsárinu en varða síðari reikningsár eru færð til eignar í efnahagsreikningi sem fyrirframgreiddur kostnaður. Gjöld sem varða reikningsárið en koma til greiðslu síðar, eru færð til skuldar sem áfallinn kostnaður í efnahagsreikningi.

Verksamningar

Þegar unnt er að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur og gjöld færð miðað við hlutfall áfallins kostnaðar samkvæmt ákvæðum samningsins á reikningsskiladegi. Breytingar á verkþáttum samkvæmt verksamningi, kröfur um bætur og bónusgreiðslur eru færðar að því marki sem unnt er að meta fjárhæðina með áreiðanlegum hætti og líklegt er að til þeirra komi.

Þegar ekki er unnt að meta stöðu verksamnings með áreiðanlegum hætti eru tekjur færðar í hlutfalli við áfallinn kostnað sem líklegt er að verði endurheimtur. Kostnaður vegna verksamnings er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Þegar líkur eru á tapi af verksamningi er vænt tap fært strax til gjalda.

Erlendir gjaldmiðlar

Við gerð reikningsskila hvers félags innan samstæðunnar eru viðskipti í öðrum gjaldmiðlum en starfsrækslugjaldmiðli færð á gengi hvers viðskiptadags. Peningalegar eignir og skuldir eru færðar miðað við skráð gengi á reikningsskiladegi. Gengismunur er færður í rekstrarreikning á því tímabili sem hann fellur til.

Fjármagnskostnaður

Vaxtatekjur eru færðar fyrir viðkomandi tímabil í samræmi við viðeigandi höfuðstól og vaxtaprósentu.

Fjármagnskostnaður sem stafar beint af kaupum, byggingu eða framleiðslu eigna sem uppfylla skilyrði um eignfærslu, er eignfærður sem hluti af eigninni fram að þeim tíma þegar eign er tilbúin til notkunar eða sölu. Eignfærsluhæf eign er eign sem tekur talsverðan tíma að koma í nothæft eða söluhæft ástand.

Fjárfestingatekjur af skammtímafjárfestingum sem tengjast fjármögnun á eignfærsluhæfri eign eru færðar til lækkunar á eignfærðum fjármagnskostnaði.

Allur annar fjármagnskostnaður er færður í rekstrarreikningi á því tímabili sem hann fellur til.

Tekjuskattur

Tekjuskattur er reiknaður og færður í samstæðuársreikninginn. Útreikningur hans byggir á afkomu fyrir skatta að teknu tilliti til varanlegra mismuna á skattalegri afkomu og afkomu samkvæmt ársreikningi. Tekjuskattshlutfall er 20%. Gjaldfærður tekjuskattur samanstendur af tekjuskatti til greiðslu og frestuðum tekjuskatti.

Tekjuskattur til greiðslu er tekjuskattur sem áætlað er að komi til greiðslu á næsta ári vegna skattskylds hagnaðar ársins auk leiðréttinga á tekjuskatti til greiðslu vegna fyrri ára. Skattskyldur hagnaður getur verið annar en reikningshaldslegur hagnaður. Reiknaður tekjuskattur miðast við gildandi skattshlutfall á reikningsskiladegi.

Frestaður tekjuskattur stafar af tímabundnum mismun efnahagsliða í skattuppgjöri annars vegar og ársreikningi hins vegar þar sem tekjuskattsstofn er miðaður við aðrar forsendur en reikningsskil félagsins. Jafnframt er frestaður tekjuskattur ekki færður vegna fjárfestinga í dótturfélögum ef talið er að móðursamstæðan geti haft stjórn á því hvenær tímabundni mismunurinn snýst við og ekki er talið að viðsnúningurinn muni eiga sér stað í fyrirsjáanlegri framtíð. Frestaður tekjuskattur miðast við gildandi skattshlutfall á reikningsskiladegi.

Tekjuskattsinnæign er metin á reikningsskiladegi og er einungis færð að því marki sem líklegt er að hún nýtist á móti skattskyldum hagnaði í framtíðinni.

Frestaður skattur er gjaldfærður í rekstrarreikningi nema þegar hann tengist liðum meðal eigin fjár en þá er hann einnig færður meðal eigin fjár.

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Rekstrarfjármunir

Eignir eru skráðar meðal rekstrarfjármuna þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýtast félaginu og hægt er að meta kostnað vegna eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Varanlegir rekstrarfjármunir eru færðir samkvæmt kostnaðarverðsaðferð. Samkvæmt kostnaðarverðsaðferðinni eru varanlegir rekstrarfjármunir færðir á upphaflegu kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisýrnum. Kostnaðarverð rekstrarfjármuna samanstendur af kaupverði og öllum beinum kostnaði við að koma eigninni í tekjuhæft ástand.

Við samruna Flugfjarskipta ehf. og Isavia ohf. voru fasteignir fyrrnefnda félagsins endurmetnar þar sem markaðsverð fasteigna þess félags var talið verulega hærra en bókfært verð. Hið endurmetna verð byggir á áætluðu söliverði sem staðfest var af matsmönnum. Matsbreytingin er færð á sérstakan endurmatsreikning meðal eigin fjár og á tekjuskattsskuldbindingu.

Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar að teknu tilliti til vænts hrakvirðis. Áætlaður nýtingartími og afskriftaraðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningstímabils.

Eignir þar sem eignarréttur er bundinn öðrum samkvæmt samningi um fjármögnunarleigu eru afskrifaðar á áætluðum endingartíma á sama grunni og eignir með fullum eignarrétti.

Hagnaður eða tap vegna sölu rekstrarfjármuna er mismunur söliverðs og bókfærðs verðs eigna á söludegi og er fært í rekstrarreikning, söluhagnaður meðal annarra tekna og sölutap meðal annarra gjalda. Við sölu endurmetinna rekstrarfjármuna er endurmatið fært á óráðstafað eigið fé.

Almennur og sértækur lántökukostnaður sem rakinn er beint til öflunar, smíði eða framleiðslu eignar er eignfærður á þeim tíma sem þarf til að koma eign í tekjuhæft ástand. Hæfar eignir eru eignir sem taka umtalsverðan tíma að koma í tekjuhæft ástand. Annar lántökukostnaður er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til.

Óefnislegar eignir

Óefnislegar eignir eru einungis eignfærðar þegar líklegt er að hagrænn ávinningur tengdur eigninni muni nýtast félaginu og hægt er að meta kostnaðarverð eignarinnar með áreiðanlegum hætti. Meðal óefnislegra eigna er hugbúnaður. Eignir þessar eru færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisýrnum. Afskriftir eru færðar á kerfisbundinn hátt á áætluðum nýtingartíma eignarinnar. Áætlaður nýtingartími og afskriftaáðferðir eru endurmetnar í lok hvers reikningsskilatímabils.

Rannsóknarkostnaður er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til. Þróunarkostnaður er aðeins eignfærður ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- samstæðan hefur tæknilega getu til að ljúka þróun afurðar í söluhæft ástand
- áætlanir ganga út á að ljúka við þróunina
- samstæðan sýni fram á möguleika sína til að selja afurðina
- samstæðan sýnir fram á hvernig afurðin kemur til með að skila framtíðartekjum
- samstæðan hefur nægjanlega tækni og fjármagn til að ljúka við þróun og sölu
- hægt er að mæla útgjöld vegna þróunar með áreiðanlegum hætti

Aðeins er heimilt að hefja eignfærslu þróunarkostnaðar þegar öll ofangreind skilyrði eru uppfyllt. Þróunarkostnaður sem ekki uppfyllir skilyrðin er gjaldfærður á því tímabili sem hann fellur til. Eftir upphaflega skráningu er þróunarkostnaður metinn á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisýrnum.

Óefnislegar eignir sem myndast í reikningsskilum við sameiningu félaga eru aðeins færðar ef þær eru aðgreinanlegar frá viðskiptavild. Við upphaflega skráningu eru þær færðar á kostnaðarverði á kaupdegi en við síðara mat eru þær færðar á kostnaðarverði að frádregnum uppsöfnuðum afskriftum og virðisýrnum.

Leigusamningar

Við upphaflega skráningu metur samstæðan hvort samningur teljist vera leigusamningur eða innihaldi leigusamning. Samstæðan skráir nýtingarrétt til eignar og samsvarandi leiguskuldbindingu vegna allra leigusamninga, nema skammtímaleigu (til skemmri tíma en 12 mánaða) og fyrir leigueignir með lágt virði þar sem leigugreiðslur eru færðar línulega á meðal rekstrargjalda yfir leigutímann.

Leiguskuldbinding er upphaflega metin á núvirði framtíðarleigugreiðslna. Leigugreiðslur eru núvirtar með innbyggðum vöxtum í samningi, eða ef þeir eru ekki aðgengilegir, með vöxtum af viðbótarlánsfé. Leiguskuldbinding samanstendur af föstum greiðslum að frádregnum leiguhvötum, breytilegum greiðslum vegna vísitölu, væntu hrakvirði og kaupréttum á leigueignum ef líklegt er talið að þeir verði nýttir.

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Leigusamningar (framhald)

Leigugreiðslur skiptast í vaxtagjöld og greiðslur af höfuðstól sem koma til lækkunar á leiguskuldbindingu. Samstæðan endurmetur leiguskuldbindingu ef leigutímabil breytist, ef leigugreiðslur breytast vegna vísitölutengingar eða þegar breytingar eru gerðar á leigusamningi sem ekki leiða til þess að nýr leigusamningur er skráður.

Nýtingarréttur er afskrifaður á því sem styttra reynist af líftíma leigusamnings eða leigueignar. Ef leigusamningur leiðir til eigendaskipta eða ef bókfært verð nýtingarréttar felur í sér kauprétt á leigueign, þá er nýtingarréttur afskrifaður á líftíma leigueignar. Nýtingarréttur er afskrifaður frá upphafsdegi leigusamnings.

Breytilegar leigugreiðslur sem eru ekki vísitölutengdar eru ekki hluti af leiguskuldbindingu eða nýtingarrétti eignar, heldur gjaldfærðar á því tímabili sem þær falla til.

Samstæðan nýtir sér heimild IFRS 16 til þess að skilja ekki samningsbundnar greiðslur vegna þjónustupáttar (eða aðrar greiðslur sem ekki teljast til leigu) frá leigugreiðslum við mat á leiguskuldbindingu og nýtingarrétti.

Virðisrýrnun annarra eigna en fjáreigna

Á hverjum reikningsskiladegi er bókfært verð eigna metið með tilliti til virðisrýrnunar. Komi fram vísbending um virðisrýrnun er endurheimtanlegt virði eignarinnar metið í því skyni að hægt sé að ákvarða hversu víðtæk virðisrýrnun er sé um slíkt að ræða.

Endurheimtanlegt virði er annað hvort hreint söluvirði eða nýtingarvirði eignar, hvort sem hærra er. Við mat á nýtingarvirði er notað vænt fjárstreymi sem fært hefur verið til núvirðis með vaxtaþrósentu sem viðeigandi er við fjármögnun slíkrar eignar að teknu tilliti til skatta. Þegar ekki er hægt að meta endurheimtanlegt virði einstakra eigna þá metur samstæðan endurheimtanlegt virði þeirrar sjóðskapandi einingar sem eignin fellur undir.

Sé endurheimtanlegt virði eignar eða fjárskapandi einingar metið lægra en bókfært verð er bókfært verð eignarinnar lækkað í endurheimtanlegt virði. Virðisrýrnun fjárskapandi eininga er fyrst færð til lækkunar á tengdri viðskiptavild, en síðan til hlutfallslegrar lækkunar á bókfærðu verði annarra eigna einingarinnar. Tap vegna virðisrýrnunar er fært í rekstrarreikning.

Ef áður færð virðisrýrnun á ekki lengur við er bókfært verð eignarinnar hækkað aftur, þó ekki umfram upphaflegt kostnaðarverð. Virðisrýrnun viðskiptavildar er ekki heimilt að bakfæra.

Birgðir

Vörubirgðir og aðrar vörur í vinnslu eru metnar á kostnaðarverði eða hreinu söluverði, hvort sem lægra reynist. Kostnaðarverð birgða samanstendur af kostnaði við öflun þeirra ásamt öðrum kostnaði sem fellur til við að koma birgðunum í söluhæft ástand. Hreint söluvirði er áætlað söluverð í venjulegum viðskiptum að frádregnum áætluðum sölukostnaði.

Handbært fé og ígildi þess

Handbært fé innifelur reiðufé, inneignir í bönkum og aðrar skammtímafjárfestingar sem auðvelt er að skipta í reiðufé og eru með binditíma allt að þrem mánuðum. Yfirdráttur í banka er sýndur í lántöku meðal skammtímaskulda í efnahagsreikningi.

Skuldbindingar

Skuldbindingar eru færðar upp í efnahagsreikningi ef líklegt þykir að samstæðan verði fyrir fjárhagslegum útgjöldum í framtíðinni vegna tiltekins atburðar eða viðskipta og hægt er að meta fjárhæð þeirra með áreiðanlegum hætti.

Fjáreignir

Fjáreignir eru færðar á gangvirði við upphaflega skráningu í bókhald. Þegar fjáreignir eru ekki metnar á gangvirði í gegnum rekstrarreikning er allur beinn viðskiptakostnaður færður til lækkunar á virði þeirra við upphaflega skráningu í bókhald. IFRS 9 skiptir fjáreignum í tvo flokka, annars vegar fjáreignir skráðar á afskrifuðu kostnaðarverði og hins vegar fjáreignir á gangvirði. Samstæðan skráir allar sínar fjáreignir á afskrifuðu kostnaðarverði.

Fjáreignir á afskrifuðu kostnaðarverði

Fjáreign sem áætlað er að eiga til gjalddaga og samningsbundnar greiðslur á settum gjalddögum samanstanda einungis af afborgunum af höfuðstól og vöxtum, skal skrá á afskrifuðu kostnaðarverði nema gerningurinn sé skilgreindur á gangvirði í gegnum rekstrarreikning í samræmi við gangvirðisheimildina. Slíkar eignir eru upphaflega færðar á gangvirði að viðbættum öllum tengdum viðskiptakostnaði. Eftir upphaflega skráningu eru slíkar fjáreignir metnar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti, að frádreginni virðisrýrnun. Fjáreignir samstæðunnar sem metnar eru á afskrifuðu kostnaðarverði eru skuldabréfaeign, viðskiptakröfur, aðrar skammtímakröfur og handbært fé.

28. Reikningsskilaaðferðir (framhald)

Virkir vextir

Aðferð virkra vaxta felst í því að reiknað er endurgreiðsluvirði fjáreignar eða fjárskuldar og vaxtatekjum og vaxtagjöldum jafnað á líftímanum. Virkir vextir er sú ávöxtunarkrafa sem núvirðir áætlað sjóðstreymi eða tekjur yfir áætlaðan líftíma fjármálagernings, eða yfir styttra tímabil ef við á, þannig að það jafngildi bókfærðri fjárhæð fjáreignarinnar eða fjárskuldarinnar í efnahagsreikningi.

Vaxtatekjur eru færðar miðað við virka vexti fyrir alla fjármálagerninga aðra en þá sem skilgreindir eru sem fjáreignir á gangvirði í gegnum rekstrarreikning.

Fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga

Fjáreignir eru flokkaðar sem fjáreignir sem ætlað er að eiga til gjalddaga þegar samstæðan á fjárfestingar, t.d. víxla eða skuldabréf, og hefur fyrirætlanir og getu til að eiga til gjalddaga. Fjárfestingar til gjalddaga eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti að frádraginni virðisrýrnun þegar við á.

Lán og kröfur

Viðskiptakröfur, lán og aðrar kröfur sem hafa fastar greiðslur og eru ekki skráðar á virkum markaði eru flokkuð sem lán og kröfur. Lán og kröfur eru færðar á afskrifuðu kostnaðarverði með aðferð virkra vaxta að frádraginni virðisrýrnun. Vaxtatekjur af lánnum og kröfum eru færðar miðað við virka vexti nema þegar vaxtatekjur eru óverulegar.

Virðisrýrnun fjáreigna

Virðisrýrnunarlíkan IFRS 9 byggir á væntu útlánatapi sem er breyting frá fyrri staðli IAS 39 sem aðeins gerði kröfu um að útlánatap yrði fært vegna liðinna atburða. Fjáreignir samstæðunnar sem falla undir gildissvið virðisrýrnunarlíkansins eru skuldabréfaeign, viðskiptakröfur, aðrar skammtímakröfur (að undanskildum afdregnum fjármagnstekjuskatti, inneign vegna virðisaukaskatts og fyrirframgreiðslum) og handbært fé.

Við mat á væntu útlánatapi fyrir viðskiptakröfur beitir samstæðan einfaldaðri nálgun. Sú nálgun krefst þess að samstæðan meti niðurfærslu sem er jöfn væntu útlánatapi á líftíma viðskiptakrafanna. Viðskiptakröfum samstæðunnar er skipt niður í flokka eftir þeim fjölda daga sem þær eru komnar fram yfir gjalddaga. Við mat á föstu niðurfærsluhlutfalli fyrir hvern flokk er horft til sögulegrar tapssögu samstæðunnar, leiðréttri fyrir framtíðarvæntingum um efnahagslega þróun ef þörf er á. Samstæðan framkvæmir framangreint mat niður á einstaka viðskiptavini eða hópa viðskiptavina ef reynsla sýnir verulega frábrugðið tapmynstur fyrir ákveðna viðskiptavini eða hópa viðskiptavina. Í einhverjum tilfellum getur það leitt til fráviks frá metnu hlutfalli niður á hópa fyrir einstaka viðskiptamenn. Sjá nánari umfjöllun um mat á væntu útlánatapi fyrir viðskiptakröfur í skýringu 15.

Á hverjum uppgjörstigi er kannað hvort til staðar sé hlutlæg vísbending um virðisrýrnun fjáreigna. Fjáreign hefur rýrnað í virði ef hlutlægar vísbendingar eru um að einn eða fleiri atburðir, sem hafa orðið, hafa áhrif á vænt framtíðarsjóðstreymi eignarinnar og hægt er að meta virðisrýrnun með áreiðanlegum hætti. Samstæðan færir sértæka niðurfærslu fyrir fjáreignir þar sem hlutlæg vísbending er um virðisrýrnun.

Breytingar á virðisrýrnunarframlagi fjáreigna í afskriftareikning eru færðar í rekstrarreikning á því tímabili sem matið fer fram. Virðisrýrnun er bakfærð ef unnt er að tengja bakfærsluna með hlutlægum hætti við atburð sem átt hefur sér stað eftir að virðisrýrnun var færð.

Afskráning fjáreigna

Samstæðan afskráir fjáreignir aðeins þegar samningsbundinn réttur til framtíðarsjóðstreymis af fjáreigninni er ekki lengur til staðar eða þegar áhættan eða ávinningurinn af fjáreigninni flyst yfir á annað félag.

Fjárskuldir og eiginfjárgerningar

Fjárskuldir

Fjárskuldir, þar á meðal skuldir við fjármálastofnanir, eru upphaflega metnar á gangvirði að frádragnum viðskiptakostnaði. Við síðara mat eru þær færðar á afskrifuðu kostnaðarverði miðað við virka vexti.

Afskráning fjárskulda

Samstæðan afskráir fjárskuldir eingöngu þegar skuldbinding vegna þeirra er ekki lengur til staðar.

Skýringar

29. Starfspáttayfirlit

Starfspáttaupplýsingar eru birtar eftir skipulagi samstæðunnar og innri upplýsingagjöf stjórnenda. Meginhluti af rekstri Isavia ANS ehf. samanstendur af þjónustu við flugrekendur á grundvelli milliríkjasamnings (Joint Finance). Isavia Innanlandsflugvellir ehf. er rekstur flugvalla og flugturna innanlands. Keflavíkflugvöllur er rekstur flugvallar og flugturns í Keflavík auk Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar og rekstur stoðsviða. Í skýringu 28 er nánar fjallað um tekjur hvers félags innan starfspáttar.

Innan tekna í starfspáttunum eru leigutekjur að fjárhæð um 2.862 milljónir króna (2020: um 1.840 milljónir króna) sem falla undir gildissvið IFRS 16 Leigusamningar. Aðrar tekjur sem tilgreindar eru hér að ofan eru innan gildissviðs IFRS 15 Tekjur af samningum við viðskiptavini. Nánari lýsing á eðli tekna og tímasetningu tekjuskráningar félagsins er að finna í skýringu 28.

Starfspáttagreining 2021

	Isavia ANS ehf.	Isavia Innanlandsflugvellir ehf.	Isavia ohf. Keflavíkflugvöllur	Fríhöfnin ehf.	Önnur dótturfélög	Jöfnun	Samstæða
	Flugleiðsaga	Innanlandskerfi					
Tekjur							
Tekjur frá þriðja aðila	6.344.405	2.601.227	6.148.083	5.235.919	513.253		20.842.888
Innanfélagstekjur	719.059	36.440	2.263.177	0	774.612	(3.793.288)	0
Heildartekjur	7.063.463	2.637.667	8.411.260	5.235.919	1.287.865	(3.793.288)	20.842.888
Afkoma							
Rekstrarhagnaður	273.557	(10.305)	(5.196.308)	108.782	118.269	(15.248)	(4.721.254)
Fjármagnsliðir	(158.346)	(19.712)	3.748.790	(37.050)	19.553	11.912	3.565.147
Afkoma fyrir skatta	115.210	(30.017)	(1.447.518)	71.732	137.822	(3.336)	(1.156.107)
Afkoma ársins	92.187	(23.995)	(30.617)	149.425	136.558	(2.669)	320.890
Efnahagsreikningur							
Fastafjármunir	6.652.296	1.325.825	69.175.671	367.536	174.236	(10.169.277)	67.526.288
Aðrar eignir óskiptar á starfspætti	3.482.728	2.276.017	15.735.968	1.384.083	436.549	(2.735.008)	20.580.337
Heildareignir	10.135.024	3.601.843	84.911.639	1.751.620	610.785	(12.904.285)	88.106.625
Heildarskuldir	9.409.524	3.532.217	49.314.705	958.579	282.323	(11.969.550)	51.527.798
Eigið fé	725.500	69.626	35.596.934	793.041	328.462	(934.735)	36.578.827
Aðrar upplýsingar							
Fjárfestingar ársins	344.410	90.576	5.629.724	8.578	2.346	0	6.075.633
Afskriftir ársins	347.735	125.942	3.319.139	238.023	38.479	(158.464)	3.910.854

Skýringar

29. Starfspáttayfirlit (framhald)

Starfspáttagreining 2020

	Isavia ANS ehf. Flugleiðsaga	Isavia Innanlands- flugvellir ehf. Innanlandskerfi	Isavia ohf. Keflavíkur- flugvöllur	Fríhöfnin ehf.	Önnur dóttur- félög	Jöfnun	Samstæða
Tekjur							
Tekjur frá þriðja aðila	5.975.139	2.127.693	3.063.881	3.428.433	141.575		14.736.721
Innanfélagstekjur	682.299	27.822	1.644.126	0	945.474	(3.299.722)	0
Heildartekjur	6.657.438	2.155.516	4.708.008	3.428.433	1.087.049	(3.299.722)	14.736.721
Afkoma							
Rekstrarhagnaður	261.369	(378.808)	(9.372.192)	(606.391)	57.474	(14.977)	(10.053.525)
Fjármagnsliðir	(96.995)	(65.182)	(4.725.776)	(34.492)	28.107	18.969	(4.875.371)
Afkoma fyrir skatta	164.374	(443.990)	(14.097.969)	(640.884)	85.581	3.992	(14.928.895)
Afkoma ársins	131.499	(355.192)	(12.420.785)	(604.754)	68.472	3.194	(13.177.565)
Efnahagsreikningur							
Fastafjármunir	4.742.169	1.361.239	61.492.295	509.175	103.975	(5.969.592)	62.239.260
Aðrar eignir óskiptar á starfspætti	3.138.366	1.122.535	15.820.389	751.685	387.700	(2.983.043)	18.237.633
Heildareignir	7.880.535	2.483.774	77.312.684	1.260.860	491.675	(8.952.635)	80.476.893
Heildarskuldir	7.247.222	2.390.153	50.685.133	617.245	297.851	(8.020.064)	53.217.540
Eigið fé	633.313	93.621	26.627.551	643.615	193.824	(932.571)	27.259.353
Aðrar upplýsingar							
Fjárfestingar ársins	598.072	48.602	2.721.144	8.921	3.832		3.380.571
Afskriftir ársins	338.806	126.634	3.310.475	255.823	37.910	(152.821)	3.916.827

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Stjórnarháttayfirlýsing er uppgjör stjórnar fyrir liðið starfsár stjórnar 2021 – 2022 og er hún birt samhliða ársreikningi fyrir almanaksárið 2021.

Með þessari yfirlýsingu um stjórnarhætti er Isavia að fylgja *Leiðbeiningum um stjórnarhætti fyrirtækja* sem gefnar eru út af Viðskiptaráði Íslands, Samtökum atvinnulífsins og Nasdaq Iceland, sem gefin voru út 1. júlí 2021 og er 6. útgáfa. Félagið fylgir einnig Almennri eigandastefnu ríkisins fyrir öll félög í eigu ríkisins, útgefinni í september 2021.

Lög og reglur

Isavia ohf er opinbert hlutafélag í eigu íslenska ríkisins. Um starfsemi félagsins gilda lög nr. 153/2009 um samruna opinberu hlutafélaganna Flugstoða og Keflavíkurflugvallar, lög nr. 76/2008 um stofnun opinbers hlutafélags um rekstur Keflavíkurflugvallar, lög nr. 102/2006 um stofnun hlutafélags um flugleiðsögupjónustu, flugvallarrekstur Flugmálastjórnar og lög um loftferðir nr. 60/1998. Stjórnarhættir félagsins taka mið af lögum nr. 2/1995 um hlutafélög, samþykktum félagsins og starfsreglum stjórnar.

Stjórn félagsins hefur í störfum sínum *Leiðbeiningar um stjórnarhætti* til hliðsjónar og uppfyllir þær í öllum meginatriðum þrátt fyrir að það sé ekki skylt lögum samkvæmt.

Helsta frávik er að ekki er starfandi tilnefningarnefnd hjá félaginu þar sem tilnefning í stjórn félagsins er hjá Fjármála- og efnahagsráðherra sem fer með hlut ríkisins í félaginu.

Tvær undirnefndir starfa undir stjórninni, starfskjaranefnd og endurskoðunarnefnd.

Ekki hafa fallið dómur þar sem starfsemi félagsins er talin hafa brotið í bága við lög eða reglur.

Lög um félagið má nálgast á vef Alþingis, www.althingi.is, og samþykktir og starfsreglur á heimasíðu félagsins www.isavia.is. Leiðbeiningar um stjórnarhætti fyrirtækja er hægt að nálgast á heimasíðu Viðskiptaráðs Íslands. Leiðbeiningarnar eru m.a. birtar á slóðinni <https://leidbeiningar.is/>

Áhættustýring og innra eftirlit

Stjórn hefur sett fram heildstæða áhættustefnu fyrir félagið þar sem helstu áhættuþættir í rekstri hafa verið skilgreindir. Stjórn Isavia hefur samþykkt áhættustefnu félagsins. Unnið er að uppfærslu á stefnunni m.a. vegna breytinga á skipulagi félagsins með tilkomu dótturfélaganna. Þar sem ein áhættustefna verður fyrir samstæðuna í heild, en tekið verður tillit til dótturfélaganna í sérstökum undirköflum fyrir hvert félag fyrir sig. Samkvæmt áhættustefnu er heildstæðri áhættustýringu ætlað að tryggja að áhætta sé greind, að samræmt ferli sé fyrir hendi til að meðhöndla áhættu, að reglulega sé ferlið endurmetið, upplýsingagjöf sé regluleg og að hún lýsi áhættumati og áhættuvilja. Sjá skýringu 20.

Áhættunefnd er starfandi og hefur umboð stjórnar til að ákvarða m.a. umfang og eðli mats á áhættu og arðsemisgreininga sem geta haft marktæk áhrif á rekstur og efnahag. Í áhættunefnd sitja forstjóri, aðstoðarforstjóri, framkvæmdastjóri fjármála og mannauðs, og sérfræðingar félagsins í áhættustýringu. Áhættunefnd er með reglubundna skýrslugjöf um áhættu félagsins til stjórnar.

PricewaterhouseCoopers ehf. sér um innri endurskoðun félagsins sem m.a. leggur mat á áhættustýringu, eftirlitsaðferðir og stjórnarhætti hjá öllum félögum innan samstæðunnar með kerfisbundnum aðferðum og styður þannig félagið við að ná markmiðum sínum. Innri endurskoðun er ráðin af stjórn, starfar sjálfstætt og tekur ekki ákvarðanir sem tengjast daglegri starfsemi félagsins. Innri endurskoðun gerir endurskoðunarnefnd og stjórn grein fyrir niðurstöðum úttektar sinna í skýrslum til stjórnar móður- og dótturfélaga. Framkvæmdastjórn bera ábyrgð á að draga fram, skilgreina og meta áhættu innan síns sviðs sem og að koma á viðeigandi stýringu til að lágmarka áhættu.

Stjórn

Í stjórn Isavia sitja fimm einstaklingar, og fimm til vara, kjörnir á aðalfundi til eins árs í senn. Stjórn er tilnefnd til stjórnarsetu af fjármála- og efnahagsráðherra. Kynjahlutfall í stjórn er 40% konur og 60% karlar. Allir sem sitja í stjórn teljast vera óháðir í skilningi *Leiðbeininga um stjórnarhætti fyrirtækja*. Allir hafa gefið stjórninni skýrslu um eignir sínar í öðrum félögum sem hafa ekki áhrif á störf þeirra í stjórn.

Störf og starfsreglur stjórnar

Stjórnin hefur sett sér starfsreglur þar sem helstu verkefni og valdsvið stjórnar og forstjóra eru afmörkuð. Gildandi starfsreglur voru samþykktar á stjórnarfundi 23. apríl 2021. Þar er m.a. að finna ákvæði varðandi skiptingu starfa innan stjórnar, reglur um hæfi til þátttöku í afgreiðslu mála, um fundarsköp og fundargerðir, reglur um þagnarskyldu, upplýsingagjöf gagnvart stjórn og ákvörðunarvald stjórnar. Starfsreglur stjórnar eru birtar á heimasíðu félagsins.

Meginhlutverk stjórnar er að fara með málefni félagsins milli hluthafafunda, tryggja að nægilegt eftirlit sé með reikningshaldi og meðferð fjármuna félagsins, að staðfesta rekstrar- og fjárfestingaáætlanir og sjá til þess að þeim sé fylgt. Stjórnin tekur meiriháttar ákvarðanir í rekstri félagsins og sér um að félagið sé rekið í samræmi við lög og reglur.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Störf og starfsreglur stjórnar (framhald)

Þá ber stjórninni að stuðla að viðgangi félagsins og tryggja árangur þess til langs tíma lítið, með því að setja félaginu stefnu í samstarfi við stjórnendur þess.

Á starfsárinu 2021 - 2022 voru haldnir 11 stjórnarfundir. Allir fundir stjórnarinnar voru ákvörðunarþær og allir mættu á flesta fundi. Starfsáætlun stjórnar fyrir næsta starfsár liggur fyrir að aðalfundi loknum. Stjórnarformaður stýrir fundum. Auk stjórnar situr forstjóri, aðstoðarforstjóri og framkvæmdastjóri fjármála- og mannauðs stjórnarfundir. Aðstoðarforstjóri ritar fundagerðir. Fundagerðir eru undirritaðar af stjórn, forstjóra og fundarritara.

Árangursmat stjórnar

Stjórn metur störf sín með reglubundnum hætti, verklag og starfshætti, framgang félagsins, frammistöðu forstjóra svo og skilvirkni undirnefnda séu þær starfandi. Slíkt árangursmat felur m.a. í sér að stjórnin leggi mat á styrkleika og veikleika í störfum sínum og verklagi og hugar að þeim hlutum sem hún telur að betur megi fara. Árangursmat stjórnar fór fram í mars 2022.

Skipan stjórnar Isavia 2021-2022

Orri Hauksson, fæddur 1971, stjórnarformaður frá 2019, MBA frá Harvard Business School í Boston og vélaverkfræðingur frá HÍ. Orri hefur verið forstjóri Símans frá árinu 2013. Hann var áður framkvæmdastjóri Samtaka iðnaðarins 2010-2013 og fjárfestingastjóri hjá Novator Partners 2007-2010. Þá var hann framkvæmdastjóri þróunarviðs Símans árin 2003-2007. Hann hefur einnig sinnt störfum sölustjóra Maskina Software Inc. í Boston og greinanda í utanlandsdeild Eimskipafélagsins. Orri var aðstoðarmaður forsætisráðherra 1997-2000. Orri var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2019 og situr einnig í starfskjaranefnd Isavia. Orri er óháður Isavia, daglegum stjórnendum fyrirtækisins og eiganda þess.

Önnur stjórnarstörf:

Orri situr í stjórn Frumorku ehf. og Augustson A/S

Matthías Imsland, fæddur 1974, stjórnarmaður frá 2014. Hann er stjórn málafræðingur frá HÍ og með MS próf frá Háskólanum í Lundi í Svíþjóð, hefur stundað nám í viðskiptafræði við Háskóla Íslands og stjórnunarnámi við North Park University í Chicago í Bandaríkjunum. Matthías er framkvæmdastjóri ýmissa fjárfestingarfélaganna. Hann var aðstoðarmaður félags- og húsnæðismálaráðherra frá 2013-15, aðstoðarmaður forsætisráðherra frá janúar-apríl 2016 og var síðan aftur aðstoðarmaður félags- og húsnæðismálaráðherra frá apríl 2016-janúar 2017, var um tíma framkvæmdastjóri rekstrarsviðs flugfélagsins WOW-air og fyrir stofnun þess var hann forstjóri Iceland Express. Matthías var kosinn í stjórn Isavia á aðalfundi 2014, varaformaður 2014-2017 og frá 2018. Matthías er óháður Isavia, daglegum stjórnendum fyrirtækisins og eiganda þess.

Önnur stjórnarstörf:

Matthías situr í stjórn Isavia Innanlandsflugvalla ehf.

Eva Pandora Baldursdóttir, fædd 1990, stjórnarmaður frá 2018, B.Sc. í viðskiptafræði frá Háskóla Íslands, MA í menningarstjórnun við Háskólann á Bifröst og diplóma í opinberri stjórnsýslu við Háskóla Íslands. Eva Pandora hefur starfað sem sérfræðingur á Þjónustu- og nýsköpunarsviði Reykjavíkurborgar frá 2021. Hún var sérfræðingur á þróunarsviði Bygðastofnunar 2017-2021 alþingismaður Norðvestur kjördæmis 2016-2017, viðskiptafræðingur hjá KPMG 2016, skipuleggiandi ferða hjá Iceland Travel 2015-2016 og viðskiptafræðingur hjá Fjárvakri 2012-2015. Eva Pandora var kosin í stjórn Isavia á aðalfundi 2018 og situr í starfskjaranefnd Isavia. Eva Pandora er óháð Isavia, daglegum stjórnendum fyrirtækisins og eiganda þess.

Önnur stjórnarstörf:

Eva situr í stjórn Isavia Innanlandsflugvalla ehf.

Nanna Margrét Gunnlaugsdóttir, fædd 1978, stjórnarmaður frá 2018, viðskiptafræðingur með MBA frá Háskólanum í Reykjavík. Frá árinu 2015 hefur Nanna verið fjárfestingastjóri Hafblíks fjárfestingafélags. Hún var ráðgjafi erlendra verslanakeðja 2013-2014 vegna starfsemi hér á landi, eigandi Náttúrulækningabúðarinnar og tengdra félaga í verslun og heildsölu 2008-2013 og starfaði hjá Eimskipafélagi Íslands frá 1998-2008, m.a. í fjárstýringadeild og sem sölustjóri í sjó- og flugfraktdeild. Nanna Margrét var kosin í stjórn á aðalfundi 2018 og situr í endurskoðunarnefnd Isavia. Nanna Margrét er óháð Isavia, daglegum stjórnendum fyrirtækisins og eiganda þess.

Önnur stjórnarstörf:

Nanna situr í stjórn Fríhafnarinnar ehf. og í stjórnnum Ilta Investment ehf., Ilta PE ehf. og Framtíðar Bylgju.

Valdimar Halldórsson, fæddur 1973. Stjórnarmaður frá 2018, BA í hagfræði og MSc í viðskiptafræði frá Háskóla Íslands. Sjálfstætt starfandi. Frá árinu 2016-2021 var Valdimar framkvæmdastjóri Hvalasafnsins á Húsavík og Norðursiglingar hf. á Húsavík. Hann var ráðgjafi hjá H.F. Verðbréf 2013-2016, aðstoðarmaður atvinnuvega- og nýsköpunarráðherra 2012-2013, sérfræðingur hjá Marko Partners 2011-2012, sérfræðingur hjá IFS Greiningu 2008-11, sérfræðingur í sjávarútvegsteymi Íslandsbanka 2004-2008 og hjá Þjóðhagsstofnun/Hagstofu Íslands, þjóðhagsreikningum 2000-2004. Valdimar var kosin í stjórn á aðalfundi 2018 og situr einnig í endurskoðunarnefnd Isavia. Valdimar er óháður Isavia, daglegum stjórnendum fyrirtækisins og eiganda þess.

Önnur stjórnarstörf:

Valdimar er stjórnarformaður í Fríhöfninni ehf., í stjórn hjá Stapa lífeyrissjóði, í Fjárfestingarfélagi Þingeyinga ehf., Veiðifélagi Laxár og Krákár, Willa Franz ehf. og varamaður hjá Skúlagarði fasteignafélagi.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Varastjórn Isavia

Björg Eva Erlendsdóttir fædd 1960, BA í íslensku, norsku og blaðamennsku, framkvæmdastjóri Vinstri hreyfingarinnar græns framboðs.

Hreiðar Eiríksson fæddur 1963, lögfræðingur, starfar hjá Fiskistofu Akureyri.

Ingveldur Sæmundsdóttir, fædd 1970, viðskiptafræðingur MBA, aðstoðarmaður innviðaráðherra.

Óskar Þórmundsson, fæddur 1950, fyrrum yfirlöggregluþjónn.

Sigrún Traustadóttir, fædd 1962, viðskiptafræðingur MBA, ráðgjafi. Var aðalmaður í stjórn 2014-17, varamaður frá 2017.

Forstjóri Isavia

Forstjóri hefur með höndum daglegan rekstur félagsins skv. stefnu og fyrimælum stjórnar. Daglegur rekstur nær ekki til ráðstafana sem eru óvenjulegar eða mikilsháttar. Hann hefur ákvörðunarvald um öll rekstrar- og fjárhagsleg málefni félagsins og hefur umsjón með eignum þess. Forstjóri gerir stjórn grein fyrir starfsemi félagsins og afkomu á stjórnarfundum og ber ábyrgð gagnvart henni og fylgt sé samþykktum félagsins, lögum og reglum.

Forstjóri er Sveinbjörn Indriðason fæddur 1972, hagfræðingur frá Háskóla Íslands 1998. Hann starfaði hjá Fjárfestingarbanka atvinnulífsins og vann við áhættustýringu hjá Icelandair frá 1999 til 2005. Sveinbjörn var framkvæmdastjóri fjármálasviðs FL Group frá 2005 til 2008 og rekstrar- og fjármálastjóri nýsköpunarfyrirtækisins CLARA frá árinu 2011. Sveinbjörn var framkvæmdastjóri fjármálasviðs Isavia frá árinu 2013 þar til í júní 2019 þegar hann var ráðinn forstjóri Isavia.

Forstjóri hefur að auki umsjón og eftirlit með dótturfélögum Isavia ohf. Sett hefur verið eigandastefna dótturfélaga Isavia ohf., þar sem leitast er við að skýra ábyrgð og hlutverk eiganda, félagsins, stjórnar og stjórnenda til að stuðla að góðum stjórnháttum og skýrri stefnumörkun. Þannig á eigandastefnan að tryggja gagnsæja, faglega og skilvirka stjórnun dótturfélaga Einnig hafa verið gerðir viðaukar þar sem fram koma stefnur, reglur og leiðbeiningar sem unnið er eftir á samstæðugrunni. Má þar nefna mannauðsstefnu, sjálfbærnistefnu, stefnu um heildastæða áhættustýringu, siðareglur og meðferð persónuupplýsinga svo eitthvað sé nefnt. Eigandastefnan ásamt viðauka er aðgengileg á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Ársreikningar félagsins

Reikningsár Isavia er almanaksárið. Ársreikninga félagsins er hægt að nálgast hjá Ársreikningaskrá sem og á heimasíðu félagsins www.isavia.is.

Inna eftirlit með reikningsskilafæri félagsins er ætlað að tryggja að upplýsingar í ársreikningi séu fullnægjandi, nái til mikilvægra þátta og séu settar fram með hlutlausum hætti. Reikningsskil félagsins eru unnin af fjármála- og mannauðssviði félagsins í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla. Reikningsskilin eru yfirfarin af stjórnendum félagsins, endurskoðunarnefnd og ytri endurskoðendum félagsins. Upplýsingar um reikningsskilaaðferðir félagsins er að finna í skýringu 28 með ársreikningnum.

Undirnefndir

Á vegum stjórnar starfar tvær undirnefndir, nefndarmenn eru skipaðar af stjórn Isavia ohf.

Starfskjaranefnd

Stjórn Isavia skipa tvo einstaklinga í starfskjaranefnd sem eiga einnig sæti í stjórn félagsins. Helstu verkefni starfskjaranefndar er að undirbúa árlega drög að starfskjarastefnu sem lögð er fyrir aðalfund félagsins, undirbúa tillögu til aðalfundar um starfskjör stjórnar, undirbúa tillögu til stjórnar um viðmið fyrir laun og önnur starfskjör forstjóra og framkvæmdastjóra dótturfélaga. Starfskjaranefnd hefur eftirlit með því að starfskjarastefnu sé framfylgt og að laun og starfskjör séu í samræmi við lög, reglur og góðar starfsvenjur. Starfsreglur starfskjaranefndar ásamt starfskjarastefnu félagsins er að finna á heimasíðu félagsins.

Endurskoðunarnefnd

Um endurskoðunarnefnd Isavia gildir IX kafli laga nr. 3/2006 um ársreikninga, samanber lög nr. 80/2008. Stjórn félagsins setur starfsreglur nefndarinnar, til frekari fyllingar lögnum. Stjórn Isavia skipar á fyrsta fundi sínum að loknum aðalfundi ár hvert þrjá einstaklinga í endurskoðunarnefnd Isavia. Í henni sitja þrír aðilar, einn óháður félaginu og tveir fulltrúar stjórnar. Aðalhlutverk endurskoðunarnefndar er mat á eftirlitsumhverfi félagsins, greining á virkni innri endurskoðunar, eftirlit með framkvæmd endurskoðunar, gerð tillögu um val á ytri endurskoðanda í samráð við Ríkisendurskoðun skv. 7.gr. laga nr. 46/2016 um ríkisendurskoðanda og endurskoðun ríkisreiknings, ásamt mati á óháði endurskoðanda, mat á virkni áhættustefnu, áhættuvilja og áhættustýringu og tryggja fylgni við gildandi lög og reglur. Meðal annarra verkefna nefndarinnar er að yfirfara fjárhagsupplýsingar og fyrirkomulag upplýsingagjafar frá stjórnendum, innri endurskoðun og ytri endurskoðendum og að staðreyna að upplýsingar sem stjórnin fær um rekstur, stöðu og framtíðarhorfur félagsins séu áreiðanlegar og gefi sem gleggsta mynd af stöðu félagsins á hverjum tíma. Hlutverk og starfsreglur er að finna á heimasíðu félagsins.

Viðauki I Stjórnarháttayfirlýsing

Fyrirkomulag samskipta hluthafa og stjórnar

Einn hluthafi, íslenska ríkið, á alla hluti félagsins og fer fjármála- og efnahagsráðherra með hlutinn. Boðun á hluthafafundi er send til tengiliðs í fjármála- og efnahagsráðuneytinu. Hluthafafundir eru meginvettvangur fyrir upplýsingagjöf til hluthafans. Önnur samskipti við hluthafa um málefni félagsins eru í flestum tilfellum að frumkvæði félagsins. Stjórnarformaður og forstjóri hafa átt fundi með ráðherra eða starfsmönnum fjármálaráðuneytisins.

Stjórn og forstjóri félagsins fylgja *Almennri eigandastefnu ríkisins fyrir öll félög í eigu ríkisins* í störfum sínum. Félagið sendir út fréttatilkynningar sem upplýsa um afkomu félagsins og um önnur atriði í rekstrinum eftir því sem við á.

Samfélagsleg ábyrgð og siðferðisviðmið

Isavia samstæðan er með sjálfbærnistefnu og hefur stutt UN Global Compact sáttmála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur félagið sig til þess að stefna og starfshættir séu í samræmi við tíu meginviðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Félagið styður við Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun og vinnur markvisst að þeim. Í sjálfbærnistefnu félagsins er áhersla lögð á jafnvægi milli efnahags, umhverfis og samfélags.

Félagið hefur sett siðareglur fyrir birgja samstæðunnar og eru þær settar í samræmi við ofangreind tíu meginviðmið UN Global Compact. Gerð er krafa til birgja félaganna að þeir uppfylli siðareglurnar sem lágmarks viðmið og að þeir geri sömu kröfu til sinna birgja. Tilkynna ber félaginu ef grunur vaknar um að viðmiðunum sé ekki fylgt. Sé þess óskað þurfa birgjar að geta staðfest að þessum siðareglum sé fylgt. Í samningum félagsins er að finna ákvæði um bann við gerviverktöku og ráðningarsamband skal vera meginregla í samskiptum starfsfólks og verksala. Þetta er gert til þess að tryggja að öll launþegagjöld, hverju nafni sem þau nefnast, séu greidd og farið sé eftir ákvæðum kjarasamninga.

Isavia hefur sjálfbærni að leiðarljósi í öllu sem félagið gerir þ.m.t. að halda neikvæðum umhverfisáhrifum af starfsemi í lágmarki í sátt og samvinnu við hagaðila. Félagið setti sér umhverfisstefnu árið 2015 og hefur unnið ötullega að markmiðum stefnunnar með aðgerðaáætlun í umhverfis- og loftslagsmálum. Stefna í samfélagsábyrgð og umhverfisstefnan voru sameinaðar undir einni sjálfbærnistefnu í lok árs 2021. Um leið var aðgerðaáætlun félagsins uppfærð til fimm ára og skerpt á ákvæðum um loftslagsmál í samræmi við lög þar um. Í áætluninni eru settar fram fjölmargar aðgerðir sem eiga að draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum af starfsemi félagsins. Aðgerðaáætlunin gildir til loka árs 2026. Lokið var við koma upp umhverfisstjórnunarkerfi samkvæmt alþjóða staðlinum ISO14001 og vottun þess á árinu 2021. Keflavíkurflugvöllur er þátttakandi í kolefnisvottunarkerfi á vegum alþjóðasamtaka flugvalla (ACI), sem heitir Airport Carbon Accreditation (ACA).

Isavia hefur um árabíl unnið markvisst að því að stuðla að jafnrétti kynjanna og hlaut fyrst jafnlaunavottun árið 2018 og aftur 2021 sem staðfest hefur verið af Jafnréttisstofu. Samhliða vottuninni á síðasta ári var gerð launagreining sem leiddi í ljós að ekki er til staðar óútskýrður kynbundinn launamunur hjá Isavia. Á árinu 2021 var aðgerðaráætlun jafnréttismála hjá félaginu einnig endurskoðuð og hlaut áætlunin staðfestingu Jafnréttisstofu um mitt ár. Áætlunin miðar að því að tryggja jöfn tækifæri allra kynja hjá félaginu.

Isavia er með siðareglur, sem voru uppfærðar nú nýlega. Þær taka til alls starfsfólks og stjórnenda allra félaga innan samstæðunnar og eru hluti af ráðningarsamningum þeirra.

Félagið tryggir ákveðna vernd til handa starfsfólki sem upplýsa um lögbrot eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi, samkvæmt lögum nr. 40/2020, um vernd upplýsra. Starfsmaður sem býr yfir upplýsingum eða gögnum um brot á lögum eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi samstæðunnar ber að tilkynna slíkt. Komið hefur verið upp ferli til að auðvelda starfsfólki að koma slíkum upplýsingum á framfæri nafnlaust í gegnum heimasíðu félagsins.

Isavia hefur skilaði samfélagskýrslu sem hluta af árskýrslu félagsins frá árinu 2016. Skýrslan fylgir viðmiðum Global Reporting Initiative (GRI) ásamt sérákvæðum um flugvelli. Skýrslunni er skilað inn í gagnabanka GRI og til Sameinuðu þjóðanna sem árlegri framvinduskýrslu vegna skuldbindinga við UN Global.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Viðskiptalíkan

Isavia ohf. er opinbert hlutafélag sem annast rekstur, viðhald og uppbyggingu Keflavíkurflugvallar. Dótturfélög þess eru þrjú í árslok 2021: Isavia Innanlandsflugvellir ehf. sem annast rekstur áætlunarflugvalla í innanlandsflugi og lendingarstaða á Íslandi, Fríhöfnin ehf. sem annast rekstur fjögurra fríhafnarverslana í Flugstöð Leifs Eiríkssonar og Isavia ANS ehf. sem annast flugleiðsöguþjónustu innanlands og vegna alþjóðaflugs yfir norðanverðu Norður-Atlantshafi. Dótturfélagið Isavia ANS ehf. á tvö dótturfélög sem eru Tern Systems ehf. sem er hugbúnaðarfyrirtæki og Suluk ApS sem er þjónusta flugumferðarstjóra á Grænlandi. Tern Systems ehf. á svo eitt dótturfélag sem er einnig hugbúnaðarfyrirtæki sem er Tern Branch Unverjalandi.

Isavia hefur með höndum rekstur og viðhald á innviðum sem leggja grunn að flugsamgöngum Íslands, tengingum við umheiminn og flugi á milli heimsálfa. Starfsemin skiptir þar af leiðandi miklu máli fyrir þjóðarhag. Lögð er áhersla á víðtækt samráð við þá hagaðila sem treysta á þjónustu fyrirtækisins og verða fyrir áhrifum af starfseminni.

Isavia starfar á alþjóðlegum samkeppnismarkaði þar sem samkeppni milli flugvalla er mikil. Markaðsumhverfið hefur tekið miklum breytingum undanfarið og ekki er séð fyrir endann á þeim. Mikil áhersluaukning hefur orðið á sjálfbærni í rekstri flugvalla og Isavia hefur unnið markvisst að því síðustu árin að tryggja sjálfbærni til framtíðar. Samstæðan sér mikil tækifæri í því að samkeppnisforskot Íslands til framtíðar geti snúið að umhverfismálum og sjálfbærni. Stefna samstæðunnar endurspeglar það.

Sjálfbærni og samfélagsleg ábyrgð

Isavia samstæðan er með stefnu í sjálfbærni og hefur stutt UN Global Compact sáttamála Sameinuðu þjóðanna frá árinu 2016. Með því skuldbindur Isavia sig til þess að stefna og starfshættir séu í samræmi við tíu viðmið Sameinuðu þjóðanna um mannréttindi, vinnumál, umhverfismál og aðgerðir gegn spillingu. Isavia styður við Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun og vinnur markvisst að þeim. Í stefnu samstæðunnar í sjálfbærni er áhersla lögð á jafnvægi milli efnahags, umhverfis og samfélags með sjálfbærni að leiðarljósi.

Siðareglur fyrir birgja Isavia og dótturfélaga eru settar í samræmi við tíu viðmið UN Global Compact. Gerð er krafa til birgja félaganna að þeir uppfylli siðareglurnar sem lágmarks viðmið og að þeir geri sömu kröfu til sinna birgja. Tilkynna ber Isavia ef grunur vaknar um brot á reglum hjá þeim. Sé þess óskað þurfa birgjar að geta staðfest að þessum siðareglum sé fylgt. Í samningum samstæðunnar er að finna ákvæði um bann við gerviverktöku og ráðningarsamband skal vera meginregla í samskiptum starfsmanna og verksala. Þetta er gert til þess að tryggja að öll launþegagjöld, hverju nafni sem þau nefnast, séu greidd og farið sé eftir ákvæðum kjarasamninga.

Umhverfismál

Isavia hefur að leiðarljósi að halda neikvæðum umhverfisáhrifum af starfseminni í lágmarki í sátt og samvinnu við hagaðila. Samstæðan setti sér umhverfisstefnu árið 2015 og hefur unnið ötullega að markmiðum stefnunnar með aðgerðaáætlun í umhverfis- og loftslagsmálum. Árið 2021 var sett ný stefna í sjálfbærni þar sem stefna í samfélagsábyrgð og umhverfisstefa voru sameinaðar í eina. Um leið var aðgerðaáætlun uppfærð til fimm ára fyrir móðurfélagið og unnið er að uppfærslu aðgerða fyrir dótturfélögin sem lýkur á árinu 2022. Í áætluninni eru settar fram fjölmargar aðgerðir sem eiga að draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum af starfsemi Isavia. Aðgerðaáætlunin gildir til loka árs 2026.

Lokið var við vottun umhverfisstjórnunarkerfis samkvæmt alþjóða staðlinum ISO14001 fyrir Keflavíkurflugvöll. Þá er flugvöllurinn þátttakandi í kolefnisvottunarkerfi á vegum alþjóðasamtaka flugvalla (ACI), sem heitir Airport Carbon Accreditation (ACA).

Eldsneytisnotkun er veigamesti umhverfisþátturinn í starfsemi Isavia. Vel er fylgst með eldsneytisnotkun í starfseminni og unnið að því að draga úr þar sem hægt er. Stærsti hluti notkunarinnar er vegna þjónustu og viðhalds á brautum og athafnasvæðum flugvallanna. Árið 2021 var unnin ítarleg greining á útskiptingu ökutækja á Keflavíkurflugvelli. Í kjölfarið var tekin ákvörðun um að flugvöllurinn yrði kolefnislaus árið 2030 sem þýðir að öll ökutæki í eigu Isavia ohf. verði komin á umhverfisvæna orkugjafa. Isavia hefur kolefnisjafnað eldsneytisnotkun sína undanfarnir fjögur ár.

Mannauður

Isavia leitast við að vera eftirsóttur vinnustaður og samstæðan leggur áherslu á gott starfsumhverfi og ánægju starfsfólks.

Isavia hefur um árabíl unnið markvisst að því að stuðla að jafnrétti kynjanna og hlaut fyrst jafnlaunavottun árið 2018 og aftur 2021 sem staðfest hefur verið af Jafnréttisstofu. Samhliða vottuninni á síðasta ári var gerð launagreining sem leiddi í ljós að ekki er til staðar óútskýrður kynbundinn launamunur hjá Isavia. Á árinu 2021 var aðgerðaráætlun jafnréttismála hjá félaginu einnig endurskoðuð og hlaut áætlunin staðfestingu Jafnréttisstofu um mitt ár. Áætlunin miðar að því að tryggja jöfn tækifæri allra kynja hjá félaginu.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Mannauður (framhald)

Þá er Isavia með jafnréttisáætlun sem miðar að því að auka almenna starfsánægju og bæta starfsanda. Tilgangur jafnréttisáætlunarinnar er að tryggja fyllsta jafnræðis, jafna stöðu og jafnan rétt kynjanna.

Stjórn Isavia hefur staðfest nýjar siðareglur samstæðunnar sem gilda um alla starfsemi þess. Allt starfsfólks skrifar undir siðareglurnar samhliða undirritun ráðningarsamnings en þær eru einnig aðgengilegar á ytri og innri vef Isavia.

Í lok árs 2021 samþykkti stjórn Isavia nýja og uppfærða viðbragðsáætlun vegna eineltis, kynbundinnar- og kynferðislegrar áreitni og ofbeldis (EKKO). Áætlunin er sett á grundvelli laga nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum og reglugerð nr. 1009/2015 um aðgerðir gegn einelti, kynferðislegri áreitni, kynbundinni áreitni og ofbeldi á vinnustöðum. Áætlunin nær til allra starfsstöðva Isavia og dótturfélaga og á jafnt við um starfsfólk, stjórnendur og verktafa sem starfa á vegum samstæðunnar eða á vegum annarra þjónustuaðila á starfsstöðvum Isavia.

Viðbragðsáætlunin byggir á þeirri stefnu Isavia að einelti, kynferðisleg áreitni, kynbundið áreitni eða annarskonar ofbeldi er ekki undir neinum kringumstæðum liðið. Það er markmið samstæðunnar að uppræta slíka hegðun með fyrirbyggjandi aðgerðum í formi fræðslu og með faglegum verkferlum.

Starfsfólk eða aðrir sem búa yfir upplýsingum um brot á lögum eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi samstæðunnar ber að tilkynna slíkt. Isavia tryggir ákveðna vernd til handa þeim sem upplýsa um lögbrot eða aðra ámælisverða háttsemi í starfsemi til samræmis við lög nr. 40/2020 um vernd uppljóstrara. Tilkynningar þess efnis er hægt að senda inn í gegnum heimasíðu Isavia.

Áhættustýring

Isavia fylgir formlegu ferli áhættustýringar til að draga fram og stýra fjárhagslegri og ófjárhagslegri áhættu samstæðunnar. Með ferlinu er leitast við að kortleggja helstu áhættuþætti samstæðunnar og gera viðeigandi ráðstafanir til að draga úr líkum á óáskillegum atburðum. Stjórnendur stýra áhættu samstæðunnar í samræmi við áhættuvilja Isavia sem stjórn setur en áhættuþol, þ.e. mörk ásættanlegra frávika frá markmiðum, eru skilgreind í stefnuskjölum, verklagsreglum, handbókum og reglugerðum er varða félagið.

Lykilmælikvarðar

Til að ákvarða mikilvægustu þætti til að vinna að á sviði sjálfbærni voru tekin viðtöl við helstu hagaðila utan og innan samstæðunnar til þess að meta hvaða málefni þeir telja sérstaklega mikilvæg í samstarfi við samstæðuna og hvernig hægt væri að koma til móts við væntingar þeirra um upplýsingagjöf. Hagaðilahópar fyrirtækisins hafa verið skilgreindir fimm, þ.e. viðskiptavinir, starfsfólk, stjórnvöld, birgjar og samfélagið.

Fyrirtækið vinnur markvisst að öllum þeim þáttum sem teljast mikilvægastir fyrir hagaðila. Þeir þættir sem voru metnir mikilvægastir voru: Öryggi og vinnuvernd, minnkun kolefnisspors, hljóðvist, sorpflokkun, jafnrétti, samstarf við nærsamfélag, hagkvæm nýting auðlinda, varnir gegn mengunaróhöppum, samgöngur, vistvænar byggingar og þjónusta. Í upphafi árs 2022 var þessi mikilvægisgreining uppfærð eins og gert er ráð fyrir að gert sé reglulega samkvæmt GRI viðmiðunum.

Fyrir utan að horfa til ábendinga ytri hagaðila við val á markmiðum fyrir 2021, var horft til stefnu fyrirtækisins og hinna ýmsu skuldbindinga þess að öðru leyti. Markmiðin tengjast Heimsmarkmiðum Sameinuðu þjóðanna. Vinnan fór fram með fulltrúum starfsfólks frá öllum sviðum fyrirtækisins. Tillögur vinnuhóps voru lagðar fyrir forstjóra og framkvæmdastjórn til samþykktar og fyrir stjórn til kynningar.

Markmið 1: Stöðugt unnið að fækkun slysa á vinnustöðum Isavia. Tilkynntum vinnuslysum fækkaði milli ára úr 39 í 31 þar af héldust alvarleg slys (fjarveruslysum) í 4 milli ára.

Markmið 2: Jafna hlut kynjanna í stjórnendastörfum fyrir árið 2025. Stjórnendaþrep eitt 37%/63%, stjórnendaþrep tvö 55%/45%, stjórnendaþrep þrjú 69%/31%.

Markmið 3: Meta áhrif loftslagsbreytinga á innviði Keflavíkurlflugvallar. Greining er hafin.

Markmið 4: Efla skilvirkt eftirlit með innkaupum Isavia. Vísað er í siðareglur og samfélagsábyrgð í öllum útboðs- og samningsgögnum samstæðunnar auk þess sem unnið er að fá alla skráða birgja félagsins til að skrifa undir siðareglur birgja Isavia, rétt tæp 60% skráðra birgja hafa skrifað undir.

Markmið 5: Hlutfall flokkaðs úrgangs verði 40% árið 2020, 55% árið 2025 og 70% árið 2030. Hlutfall flokkaðs úrgangs var 37% árið 2021. Hlutfallið fór úr 41% í 37% á milli ára þar sem úrgangur úr eldsneytisskiljum fyrir tvö ár kom inn í tölurnar árið 2021.

Markmið 6: Losun gróðurhúsalofttegunda hafi minnkað um 40% árið 2020, 50% árið 2025 og 60% árið 2030 frá árinu 2015. Losun hjá Isavia hafði minnkað um 39% í lok árs 2021. Hlutfallið var 34% árið 2020 en árangurinn 2021 má rekja til minni eldsneytisnotkunar á Keflavíkurlflugvelli.

Viðauki II Ófjárhagsleg upplýsingagjöf

Lykilmælikvarðar (framhald)

Markmið 7: Markviss og samræmd samskipti við ytri hagaðila fyrirtækisins. Unnið er formelga að samvinnuverkefnum í sjálfbærni með sveitafélögum fjórum á Suðurnesjum, Kadeco og Sambandi sveitarfélaga á Suðurnesjum. Einnig er unnið innan formlegs samstarfsvettvangs með hagaðilum á Keflavíkurlflugvelli að sameiginlegum málefnum í átt að aukinni sjálfbærni.

Markmið 8: Efla vitund á mikilvægi sjálfbærni hjá fyrirtækinu. Stjórn og stjórnendur fengu kynningu á sjálfbærnistefnu samstæðunnar. Allt starfsfólk og stjórnendur tóku þjálfun í umhverfismálum.

Ársskýrsla Isavia samstæðunnar er gefin út samkvæmt alþjóðlegum staðli Global Reporting Initiative ásamt sérákvæðum þeirra um flugvelli. Í skýrslunni er áherslum, markmiðum, lykilmælikvörðum og árangri Isavia í átt að aukinni sjálfbærni gerð skil. Fjallað er um umhverfis-, samfélagslega- og efnahagslega þætti í ítarlegu máli. Þá skilar Isavia ársskýrslu árlega sem framvinduskýrslu til UN Global Compact og Global Reporting Initiative. Skýrslan kemur nú út í sjötta skipti með þessum hætti.

Frekari upplýsingar um ófjárhagsleg málefni samstæðunnar er að finna í ársskýrslu Isavia sem er á slóðinni: isavia.is/arsskyrsla2021.

